
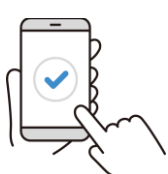




事業概要：AIを活用した公共交通サービスによる持続可能な地域づくり実現プロジェクト

申請者	宮崎県日向市				初回採択回	令和7年度第1回募集
事業計画期間	R7-R9年度				期間中の総事業費 (カッコ内はR8年度事業費)	177,447千円 (59,447千円)
事業分野	ソフト事業	✓	拠点整備事業		インフラ整備事業	事業分野（大項目） まちづくり分野
目的・効果	<ul style="list-style-type: none"> AIオンデマンド交通を導入し、「移動したい人」が、「行きたい時」に、「行きたい場所」に移動できるような利便性の高い公共交通システムを構築する。 子育て世帯や来訪者など、新たな需要を掘り起こし、利用者増加につなげ、公共交通の持続的な運営を可能とする。 市民が「住み続けたいまち」づくりに取り組むとともに、新しい人の流れで交流とにぎわいがあるまちづくりを進め「人口減少の抑制」の実現を目指す。 					
事業概要・ 主な経費 <small>※経費内訳はR8年度事業費</small>	<p>【事業概要】 高齢者などの従来の市民バス利用者層の移動手段の受け皿とするほか、車いすの方も利用可能とするバリアフリー車両の導入、経路探索アプリとの連携による市外からの来訪者の確保、貨客混載などの実施可能性調査を行う。</p> <hr/> <p>【主な経費】 <ul style="list-style-type: none"> AIオンデマンドバス実証経費等（委託料等）52,704千円 市内市街地を中心にAIを活用した予約型のオンデマンドバスを運行し、住民や来訪者に対し利便性の高い地域公共交通を提供する。 貨客混載、経路探索アプリ活用経費（委託料）6,622千円 バスの空きスペースでの貨物運送を可能性調査を行うほか、利用者がアプリを活用した経路探索の提供を行う。 </p>				    <p>スマホで事前予約 ICT活用の納車システム</p>	
主なKPI <small>※カッコ内の数値は実施計画における「KPI増加分の累計」の目標値</small>	<ol style="list-style-type: none"> ①日向市の人口（▲1,703人） ②AIオンデマンド交通利用者数（+40,500人） ③AIオンデマンド交通アプリ予約率（+60%） ④AIオンデマンドバスの市外在住者の利用者数（+2,000人） 				URL <small>※交付金の具体的使途・実施体制・効果検証の結果及び改善方策への反映が記載されているURL</small>	https://www.hyugacity.jp/sp/display.php?cont=160822094103