

(5) 日向市地域公共交通計画の中間見直しについて

■中間見直しについて

- ・「日向市地域公共交通計画」において、「令和7年度に計画全体及び公共交通体系の評価を行うものとする」と記載していることから、計画全体の見直しを実施します。

■評価スケジュール

	R5 (2023)	R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R9 (2027)	R10.9 (2028)
①公共交通利用者数の把握	●	●	●	●	●	●
②市民アンケート調査 << 報告済 >>			○			●
③利用者アンケート調査 << 報告済 >>			○			●
④実施事業の評価 << 報告済 >>	●	●	●	●	●	●
⑤本計画の評価 << 報告済 >>			○			●
⑥公共交通体系の評価			○			●
⑦公共交通体系の見直し	○	○	○	○	○	●
⑧日向市地域公共交通会議の開催	●	●	●	●	●	●

●実施 ○必要に応じて実施

見直し

今年度

■中間見直しのポイント

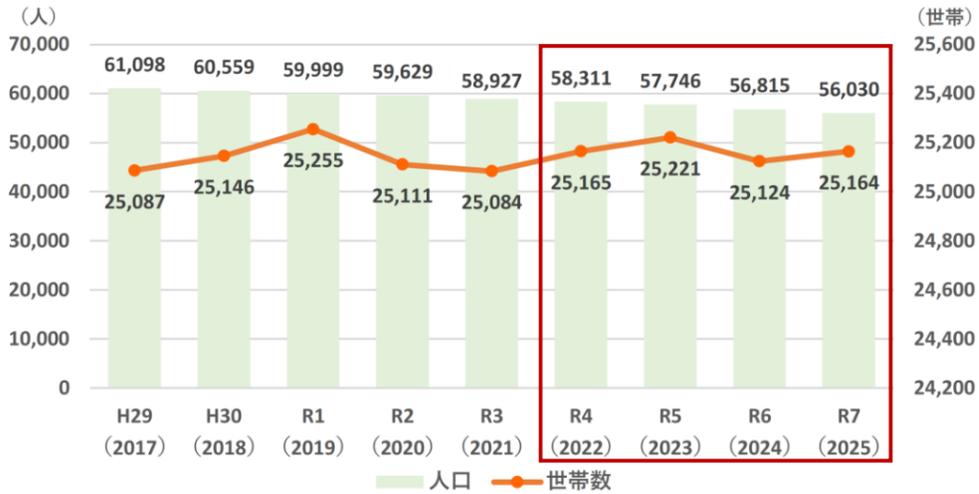
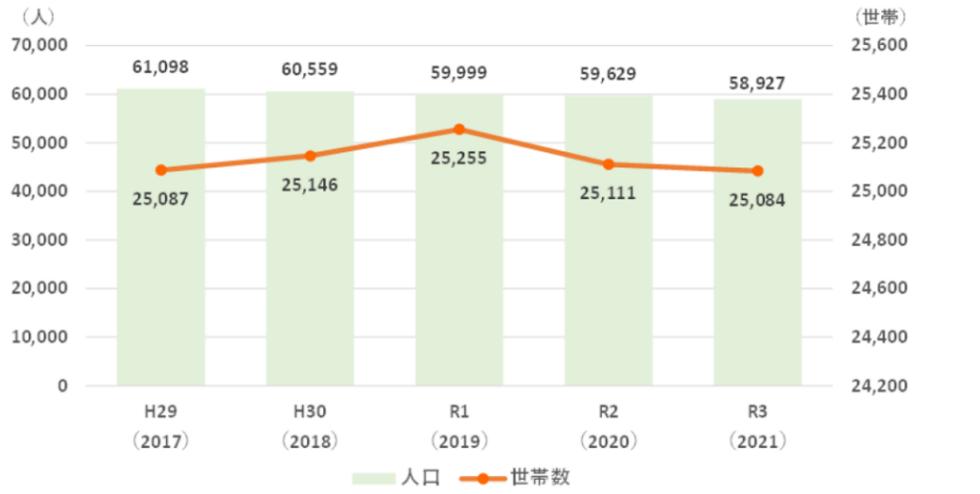
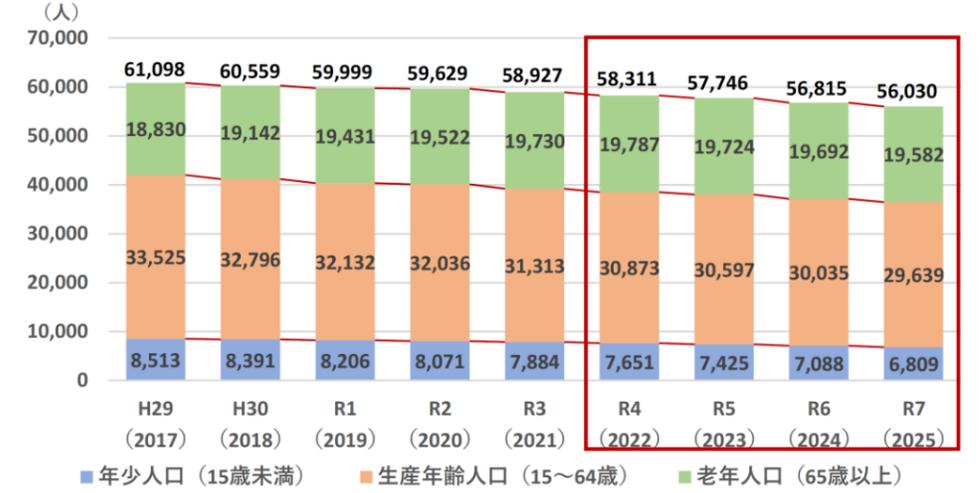
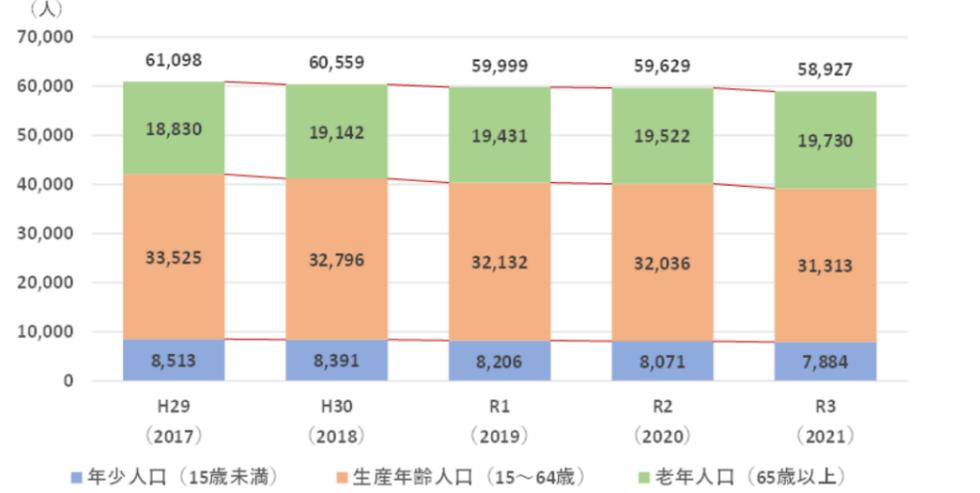
- ①令和8年4月に「ぶらっとバス」の廃止及び「のるーと日向」の本格導入に関する内容を記載
- ②中間評価の記載

【記載内容】

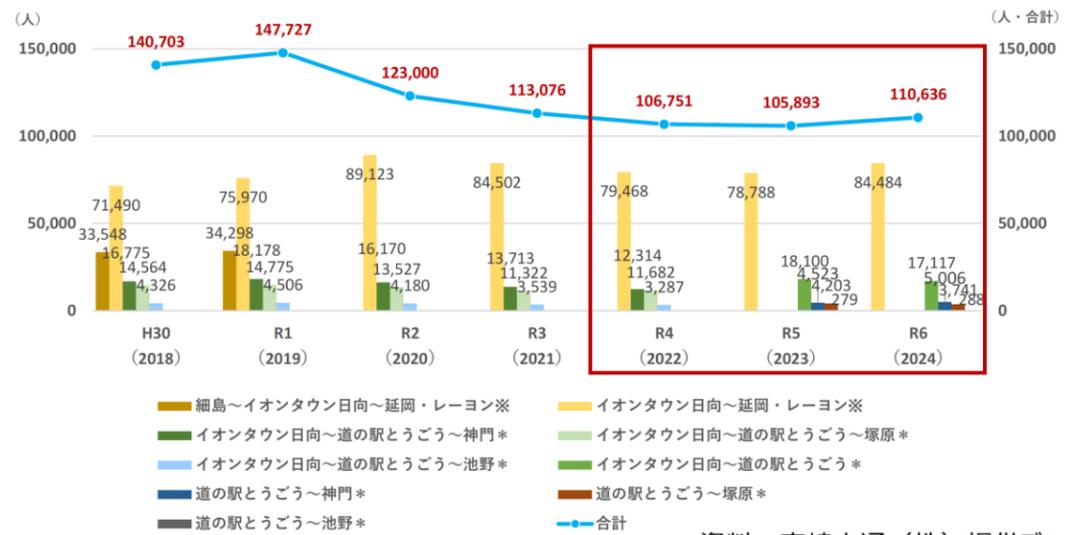
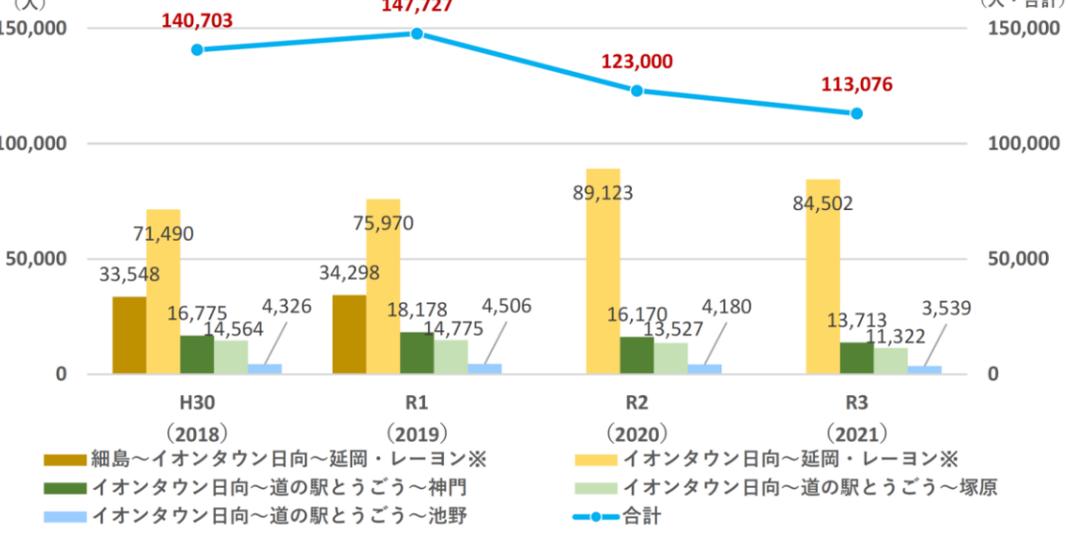
- ・市民アンケート調査の結果：現計画との比較検証
- ・利用者アンケート調査の結果
- ・実施事業の評価結果
- ・本計画の評価結果

- ③公共交通体系の見直し結果の記載

日向市地域公共交通計画 新旧対応表 (2026年2月時点)

新	旧	備考
<p>2. 地域内の公共交通に関する現状調査 (2) 人口動向</p> <p>■ 人口と世帯数の推移</p>  <p>資料：宮崎県の人口（各年度10月1日現在）</p>	<p>2. 地域内の公共交通に関する現状調査 (2) 人口動向</p> <p>■ 人口と世帯数の推移</p>  <p>資料：宮崎県の人口（各年度10月1日現在）</p>	データの更新
<p>2. 地域内の公共交通に関する現状調査 (2) 人口動向</p> <p>■ 年齢3区分別人口の推移</p>  <p>資料：宮崎県の人口（各年度10月1日現在）</p>	<p>2. 地域内の公共交通に関する現状調査 (2) 人口動向</p> <p>■ 年齢3区分別人口の推移</p>  <p>資料：宮崎県の人口（各年度10月1日現在）</p>	データの更新

新	旧	備考																																																																											
<p>2. 地域内の公共交通に関する現状調査 (2) 人口動向</p> <p>■高齢化率の推移</p> <table border="1"> <caption>高齢化率の推移 (推定)</caption> <thead> <tr> <th>年次</th> <th>日向市 (%)</th> <th>宮崎県 (%)</th> <th>国 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>H29 (2017)</td><td>30.9%</td><td>31.0%</td><td>27.7%</td></tr> <tr><td>H30 (2018)</td><td>31.7%</td><td>31.7%</td><td>28.1%</td></tr> <tr><td>R1 (2019)</td><td>32.5%</td><td>32.2%</td><td>28.4%</td></tr> <tr><td>R2 (2020)</td><td>32.7%</td><td>32.6%</td><td>28.6%</td></tr> <tr><td>R3 (2021)</td><td>33.5%</td><td>33.1%</td><td>28.9%</td></tr> <tr><td>R4 (2022)</td><td>33.9%</td><td>33.5%</td><td>29.0%</td></tr> <tr><td>R5 (2023)</td><td>34.2%</td><td>33.7%</td><td>29.1%</td></tr> <tr><td>R6 (2024)</td><td>34.7%</td><td>34.0%</td><td>29.3%</td></tr> </tbody> </table> <p>資料：宮崎県の人口、住民基本台帳（各年度 10月1日現在）</p>	年次	日向市 (%)	宮崎県 (%)	国 (%)	H29 (2017)	30.9%	31.0%	27.7%	H30 (2018)	31.7%	31.7%	28.1%	R1 (2019)	32.5%	32.2%	28.4%	R2 (2020)	32.7%	32.6%	28.6%	R3 (2021)	33.5%	33.1%	28.9%	R4 (2022)	33.9%	33.5%	29.0%	R5 (2023)	34.2%	33.7%	29.1%	R6 (2024)	34.7%	34.0%	29.3%	<p>2. 地域内の公共交通に関する現状調査 (2) 人口動向</p> <p>■高齢化率の推移</p> <table border="1"> <caption>高齢化率の推移 (推定)</caption> <thead> <tr> <th>年次</th> <th>日向市 (%)</th> <th>宮崎県 (%)</th> <th>国 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>H29 (2017)</td><td>30.9%</td><td>31.0%</td><td>27.7%</td></tr> <tr><td>H30 (2018)</td><td>31.7%</td><td>31.7%</td><td>28.1%</td></tr> <tr><td>R1 (2019)</td><td>32.5%</td><td>32.2%</td><td>28.4%</td></tr> <tr><td>R2 (2020)</td><td>32.7%</td><td>32.6%</td><td>28.6%</td></tr> <tr><td>R3 (2021)</td><td>33.5%</td><td>33.1%</td><td>28.9%</td></tr> </tbody> </table> <p>資料：宮崎県の人口、住民基本台帳（各年度 10月1日現在）</p>	年次	日向市 (%)	宮崎県 (%)	国 (%)	H29 (2017)	30.9%	31.0%	27.7%	H30 (2018)	31.7%	31.7%	28.1%	R1 (2019)	32.5%	32.2%	28.4%	R2 (2020)	32.7%	32.6%	28.6%	R3 (2021)	33.5%	33.1%	28.9%	データの更新															
年次	日向市 (%)	宮崎県 (%)	国 (%)																																																																										
H29 (2017)	30.9%	31.0%	27.7%																																																																										
H30 (2018)	31.7%	31.7%	28.1%																																																																										
R1 (2019)	32.5%	32.2%	28.4%																																																																										
R2 (2020)	32.7%	32.6%	28.6%																																																																										
R3 (2021)	33.5%	33.1%	28.9%																																																																										
R4 (2022)	33.9%	33.5%	29.0%																																																																										
R5 (2023)	34.2%	33.7%	29.1%																																																																										
R6 (2024)	34.7%	34.0%	29.3%																																																																										
年次	日向市 (%)	宮崎県 (%)	国 (%)																																																																										
H29 (2017)	30.9%	31.0%	27.7%																																																																										
H30 (2018)	31.7%	31.7%	28.1%																																																																										
R1 (2019)	32.5%	32.2%	28.4%																																																																										
R2 (2020)	32.7%	32.6%	28.6%																																																																										
R3 (2021)	33.5%	33.1%	28.9%																																																																										
<p>2. 地域内の公共交通に関する現状調査 (5) 自家用車保有台数</p> <p>■自家用車保有台数の推移</p> <table border="1"> <caption>自家用車保有台数の推移 (推定)</caption> <thead> <tr> <th>年次</th> <th>普通乗用 (台)</th> <th>小型乗用 (台)</th> <th>小型二輪 (台)</th> <th>総計 (台)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>H29 (2017)</td><td>8,116</td><td>10,721</td><td>831</td><td>19,668</td></tr> <tr><td>H30 (2018)</td><td>8,446</td><td>10,457</td><td>846</td><td>19,749</td></tr> <tr><td>R1 (2019)</td><td>8,843</td><td>10,192</td><td>868</td><td>19,903</td></tr> <tr><td>R2 (2020)</td><td>9,136</td><td>10,006</td><td>895</td><td>20,037</td></tr> <tr><td>R3 (2021)</td><td>9,433</td><td>9,767</td><td>908</td><td>20,108</td></tr> <tr><td>R4 (2022)</td><td>9,661</td><td>9,406</td><td>956</td><td>20,023</td></tr> <tr><td>R5 (2023)</td><td>10,074</td><td>9,145</td><td>978</td><td>20,197</td></tr> <tr><td>R6 (2024)</td><td>10,377</td><td>8,803</td><td>1,005</td><td>20,185</td></tr> </tbody> </table> <p>資料：国土交通省宮崎運輸支局提供データ</p>	年次	普通乗用 (台)	小型乗用 (台)	小型二輪 (台)	総計 (台)	H29 (2017)	8,116	10,721	831	19,668	H30 (2018)	8,446	10,457	846	19,749	R1 (2019)	8,843	10,192	868	19,903	R2 (2020)	9,136	10,006	895	20,037	R3 (2021)	9,433	9,767	908	20,108	R4 (2022)	9,661	9,406	956	20,023	R5 (2023)	10,074	9,145	978	20,197	R6 (2024)	10,377	8,803	1,005	20,185	<p>2. 地域内の公共交通に関する現状調査 (5) 自家用車保有台数</p> <p>■自家用車保有台数の推移</p> <table border="1"> <caption>自家用車保有台数の推移 (推定)</caption> <thead> <tr> <th>年次</th> <th>普通乗用 (台)</th> <th>小型乗用 (台)</th> <th>小型二輪 (台)</th> <th>総計 (台)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>H29 (2017)</td><td>8,116</td><td>10,721</td><td>831</td><td>19,668</td></tr> <tr><td>H30 (2018)</td><td>8,446</td><td>10,457</td><td>846</td><td>19,749</td></tr> <tr><td>R1 (2019)</td><td>8,843</td><td>10,192</td><td>868</td><td>19,903</td></tr> <tr><td>R2 (2020)</td><td>9,136</td><td>10,006</td><td>895</td><td>20,037</td></tr> <tr><td>R3 (2021)</td><td>9,433</td><td>9,767</td><td>908</td><td>20,108</td></tr> </tbody> </table> <p>資料：国土交通省宮崎運輸支局提供データ</p>	年次	普通乗用 (台)	小型乗用 (台)	小型二輪 (台)	総計 (台)	H29 (2017)	8,116	10,721	831	19,668	H30 (2018)	8,446	10,457	846	19,749	R1 (2019)	8,843	10,192	868	19,903	R2 (2020)	9,136	10,006	895	20,037	R3 (2021)	9,433	9,767	908	20,108	データの更新
年次	普通乗用 (台)	小型乗用 (台)	小型二輪 (台)	総計 (台)																																																																									
H29 (2017)	8,116	10,721	831	19,668																																																																									
H30 (2018)	8,446	10,457	846	19,749																																																																									
R1 (2019)	8,843	10,192	868	19,903																																																																									
R2 (2020)	9,136	10,006	895	20,037																																																																									
R3 (2021)	9,433	9,767	908	20,108																																																																									
R4 (2022)	9,661	9,406	956	20,023																																																																									
R5 (2023)	10,074	9,145	978	20,197																																																																									
R6 (2024)	10,377	8,803	1,005	20,185																																																																									
年次	普通乗用 (台)	小型乗用 (台)	小型二輪 (台)	総計 (台)																																																																									
H29 (2017)	8,116	10,721	831	19,668																																																																									
H30 (2018)	8,446	10,457	846	19,749																																																																									
R1 (2019)	8,843	10,192	868	19,903																																																																									
R2 (2020)	9,136	10,006	895	20,037																																																																									
R3 (2021)	9,433	9,767	908	20,108																																																																									

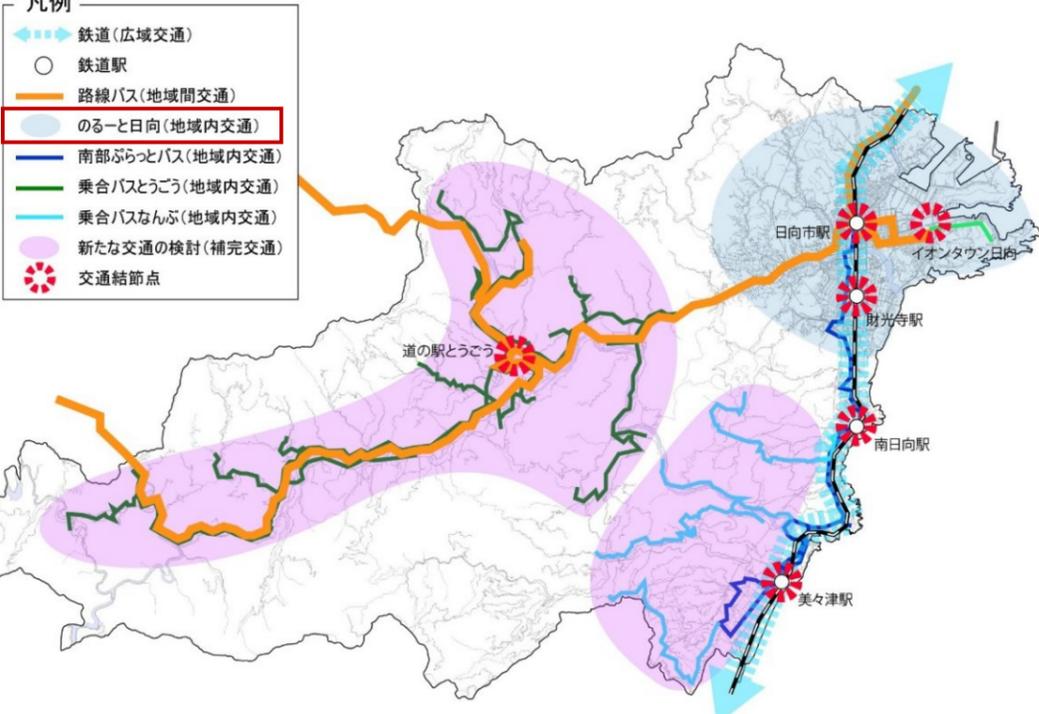
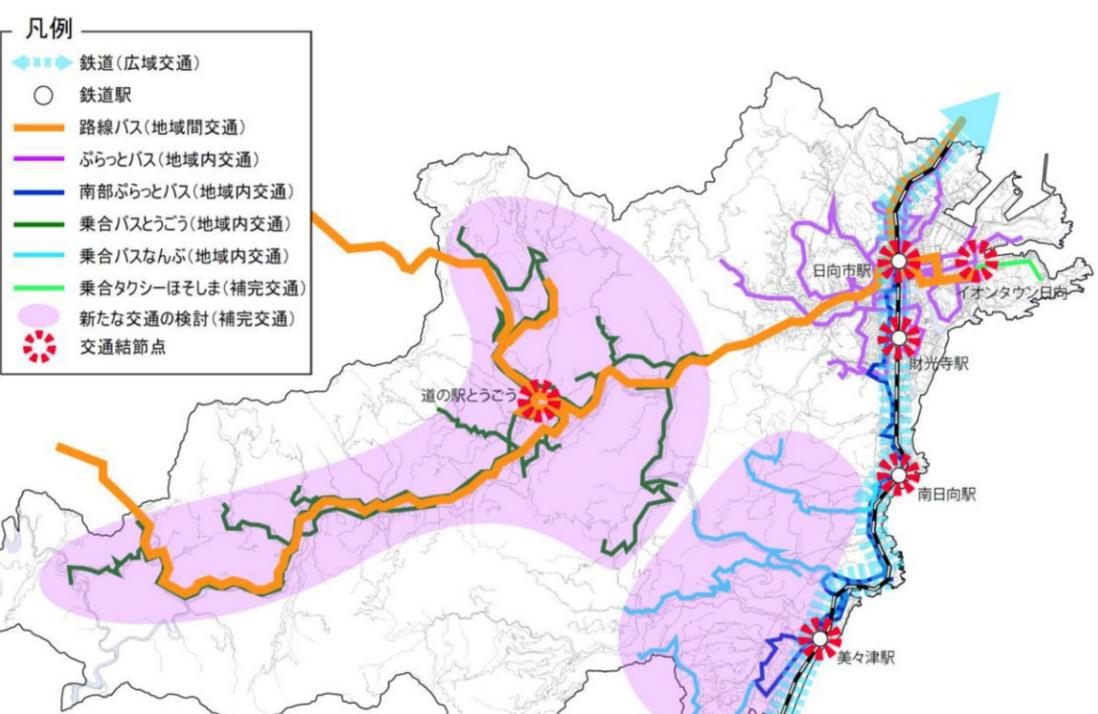
新	旧	備考																																							
<p>2. 地域内の公共交通に関する現状調査</p> <p>(8) 市内の公共交通</p> <p>①鉄道 (JR 日豊本線)</p> <p>■日向市駅の乗車人員推移 (人/日)</p> <table border="1" data-bbox="163 367 1276 556"> <thead> <tr> <th></th> <th>平成 30 (2018) 年度</th> <th>令和元 (2019) 年度</th> <th>令和 2 (2020) 年度</th> <th>令和 3 (2021) 年度</th> <th>令和 4 (2022) 年度</th> <th>令和 5 (2023) 年度</th> <th>令和 6 (2024) 年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>日向市駅</td> <td>1,396</td> <td>1,330</td> <td>1,063</td> <td>1,079</td> <td>1,168</td> <td>1,215</td> <td>1,279</td> </tr> <tr> <td>財光寺駅</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>246</td> <td>267</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>資料：九州旅客鉄道 (株) 公表データ ※年間上位 300 駅のための公表のため、南日向駅・美々津駅についてはデータなし</p>		平成 30 (2018) 年度	令和元 (2019) 年度	令和 2 (2020) 年度	令和 3 (2021) 年度	令和 4 (2022) 年度	令和 5 (2023) 年度	令和 6 (2024) 年度	日向市駅	1,396	1,330	1,063	1,079	1,168	1,215	1,279	財光寺駅	-	-	-	246	267	-	-	<p>2. 地域内の公共交通に関する現状調査</p> <p>(8) 市内の公共交通</p> <p>①鉄道 (JR 日豊本線)</p> <p>■日向市駅の乗車人員推移 (人/日)</p> <table border="1" data-bbox="1329 378 2433 546"> <thead> <tr> <th></th> <th>平成 30 (2018) 年度</th> <th>令和元 (2019) 年度</th> <th>令和 2 (2020) 年度</th> <th>令和 3 (2021) 年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>日向市駅</td> <td>1,396</td> <td>1,330</td> <td>1,063</td> <td>1,079</td> </tr> <tr> <td>財光寺駅</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>246</td> </tr> </tbody> </table> <p>資料：九州旅客鉄道 (株) 公表データ ※年間上位 300 駅のための公表のため、南日向駅・美々津駅についてはデータなし</p>		平成 30 (2018) 年度	令和元 (2019) 年度	令和 2 (2020) 年度	令和 3 (2021) 年度	日向市駅	1,396	1,330	1,063	1,079	財光寺駅	-	-	-	246	データの更新
	平成 30 (2018) 年度	令和元 (2019) 年度	令和 2 (2020) 年度	令和 3 (2021) 年度	令和 4 (2022) 年度	令和 5 (2023) 年度	令和 6 (2024) 年度																																		
日向市駅	1,396	1,330	1,063	1,079	1,168	1,215	1,279																																		
財光寺駅	-	-	-	246	267	-	-																																		
	平成 30 (2018) 年度	令和元 (2019) 年度	令和 2 (2020) 年度	令和 3 (2021) 年度																																					
日向市駅	1,396	1,330	1,063	1,079																																					
財光寺駅	-	-	-	246																																					
<p>2. 地域内の公共交通に関する現状調査</p> <p>(8) 市内の公共交通</p> <p>②路線バス (宮交バス)</p> <p>■路線バス利用者数</p>  <p>資料：宮崎交通 (株) 提供データ ※R2 (2020) に路線を統合 *R5 (2023) に路線再編</p>	<p>2. 地域内の公共交通に関する現状調査</p> <p>(8) 市内の公共交通</p> <p>②路線バス (宮交バス)</p> <p>■路線バス利用者数</p>  <p>資料：宮崎交通 (株) 提供データ ※R2 (2020) に路線を統合</p>	データの更新																																							

新	旧	備考																																																																																																									
<p>2. 地域内の公共交通に関する現状調査 (8) 市内の公共交通 ③市民バス（コミュニティバス・デマンドバス・デマンドタクシー）</p> <p>■市民バス利用者数</p> <table border="1"> <caption>市民バス利用者数 (新)</caption> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>全路線合計</th> <th>ふらっとバス</th> <th>南部ふらっとバス</th> <th>乗合バスなんぶ</th> <th>乗合バスとうごう</th> <th>乗合タクシーほそしま</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>H29 (2017)</td><td>82,001</td><td>50,000</td><td>25,000</td><td>3,199</td><td>428</td><td>172</td></tr> <tr><td>H30 (2018)</td><td>72,456</td><td>42,000</td><td>25,000</td><td>3,199</td><td>428</td><td>172</td></tr> <tr><td>R1 (2019)</td><td>81,096</td><td>50,000</td><td>25,000</td><td>3,199</td><td>428</td><td>172</td></tr> <tr><td>R2 (2020)</td><td>69,163</td><td>45,000</td><td>22,000</td><td>3,199</td><td>428</td><td>172</td></tr> <tr><td>R3 (2021)</td><td>64,038</td><td>40,000</td><td>21,000</td><td>3,199</td><td>428</td><td>172</td></tr> <tr><td>R4 (2022)</td><td>66,204</td><td>38,000</td><td>23,000</td><td>3,199</td><td>428</td><td>172</td></tr> <tr><td>R5 (2023)</td><td>64,562</td><td>38,000</td><td>23,000</td><td>3,199</td><td>428</td><td>172</td></tr> <tr><td>R6 (2024)</td><td>64,546</td><td>36,768</td><td>23,979</td><td>3,199</td><td>428</td><td>172</td></tr> </tbody> </table> <p>資料：日向市集計</p>	年度	全路線合計	ふらっとバス	南部ふらっとバス	乗合バスなんぶ	乗合バスとうごう	乗合タクシーほそしま	H29 (2017)	82,001	50,000	25,000	3,199	428	172	H30 (2018)	72,456	42,000	25,000	3,199	428	172	R1 (2019)	81,096	50,000	25,000	3,199	428	172	R2 (2020)	69,163	45,000	22,000	3,199	428	172	R3 (2021)	64,038	40,000	21,000	3,199	428	172	R4 (2022)	66,204	38,000	23,000	3,199	428	172	R5 (2023)	64,562	38,000	23,000	3,199	428	172	R6 (2024)	64,546	36,768	23,979	3,199	428	172	<p>2. 地域内の公共交通に関する現状調査 (8) 市内の公共交通 ③市民バス（コミュニティバス・デマンドバス・デマンドタクシー）</p> <p>■市民バス利用者数</p> <table border="1"> <caption>市民バス利用者数 (旧)</caption> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>全路線合計</th> <th>ふらっとバス</th> <th>南部ふらっとバス</th> <th>乗合バスなんぶ</th> <th>乗合バスとうごう</th> <th>乗合タクシーほそしま</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>H29 (2017)</td><td>82,001</td><td>50,000</td><td>25,000</td><td>3,199</td><td>428</td><td>172</td></tr> <tr><td>H30 (2018)</td><td>72,456</td><td>42,000</td><td>25,000</td><td>3,199</td><td>428</td><td>172</td></tr> <tr><td>R1 (2019)</td><td>81,096</td><td>50,000</td><td>25,000</td><td>3,199</td><td>428</td><td>172</td></tr> <tr><td>R2 (2020)</td><td>69,163</td><td>45,000</td><td>22,000</td><td>3,199</td><td>428</td><td>172</td></tr> <tr><td>R3 (2021)</td><td>64,038</td><td>39,507</td><td>20,468</td><td>3,469</td><td>395</td><td>199</td></tr> </tbody> </table> <p>資料：日向市集計</p>	年度	全路線合計	ふらっとバス	南部ふらっとバス	乗合バスなんぶ	乗合バスとうごう	乗合タクシーほそしま	H29 (2017)	82,001	50,000	25,000	3,199	428	172	H30 (2018)	72,456	42,000	25,000	3,199	428	172	R1 (2019)	81,096	50,000	25,000	3,199	428	172	R2 (2020)	69,163	45,000	22,000	3,199	428	172	R3 (2021)	64,038	39,507	20,468	3,469	395	199	<p>データの更新</p>
年度	全路線合計	ふらっとバス	南部ふらっとバス	乗合バスなんぶ	乗合バスとうごう	乗合タクシーほそしま																																																																																																					
H29 (2017)	82,001	50,000	25,000	3,199	428	172																																																																																																					
H30 (2018)	72,456	42,000	25,000	3,199	428	172																																																																																																					
R1 (2019)	81,096	50,000	25,000	3,199	428	172																																																																																																					
R2 (2020)	69,163	45,000	22,000	3,199	428	172																																																																																																					
R3 (2021)	64,038	40,000	21,000	3,199	428	172																																																																																																					
R4 (2022)	66,204	38,000	23,000	3,199	428	172																																																																																																					
R5 (2023)	64,562	38,000	23,000	3,199	428	172																																																																																																					
R6 (2024)	64,546	36,768	23,979	3,199	428	172																																																																																																					
年度	全路線合計	ふらっとバス	南部ふらっとバス	乗合バスなんぶ	乗合バスとうごう	乗合タクシーほそしま																																																																																																					
H29 (2017)	82,001	50,000	25,000	3,199	428	172																																																																																																					
H30 (2018)	72,456	42,000	25,000	3,199	428	172																																																																																																					
R1 (2019)	81,096	50,000	25,000	3,199	428	172																																																																																																					
R2 (2020)	69,163	45,000	22,000	3,199	428	172																																																																																																					
R3 (2021)	64,038	39,507	20,468	3,469	395	199																																																																																																					

新	旧	備考																																																																																																																																																
<p>2. 地域内の公共交通に関する現状調査</p> <p>(8) 市内の公共交通</p> <p>⑥スクールバス・通学タクシー</p> <p>■東郷学園スクールバス運行状況（利用児童数）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ルート名</th> <th>令和元年度</th> <th>令和2年度</th> <th>令和3年度</th> <th>令和4年度</th> <th>令和5年度</th> <th>令和6年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>坪谷・越表線</td> <td>7人</td> <td>7人</td> <td>7人</td> <td>4人</td> <td>1人</td> <td>2人</td> </tr> <tr> <td>出口・仲野原線</td> <td>22人</td> <td>22人</td> <td>26人</td> <td>17人</td> <td>20人</td> <td>15人</td> </tr> <tr> <td>鵜戸木・日田尾線</td> <td>13人</td> <td>9人</td> <td>11人</td> <td>11人</td> <td>9人</td> <td>9人</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>44人</td> <td>38人</td> <td>44人</td> <td>31人</td> <td>30人</td> <td>26人</td> </tr> </tbody> </table> <p>■通学タクシー運行状況（利用児童数）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ルート名</th> <th>令和元年度</th> <th>令和2年度</th> <th>令和3年度</th> <th>令和4年度</th> <th>令和5年度</th> <th>令和6年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>旧幸脇小校区→美々津小</td> <td>13人</td> <td>16人</td> <td>13人</td> <td>13人</td> <td>13人</td> <td>11人</td> </tr> <tr> <td>旧田の原分校区→美々津小</td> <td>8人</td> <td>6人</td> <td>3人</td> <td>3人</td> <td>2人</td> <td>1人</td> </tr> <tr> <td>旧鵜毛分校区→平岩小中</td> <td>17人</td> <td>15人</td> <td>15人</td> <td>12人</td> <td>11人</td> <td>11人</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>38人</td> <td>37人</td> <td>31人</td> <td>28人</td> <td>26人</td> <td>25人</td> </tr> </tbody> </table> <p>■東郷学園スクールバス混乗の概要</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>混乗可能路線</td> <td>鵜戸木・日田尾線（鵜戸木地区～東郷学園）</td> </tr> <tr> <td>混乗可能便</td> <td>登校便、下校便</td> </tr> <tr> <td>運行（混乗可能）日</td> <td>東郷学園の開校日 ※但し、市民バス運行日と重複する水曜登校便・金曜下校便は不可</td> </tr> <tr> <td>運行形態</td> <td>定時定路線型運行</td> </tr> <tr> <td>運賃</td> <td>200円（児童は無料）</td> </tr> <tr> <td>定員／児童利用数</td> <td>定員 26名／児童数 21名（令和7（2025）年度現在）</td> </tr> </tbody> </table>	ルート名	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	坪谷・越表線	7人	7人	7人	4人	1人	2人	出口・仲野原線	22人	22人	26人	17人	20人	15人	鵜戸木・日田尾線	13人	9人	11人	11人	9人	9人	合計	44人	38人	44人	31人	30人	26人	ルート名	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	旧幸脇小校区→美々津小	13人	16人	13人	13人	13人	11人	旧田の原分校区→美々津小	8人	6人	3人	3人	2人	1人	旧鵜毛分校区→平岩小中	17人	15人	15人	12人	11人	11人	合計	38人	37人	31人	28人	26人	25人	混乗可能路線	鵜戸木・日田尾線（鵜戸木地区～東郷学園）	混乗可能便	登校便、下校便	運行（混乗可能）日	東郷学園の開校日 ※但し、市民バス運行日と重複する水曜登校便・金曜下校便は不可	運行形態	定時定路線型運行	運賃	200円（児童は無料）	定員／児童利用数	定員 26名／児童数 21名（令和7（2025）年度現在）	<p>2. 地域内の公共交通に関する現状調査</p> <p>(8) 市内の公共交通</p> <p>⑥スクールバス・通学タクシー</p> <p>■東郷学園スクールバス運行状況（利用児童数）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ルート名</th> <th>令和元年度</th> <th>令和2年度</th> <th>令和3年度</th> <th>令和4年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>坪谷・越表線</td> <td>7人</td> <td>7人</td> <td>7人</td> <td>4人</td> </tr> <tr> <td>出口・仲野原線</td> <td>22人</td> <td>22人</td> <td>26人</td> <td>17人</td> </tr> <tr> <td>鵜戸木・日田尾線</td> <td>13人</td> <td>9人</td> <td>11人</td> <td>11人</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>44人</td> <td>38人</td> <td>44人</td> <td>31人</td> </tr> </tbody> </table> <p>■通学タクシー運行状況（利用児童数）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ルート名</th> <th>令和元年度</th> <th>令和2年度</th> <th>令和3年度</th> <th>令和4年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>旧幸脇小校区→美々津小</td> <td>13人</td> <td>16人</td> <td>13人</td> <td>13人</td> </tr> <tr> <td>旧田の原分校区→美々津小</td> <td>8人</td> <td>6人</td> <td>3人</td> <td>3人</td> </tr> <tr> <td>旧鵜毛分校区→平岩小中</td> <td>17人</td> <td>15人</td> <td>15人</td> <td>12人</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>38人</td> <td>37人</td> <td>31人</td> <td>28人</td> </tr> </tbody> </table> <p>■東郷学園スクールバス混乗の概要</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>混乗可能路線</td> <td>鵜戸木・日田尾線（鵜戸木地区～東郷学園）</td> </tr> <tr> <td>混乗可能便</td> <td>登校便、下校便</td> </tr> <tr> <td>運行（混乗可能）日</td> <td>東郷学園の開校日 ※但し、市民バス運行日と重複する水曜登校便・金曜下校便は不可</td> </tr> <tr> <td>運行形態</td> <td>定時定路線型運行</td> </tr> <tr> <td>運賃</td> <td>200円（児童は無料）</td> </tr> <tr> <td>定員／児童利用数</td> <td>定員 15名／児童数 11名（令和4（2022）年度現在）</td> </tr> </tbody> </table>	ルート名	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	坪谷・越表線	7人	7人	7人	4人	出口・仲野原線	22人	22人	26人	17人	鵜戸木・日田尾線	13人	9人	11人	11人	合計	44人	38人	44人	31人	ルート名	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	旧幸脇小校区→美々津小	13人	16人	13人	13人	旧田の原分校区→美々津小	8人	6人	3人	3人	旧鵜毛分校区→平岩小中	17人	15人	15人	12人	合計	38人	37人	31人	28人	混乗可能路線	鵜戸木・日田尾線（鵜戸木地区～東郷学園）	混乗可能便	登校便、下校便	運行（混乗可能）日	東郷学園の開校日 ※但し、市民バス運行日と重複する水曜登校便・金曜下校便は不可	運行形態	定時定路線型運行	運賃	200円（児童は無料）	定員／児童利用数	定員 15名／児童数 11名（令和4（2022）年度現在）	<p>・データの更新</p> <p>・概要の更新</p>
ルート名	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度																																																																																																																																												
坪谷・越表線	7人	7人	7人	4人	1人	2人																																																																																																																																												
出口・仲野原線	22人	22人	26人	17人	20人	15人																																																																																																																																												
鵜戸木・日田尾線	13人	9人	11人	11人	9人	9人																																																																																																																																												
合計	44人	38人	44人	31人	30人	26人																																																																																																																																												
ルート名	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度																																																																																																																																												
旧幸脇小校区→美々津小	13人	16人	13人	13人	13人	11人																																																																																																																																												
旧田の原分校区→美々津小	8人	6人	3人	3人	2人	1人																																																																																																																																												
旧鵜毛分校区→平岩小中	17人	15人	15人	12人	11人	11人																																																																																																																																												
合計	38人	37人	31人	28人	26人	25人																																																																																																																																												
混乗可能路線	鵜戸木・日田尾線（鵜戸木地区～東郷学園）																																																																																																																																																	
混乗可能便	登校便、下校便																																																																																																																																																	
運行（混乗可能）日	東郷学園の開校日 ※但し、市民バス運行日と重複する水曜登校便・金曜下校便は不可																																																																																																																																																	
運行形態	定時定路線型運行																																																																																																																																																	
運賃	200円（児童は無料）																																																																																																																																																	
定員／児童利用数	定員 26名／児童数 21名（令和7（2025）年度現在）																																																																																																																																																	
ルート名	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度																																																																																																																																														
坪谷・越表線	7人	7人	7人	4人																																																																																																																																														
出口・仲野原線	22人	22人	26人	17人																																																																																																																																														
鵜戸木・日田尾線	13人	9人	11人	11人																																																																																																																																														
合計	44人	38人	44人	31人																																																																																																																																														
ルート名	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度																																																																																																																																														
旧幸脇小校区→美々津小	13人	16人	13人	13人																																																																																																																																														
旧田の原分校区→美々津小	8人	6人	3人	3人																																																																																																																																														
旧鵜毛分校区→平岩小中	17人	15人	15人	12人																																																																																																																																														
合計	38人	37人	31人	28人																																																																																																																																														
混乗可能路線	鵜戸木・日田尾線（鵜戸木地区～東郷学園）																																																																																																																																																	
混乗可能便	登校便、下校便																																																																																																																																																	
運行（混乗可能）日	東郷学園の開校日 ※但し、市民バス運行日と重複する水曜登校便・金曜下校便は不可																																																																																																																																																	
運行形態	定時定路線型運行																																																																																																																																																	
運賃	200円（児童は無料）																																																																																																																																																	
定員／児童利用数	定員 15名／児童数 11名（令和4（2022）年度現在）																																																																																																																																																	
<p>2. 地域内の公共交通に関する現状調査</p> <p>(9) 観光動向</p> <p>■観光入込客数の推移</p> <p style="text-align: center;">資料：日向市オープンデータ</p>	<p>2. 地域内の公共交通に関する現状調査</p> <p>(9) 観光動向</p> <p>■観光入込客数の推移</p> <p style="text-align: center;">資料：日向市統計書『統計ひょうが』（令和3（2021）年度版）</p>	<p>データの修正および更新</p>																																																																																																																																																

新	旧	備考												
<p>3. 上位関連計画における地域公共交通の位置づけ</p> <p>(1) 第3次日向市総合計画前期基本計画</p> <p>「策定時期」令和7（2025）年1月 「計画期間」令和7（2025）年度～令和10（2028）年度 「まちづくりで大切にしたい考え方」○全ての人の人権が尊重されるまちづくり【人権尊重】 ○市民との協働による共創のまちづくり【市民協働・共創】 ○地域力の活用による持続可能なまちづくり【地域力活用】</p> <p>「将来像」人と自然が響き合い、にぎわいあふれる共創のまち日向 「基本目標」1. 子育て・教育（次代を担う心豊かな子どもを育む、安心して産み育てられるまち） 2. 健康・福祉（みんなで支え合い、いきいきと暮らせる健康長寿のまち） 3. 産業・交流（活力とにぎわいにあふれ、交流が広がり、将来にわたって誇れるまち） 4. 生活環境（人と地球に優しく、安全で安心して生活できる災害に強いまち） 5. 社会基盤（豊かな自然と調和し、快適で利便性の高いまち） 6. 人権・市民協働（個性と多様性を認め合い、誰もが自分らしく幸せに暮らせる共生のまち）</p> <p>「基本戦略」①安心して子どもを産み育てられるまちをつくる ②安定した雇用と稼ぐ地域をつくる ③地域資源を生かして新しい人の流れをつくる ④安全・安心で利便性の高いまちをつくる</p> <p>「横断的な目標」①デジタル技術の活用による地域課題の解決（自治体DXの推進） ②ゼロカーボンシティの実現 ③地方創生SDGsの推進</p> <p>■公共交通関連項目 ▶便利で快適なまちづくり ・市民が利用しやすい地域公共交通を維持・確保する ▶デジタル技術の活用による地域課題の解決 ・地域公共交通（市民バス）の利便性や効率性等の向上を図るため、デジタル技術を活用した新しい交通サービスを導入する</p> <table border="1" data-bbox="359 1283 1264 1392"> <thead> <tr> <th>重要業績評価指標（KPI）</th> <th>基準値 （R5（2023））</th> <th>目標値 （R10（2028））</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>市民バスの利用者数</td> <td>64,562人</td> <td>70,000人</td> </tr> </tbody> </table> <p>▶ゼロカーボンシティの実現 ・二酸化炭素（CO₂）排出量削減に向けて、ごみの減量化や省エネ・再エネ導入の普及啓発、市民バスなど地域公共交通の利用促進に取り組む</p> <p>▶中山間地域の活性化 ・交通の利便性を高めるため、地域住民同士で助け合う移動手段の構築に取り組む</p> <p>▶地域公共交通の充実 ・地域公共交通の利用状況を分析し、新しいサービス導入も含めた市民バスの利便性向上に取り組むなど、地域公共交通の充実を図る ・路線バスを維持するため、沿線自治体や宮崎県と連携して、利用促進に取り組む</p>	重要業績評価指標（KPI）	基準値 （R5（2023））	目標値 （R10（2028））	市民バスの利用者数	64,562人	70,000人	<p>3. 上位関連計画における地域公共交通の位置づけ</p> <p>(1) 第2次日向市総合計画後期基本計画</p> <p>「策定時期」令和3（2021）年2月 「計画期間」令和3（2021）年度～令和6（2024）年度 「基本理念」○全ての人の人権が尊重されるまちづくり【人権尊重】 ○市民との協働による市民が主役のまちづくり【市民協働】 ○地域力の活用による自立したまちづくり【地域力活用】</p> <p>「将来像」海・山・人がつながり 笑顔で暮らせる 元気なまち</p> <p>リラックスタウン 日向</p>  <p>「基本目標」1. 教育文化（ふるさとを愛し 心豊かな人が育つ 個性が尊重されるまち） 2. 健康福祉（市民が共に支えあい 自立した生活を送る 健康長寿のまち） 3. 産業振興（新たな挑戦で 活力ある産業が育ち 元気な人が集うまち） 4. 生活環境（自然を守り 安全で安心な環境で 心豊かに暮らせるまち） 5. 社会基盤（快適で魅力ある 機能的な住みやすいまち） 6. 地域経営（市民一人ひとりが 地域とつながる 市民協働のまち）</p> <p>「戦略」①未来へつなげる人づくり ②活力を生み出すにぎわいづくり ③笑顔で暮らせる地域共生の社会づくり ④自然豊かで快適な強いまちづくり</p> <p>■公共交通関連項目 ▶便利で住みやすいまちづくりプロジェクト ・市民が自由に移動できる交通手段を確保するため、地域公共交通の利便性向上に取り組む</p> <table border="1" data-bbox="1531 1308 2427 1417"> <thead> <tr> <th>重要業績評価指標（KPI）</th> <th>基準値 （R1（2019））</th> <th>目標値 （R6（2024））</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>市民バスの利用者数（年間）</td> <td>81,096人</td> <td>81,100人</td> </tr> </tbody> </table> <p>▶観光消費拡大の仕掛けづくり ・二次交通の確保やキャッシュレス決済の促進など、観光客の利便性向上に取り組む</p> <p>▶交通ネットワークの充実 ・路線バスを維持するために、沿線市町村と連携し、利用促進や啓発活動に取り組む ・市民バスに関する情報発信や乗り方教室などのイベントを開催し、利用者の増加に取り組む ・市民バスに対するニーズを的確に把握し、利用実態に応じた運行形態や運行経路の見直しに努める ・市民バスの安全で安心な運行管理に努める</p>	重要業績評価指標（KPI）	基準値 （R1（2019））	目標値 （R6（2024））	市民バスの利用者数（年間）	81,096人	81,100人	<p>第3次総合計画策定に伴い、差し替え</p>
重要業績評価指標（KPI）	基準値 （R5（2023））	目標値 （R10（2028））												
市民バスの利用者数	64,562人	70,000人												
重要業績評価指標（KPI）	基準値 （R1（2019））	目標値 （R6（2024））												
市民バスの利用者数（年間）	81,096人	81,100人												

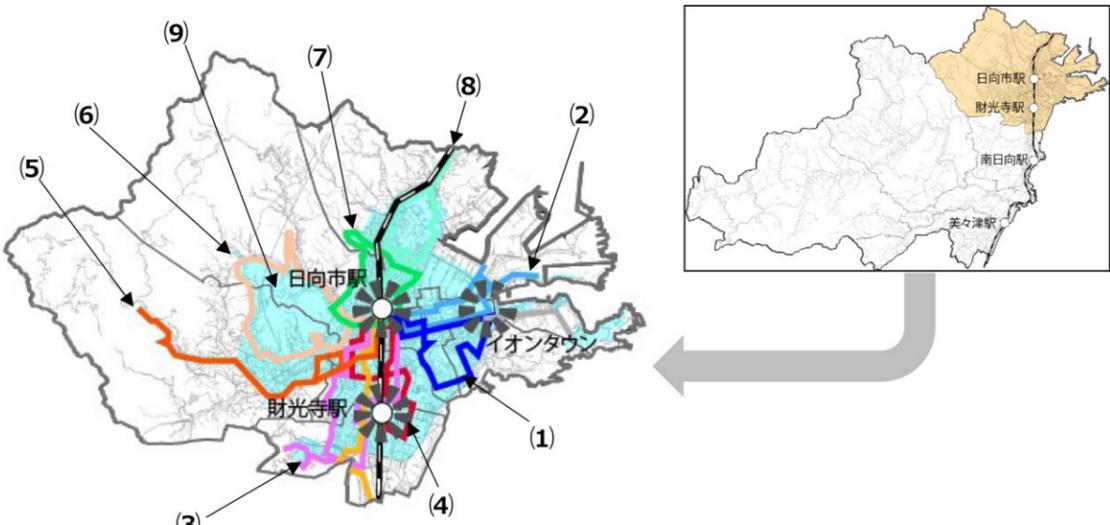
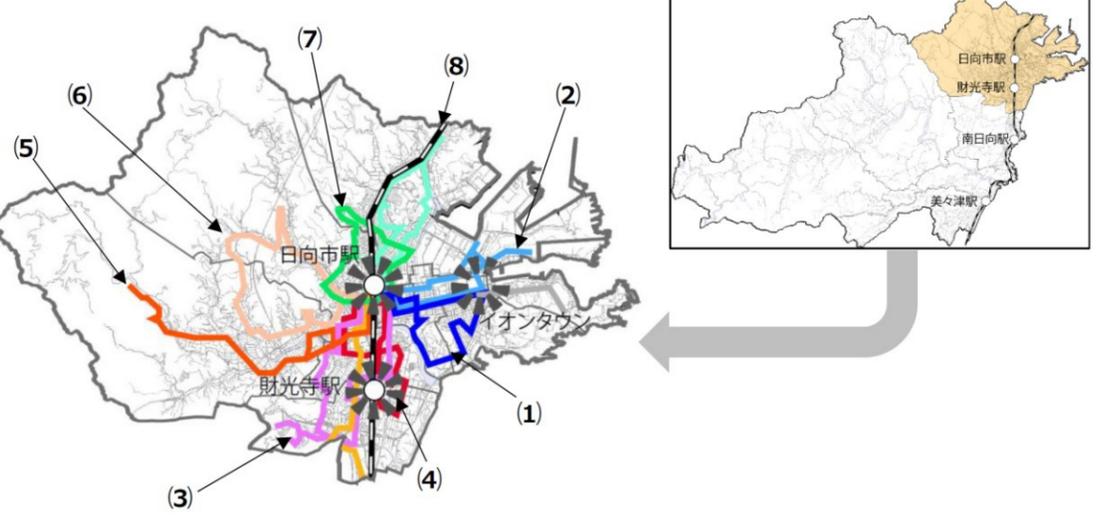
新			旧			備考
6. 日向市地域公共交通計画策定に係る基本方針 (3) 地域公共交通の機能分担			6. 日向市地域公共交通計画策定に係る基本方針 (3) 地域公共交通の機能分担			【削除】 ・ 広域交通：高速バス ・ 地域内交通：ぷらっとバス ・ 補完交通：乗合タクシーほそしま 【追加】 ・ 地域内交通：のるーと日向
区分	役割分担	公共交通システム	区分	役割分担	公共交通システム	
広域交通	○宮崎市と延岡市、福岡方面へ連絡し、地域の骨格形成軸となる路線 ○通勤・通学、買物、観光など多様な目的に対応	日豊本線	広域交通	○宮崎市と延岡市、福岡方面へ連絡し、地域の骨格形成軸となる路線 ○通勤・通学、買物、観光など多様な目的に対応	日豊本線 高速バス	
地域間交通	○周辺都市への連絡及び市内の骨格路線 ○通勤・通学、買物、観光など多様な目的に対応	路線バス (延岡－イオンタウン日向線、宇納間・小原線、椎葉・塚原線・神門線)	地域間交通	○周辺都市への連絡及び市内の骨格路線 ○通勤・通学、買物、観光など多様な目的に対応	路線バス (延岡－イオンタウン日向線、宇納間・小原線、椎葉・塚原線・神門線)	
地域内交通 (フィーダー交通)	○広域交通に接続、地域間交通を補完 ○市内の地区間・拠点間を連絡し、市街地エリアとの連携強化・一体化 ○地域の実情に合わせて主に通勤・通学、買い物、通院等の目的に対応 ○観光二次交通としての機能整備	市民バス (のるーと日向、南部ぷらっとバス、乗合バスとうごう、乗合バスなんぶ)	地域内交通 (フィーダー交通)	○広域交通に接続、地域間交通を補完 ○市内の地区間・拠点間を連絡し、市街地エリアとの連携強化・一体化 ○地域の実情に合わせて主に通勤・通学、買い物、通院等の目的に対応 ○観光二次交通としての機能整備	市民バス (ぷらっとバス、南部ぷらっとバス、乗合バスとうごう、乗合バスなんぶ)	
補完交通	○鉄道、バス交通等を補完し、主に高齢者などのために少量個別輸送を担う移動手段 ○地域の実情に合わせて主に買い物、通院等の目的に対応 ○観光二次交通としての機能整備	タクシー、外出支援サービス、民間送迎バス、スクールバス、地縁交通(地域の共助)、観光交通等	補完交通	○鉄道、バス交通等を補完し、主に高齢者などのために少量個別輸送を担う移動手段 ○地域の実情に合わせて主に買い物、通院等の目的に対応 ○観光二次交通としての機能整備	乗合タクシーほそしま、タクシー、外出支援サービス、民間送迎バス、スクールバス、地縁交通(地域の共助)、観光交通等	
交通結節点	○上記交通システムの乗り継ぎ拠点となる鉄道駅・道の駅・集客施設等における乗継ぎ環境機能を強化	鉄道駅、イオンタウン日向、道の駅とうごう	交通結節点	○上記交通システムの乗り継ぎ拠点となる鉄道駅・道の駅・集客施設等における乗継ぎ環境機能を強化	鉄道駅、イオンタウン日向、道の駅とうごう	
■ 輸送力と需要密度との関係による市内各公共交通の位置付け			■ 輸送力と需要密度との関係による市内各公共交通の位置付け			

新	旧	備考																																																		
<p>6. 日向市地域公共交通計画策定に係る基本方針</p> <p>(4) 将来ネットワークイメージ</p> <p>■将来ネットワークイメージ図</p>  <p>■位置づけ・役割等の整理</p> <table border="1" data-bbox="172 1165 1270 1900"> <thead> <tr> <th>位置づけ</th> <th>系統</th> <th>役割</th> <th>確保・維持策</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>広域交通 (広域幹線)</td> <td>JR 日豊本線</td> <td>宮崎市と延岡市、福岡方面へ連絡し、地域の骨格形成軸となる路線</td> <td>交通事業者と協議の上、一定以上の運行水準を確保。</td> </tr> <tr> <td>地域間交通 (幹線)</td> <td>路線バス</td> <td>周辺都市への連絡及び市内の骨格路線</td> <td>地域公共交通確保維持事業(幹線補助)や県市町村補助を活用し持続可能な運行を目指す。道路ネットワークの整備により運行の安全性、定時制の確保、充実を目指す。</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">地域内交通 (支線)</td> <td>のるーと日向</td> <td rowspan="2">広域交通に接続、地域間交通を補完</td> <td rowspan="4">地域公共交通確保維持事業(フィーダー補助)を活用し持続可能な運行を目指す。道路ネットワークの整備により運行の安全性、定時制の確保、充実を目指す。</td> </tr> <tr> <td>南部ぶらっとバス</td> </tr> <tr> <td>乗合バスとうごう</td> <td>地域間交通を補完</td> </tr> <tr> <td>乗合バスなんぶ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>補完交通</td> <td>新たな交通の検討</td> <td>上記を補完し、高齢者等の少量個別輸送を担う移動手段</td> <td>地域住民、交通事業者と協議の上、利用ニーズに応じた運行水準を確保。</td> </tr> </tbody> </table>	位置づけ	系統	役割	確保・維持策	広域交通 (広域幹線)	JR 日豊本線	宮崎市と延岡市、福岡方面へ連絡し、地域の骨格形成軸となる路線	交通事業者と協議の上、一定以上の運行水準を確保。	地域間交通 (幹線)	路線バス	周辺都市への連絡及び市内の骨格路線	地域公共交通確保維持事業(幹線補助)や県市町村補助を活用し持続可能な運行を目指す。道路ネットワークの整備により運行の安全性、定時制の確保、充実を目指す。	地域内交通 (支線)	のるーと日向	広域交通に接続、地域間交通を補完	地域公共交通確保維持事業(フィーダー補助)を活用し持続可能な運行を目指す。道路ネットワークの整備により運行の安全性、定時制の確保、充実を目指す。	南部ぶらっとバス	乗合バスとうごう	地域間交通を補完	乗合バスなんぶ		補完交通	新たな交通の検討	上記を補完し、高齢者等の少量個別輸送を担う移動手段	地域住民、交通事業者と協議の上、利用ニーズに応じた運行水準を確保。	<p>6. 日向市地域公共交通計画策定に係る基本方針</p> <p>(4) 将来ネットワークイメージ</p> <p>■将来ネットワークイメージ図</p>  <p>■位置づけ・役割等の整理</p> <table border="1" data-bbox="1338 1165 2436 1900"> <thead> <tr> <th>位置づけ</th> <th>系統</th> <th>役割</th> <th>確保・維持策</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>広域交通 (広域幹線)</td> <td>JR 日豊本線</td> <td>宮崎市と延岡市、福岡方面へ連絡し、地域の骨格形成軸となる路線</td> <td>交通事業者と協議の上、一定以上の運行水準を確保。</td> </tr> <tr> <td>地域間交通 (幹線)</td> <td>路線バス</td> <td>周辺都市への連絡及び市内の骨格路線</td> <td>地域公共交通確保維持事業(幹線補助)や県市町村補助を活用し持続可能な運行を目指す。道路ネットワークの整備により運行の安全性、定時制の確保、充実を目指す。</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">地域内交通 (支線)</td> <td>ぶらっとバス</td> <td rowspan="2">広域交通に接続、地域間交通を補完</td> <td rowspan="4">地域公共交通確保維持事業(フィーダー補助)を活用し持続可能な運行を目指す。道路ネットワークの整備により運行の安全性、定時制の確保、充実を目指す。</td> </tr> <tr> <td>南部ぶらっとバス</td> </tr> <tr> <td>乗合バスとうごう</td> <td>地域間交通を補完</td> </tr> <tr> <td>乗合バスなんぶ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>補完交通</td> <td>乗合タクシーほそしま 新たな交通の検討</td> <td>上記を補完し、高齢者等の少量個別輸送を担う移動手段</td> <td>地域住民、交通事業者と協議の上、利用ニーズに応じた運行水準を確保。</td> </tr> </tbody> </table>	位置づけ	系統	役割	確保・維持策	広域交通 (広域幹線)	JR 日豊本線	宮崎市と延岡市、福岡方面へ連絡し、地域の骨格形成軸となる路線	交通事業者と協議の上、一定以上の運行水準を確保。	地域間交通 (幹線)	路線バス	周辺都市への連絡及び市内の骨格路線	地域公共交通確保維持事業(幹線補助)や県市町村補助を活用し持続可能な運行を目指す。道路ネットワークの整備により運行の安全性、定時制の確保、充実を目指す。	地域内交通 (支線)	ぶらっとバス	広域交通に接続、地域間交通を補完	地域公共交通確保維持事業(フィーダー補助)を活用し持続可能な運行を目指す。道路ネットワークの整備により運行の安全性、定時制の確保、充実を目指す。	南部ぶらっとバス	乗合バスとうごう	地域間交通を補完	乗合バスなんぶ		補完交通	乗合タクシーほそしま 新たな交通の検討	上記を補完し、高齢者等の少量個別輸送を担う移動手段	地域住民、交通事業者と協議の上、利用ニーズに応じた運行水準を確保。	<p>「ぶらっとバス」、「乗合タクシーほそしま」の廃止および「のるーと日向」の導入に伴う将来ネットワーク図の見直し</p>
位置づけ	系統	役割	確保・維持策																																																	
広域交通 (広域幹線)	JR 日豊本線	宮崎市と延岡市、福岡方面へ連絡し、地域の骨格形成軸となる路線	交通事業者と協議の上、一定以上の運行水準を確保。																																																	
地域間交通 (幹線)	路線バス	周辺都市への連絡及び市内の骨格路線	地域公共交通確保維持事業(幹線補助)や県市町村補助を活用し持続可能な運行を目指す。道路ネットワークの整備により運行の安全性、定時制の確保、充実を目指す。																																																	
地域内交通 (支線)	のるーと日向	広域交通に接続、地域間交通を補完	地域公共交通確保維持事業(フィーダー補助)を活用し持続可能な運行を目指す。道路ネットワークの整備により運行の安全性、定時制の確保、充実を目指す。																																																	
	南部ぶらっとバス																																																			
	乗合バスとうごう	地域間交通を補完																																																		
	乗合バスなんぶ																																																			
補完交通	新たな交通の検討	上記を補完し、高齢者等の少量個別輸送を担う移動手段	地域住民、交通事業者と協議の上、利用ニーズに応じた運行水準を確保。																																																	
位置づけ	系統	役割	確保・維持策																																																	
広域交通 (広域幹線)	JR 日豊本線	宮崎市と延岡市、福岡方面へ連絡し、地域の骨格形成軸となる路線	交通事業者と協議の上、一定以上の運行水準を確保。																																																	
地域間交通 (幹線)	路線バス	周辺都市への連絡及び市内の骨格路線	地域公共交通確保維持事業(幹線補助)や県市町村補助を活用し持続可能な運行を目指す。道路ネットワークの整備により運行の安全性、定時制の確保、充実を目指す。																																																	
地域内交通 (支線)	ぶらっとバス	広域交通に接続、地域間交通を補完	地域公共交通確保維持事業(フィーダー補助)を活用し持続可能な運行を目指す。道路ネットワークの整備により運行の安全性、定時制の確保、充実を目指す。																																																	
	南部ぶらっとバス																																																			
	乗合バスとうごう	地域間交通を補完																																																		
	乗合バスなんぶ																																																			
補完交通	乗合タクシーほそしま 新たな交通の検討	上記を補完し、高齢者等の少量個別輸送を担う移動手段	地域住民、交通事業者と協議の上、利用ニーズに応じた運行水準を確保。																																																	

新					旧					備考
8. 計画の目標 (2) 評価指標の設定					8. 計画の目標 (2) 評価指標の設定					総合計画の改定に伴い、目標値の見直し
計画目標	評価指標	定義	現況値 R3 (2021)	目標値 R9 (2027)	計画目標	評価指標	定義	現況値 R3 (2021)	目標値 R9 (2027)	
①誰もが利用しやすく、コンパクトな公共交通ネットワークの実現	公共交通利用者数※1	・日向市駅の乗車人員 ・路線バス利用者数 ・市民バス利用者数	1,079 人/日 113,076 人/年 64,038 人/年	1,300 人/日 113,100 人/年 70,000 人/年	①誰もが利用しやすく、コンパクトな公共交通ネットワークの実現	公共交通利用者数※1	・日向市駅の乗車人員 ・路線バス利用者数 ・市民バス利用者数	1,079 人/日 113,076 人/年 64,038 人/年	1,300 人/日 113,100 人/年 81,100 人/年	
	交通結節点の機能整備※2	・市内4駅のうち、市民バスが乗り入れを行っている駅数	3か所 (日向市駅、南日向駅、美々津駅)	4か所		交通結節点の機能整備※2	・市内4駅のうち、市民バスが乗り入れを行っている駅数	3か所 (日向市駅、南日向駅、美々津駅)	4か所	
	収支率※3	・市民バスの収支率	17.0%	17.0%		収支率※3	・市民バスの収支率	17.0%	20%以上	
	財政負担額※4	・市民バス運行に係る利用者1人当たりの財政負担額	719 円/人	719 円/人		財政負担額※4	・市民バス運行に係る利用者1人当たりの財政負担額	719 円/人	620 円/人	
②地域輸送資源の相互連携による汎用性の高い公共交通サービスの実現	移動困難者の割合※5	・市民アンケートにおける外出時に困っている人の割合	8.5%	5.0%未満	②地域輸送資源の相互連携による汎用性の高い公共交通サービスの実現	移動困難者の割合※5	・市民アンケートにおける外出時に困っている人の割合	8.5%	5.0%未満	
③他のまちづくり分野との連携による魅力的な交通環境の実現	他のまちづくり分野との連携※6	・観光や商業等と連携した取り組み	-	1件以上	③他のまちづくり分野との連携による魅力的な交通環境の実現	他のまちづくり分野との連携※6	・観光や商業等と連携した取り組み	-	1件以上	
④市民・交通事業者・行政等の協働による持続可能な仕組みの実現	利用促進策の取り組み※7	・バスの乗り方教室や出前講座等、モビリティマネジメント施策の取り組み	3回	8回	④市民・交通事業者・行政等の協働による持続可能な仕組みの実現	利用促進策の取り組み※7	・バスの乗り方教室や出前講座等、モビリティマネジメント施策の取り組み	3回	8回	
	新たな交通システムの導入※8	・デマンド交通等、新たな交通システムの導入地域	-	1地域		新たな交通システムの導入※8	・デマンド交通等、新たな交通システムの導入地域	-	1地域	
※1 各公共交通手段別の利用者数 市民1人あたりの参考値 (R3→R9) : 日向市駅: 6.7回/人・年→8.1回/人・年、路線バス: 1.9回/人・年→1.9回/人・年、市民バス: 1.1回/人・年→1.2回/人・年					※1 各公共交通手段別の利用者数 市民1人あたりの参考値 (R3→R9) : 日向市駅: 6.7回/人・年→8.1回/人・年、路線バス: 1.9回/人・年→1.9回/人・年、市民バス: 1.1回/人・年→1.4回/人・年					
※2 市民バスが乗り入れを行っている鉄道駅の総数 (財光寺駅追加整備)					※2 市民バスが乗り入れを行っている鉄道駅の総数 (財光寺駅追加整備)					
※3 市民バスに係る年間収支率 (運賃収入÷運行経費)					※3 市民バスに係る年間収支率 (運賃収入÷運行経費)					
※4 市民バス運行に係る利用者1人当たりの財政負担額 R3: 719円/人 = (46,045千円) ÷ (64,038人) → R9: 人件費、燃料費高騰を踏まえ、現状維持とする					※4 市民バス運行に係る利用者1人当たりの財政負担額 R3: 719円/人 = (46,045千円) ÷ (64,038人) → R9: 620円/人 = (50,282千円) ÷ (81,100人)					
※5 市民アンケート調査における「外出時に交通手段がなく困ることがある」と回答した方の割合					※5 市民アンケート調査における「外出時に交通手段がなく困ることがある」と回答した方の割合					
※6 観光や商業等他のまちづくり分野と連携した利用促進策の取り組み件数					※6 観光や商業等他のまちづくり分野と連携した利用促進策の取り組み件数					
※7 バスの乗り方教室や出前講座等、これまで利用する機会がなかった人々への利用促進に向けた取り組み回数					※7 バスの乗り方教室や出前講座等、これまで利用する機会がなかった人々への利用促進に向けた取り組み回数					
※8 現在の公共交通ではカバーしきれない地域における新たな交通システムを導入する地域数					※8 現在の公共交通ではカバーしきれない地域における新たな交通システムを導入する地域数					

新		旧		備考
9. 目標を達成するために行う事業及び実施主体 (1) 計画の目標を踏まえた実施事業		9. 目標を達成するために行う事業及び実施主体 (1) 計画の目標を踏まえた実施事業		【事業3】の見直し
計画目標	実施事業	計画目標	実施事業	
①誰もが利用しやすく、コンパクトな公共交通ネットワークの実現	【事業1】広域交通の利便性向上 ①鉄道の利便性向上及び駅舎の利活用の検討	①誰もが利用しやすく、コンパクトな公共交通ネットワークの実現	【事業1】広域交通の利便性向上 ①鉄道の利便性向上及び駅舎の利活用の検討	
	【事業2】路線バスの維持 ①路線の維持 ②イオンタウン日向一道の駅とごう間の路線の見直し		【事業2】路線バスの維持 ①路線の維持 ②イオンタウン日向一道の駅とごう間の路線の見直し	
	【事業3】市民バス（フィーダー交通）の維持・強化 ①ぶらっとバスの廃止 ②のるーと日向の実証運行 ③乗合バスとごう、乗合バスなんぶ、乗合タクシーほそしまにおける新しい交通の導入の検討		【事業3】市民バス（フィーダー交通）の維持・強化 ①ぶらっとバス、南部ぶらっとバスの維持及びサービスの見直し ②乗合バスとごう、乗合バスなんぶ、乗合タクシーほそしまにおける新しい交通の導入の検討	
②地域輸送資源の相互連携による汎用性の高い公共交通サービスの実現	【事業4】交通結節点の機能整備 ①広域交通、地域間交通、地域内交通が接続する結節点の整備 ②接続利便性の強化	②地域輸送資源の相互連携による汎用性の高い公共交通サービスの実現	【事業4】交通結節点の機能整備 ①広域交通、地域間交通、地域内交通が接続する結節点の整備 ②接続利便性の強化	
	【事業5】タクシーの利用促進及び地域輸送資源の活用法の検討 ①タクシーの利用促進 ②スクールバス等、地域輸送資源との連携		【事業5】タクシーの利用促進及び地域輸送資源の活用法の検討 ①タクシーの利用促進 ②スクールバス等、地域輸送資源との連携	
	【事業6】MaaSの推進 ①MaaSに関する取り組み着手		【事業6】MaaSの推進 ①MaaSに関する取り組み着手	
	【事業7】わかりやすい情報発信 ①バスロケーションシステムの導入研究 ②総合公共交通マップの作成		【事業7】わかりやすい情報発信 ①バスロケーションシステムの導入研究 ②総合公共交通マップの作成	
③他のまちづくり分野との連携による魅力的な交通環境の実現	【事業8】キャッシュレス決済システムの導入検討 ①商業施設等と連携した取り組みの検討	③他のまちづくり分野との連携による魅力的な交通環境の実現	【事業8】キャッシュレス決済システムの導入検討 ①商業施設等と連携した取り組みの検討	
	【事業9】福祉分野との連携 ①タクシー料金助成事業等の継続 ②免許返納者への特典の継続		【事業9】福祉分野との連携 ①タクシー料金助成事業等の継続 ②免許返納者への特典の継続	
	【事業10】観光と連携した交通体系の構築 ①来訪者（観光客やワーケーション等）の二次交通確保 ②サイクルトレインや焼酎列車等の企画列車の検討 ③観光客等へ向けた周遊割引運賃の導入の検討		【事業10】観光と連携した交通体系の構築 ①来訪者（観光客やワーケーション等）の二次交通確保 ②サイクルトレインや焼酎列車等の企画列車の検討 ③観光客等へ向けた周遊割引運賃の導入の検討	
④市民・交通事業者・行政等の協働による持続可能な仕組みの実現	【事業11】ラストワンマイル対策 ①地域住民主体の取り組みの検討（地縁交通等） ②新しい交通の導入に向けた地域コミュニティの体制づくり	④市民・交通事業者・行政等の協働による持続可能な仕組みの実現	【事業11】ラストワンマイル対策 ①地域住民主体の取り組みの検討（地縁交通等） ②新しい交通の導入に向けた地域コミュニティの体制づくり	
	【事業12】公共交通利用のメリットに関する市民への普及活動 ①お試し乗車の実施等、公共交通を利用する“きっかけ”の提供 ②出前講座や乗り方教室の実施		【事業12】公共交通利用のメリットに関する市民への普及活動 ①お試し乗車の実施等、公共交通を利用する“きっかけ”の提供 ②出前講座や乗り方教室の実施	

新							旧							備考																																																																																																					
9. 目標を達成するために行う事業及び実施主体 (2) 実施事業の内容													「ぶらっとバス」の廃止、「のーと日向」の導入に伴う、事業3の見直し																																																																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>事業3</th> <th colspan="5">市民バス（フィーダー交通）の維持・強化</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">内容</td> <td colspan="5"> ①ぶらっとバスの廃止 令和6（2024）年に「日向市地域公共交通利便増進実施計画」の策定により、運行の効率化や公共交通空白地域の高齢者等への対応として、ぶらっとバス8系統を統合し、AI オンデマンド型交通（のーと日向）を導入する。AI オンデマンド型交通の導入に伴い、現行のぶらっとバス8路線は令和8年（2026）年3月に廃止する。なお、南部ぶらっとバスは引き続き維持する。 </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> ②のーと日向の実証運行 現行のぶらっとバスの利便性向上を図るため、AI オンデマンド型交通「のーと日向」を令和7（2025）年12月1日から実証運行を開始した。実証運行では、利用者調査や運行実態の把握等を行い、令和8（2026）年4月の本格運行に向け、準備を進めていく。 </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>運行開始日</td> <td colspan="4">令和7（2025）年12月1日</td> </tr> <tr> <td>運行日</td> <td colspan="4">月曜日から土曜日（日・祝は運休）</td> </tr> <tr> <td>運行時間</td> <td colspan="4">午前7時から午後7時まで</td> </tr> <tr> <td>運行台数</td> <td colspan="4">2台（予備車両1台）</td> </tr> <tr> <td>運賃</td> <td colspan="4">300円</td> </tr> <tr> <td>予約受付</td> <td colspan="4">アプリ・LINE：24時間随時受付 電話予約：8時30分～17時</td> </tr> </table>  </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> ③乗合バスとうごう、乗合バスなんぶ、乗合タクシーほそしまにおける新しい交通の導入の検討 乗合バスとうごう、乗合バスなんぶ、乗合タクシーほそしまは、運行日数が週1日から3日と限られているため、利用者数が低迷しており、運行エリアにおける高齢化も進んでいる。これらの地域の移動手段を確保するため、地域に適した持続可能な新たな交通システムを検討していく。 </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> 細島エリアに関しては、乗合タクシーほそしまを廃止し、「のーと日向」の運行エリアに統合する方向とし、東郷エリアでは、住民のマイカーを活用したライドシェアの導入と、乗合バスとうごうの運行のあり方を検討する。 </td> </tr> <tr> <td colspan="5">  </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> ▲ライドシェアの実証実験 </td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td colspan="5">日向市、路線バス事業者、タクシー事業者、システム事業者</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">実施工程</td> <td>項目</td> <td>R5 (2023)</td> <td>R6 (2024)</td> <td>R7 (2025)</td> <td>R8 (2026)</td> <td>R9 (2027)</td> </tr> <tr> <td>①ぶらっとバスの廃止</td> <td colspan="3">検討・協議</td> <td colspan="2">実施</td> </tr> <tr> <td>②のーと日向の実証運行</td> <td colspan="3">検討・協議</td> <td colspan="2">実施</td> </tr> <tr> <td>③乗合バスとうごう、乗合バスなんぶ、乗合タクシーほそしまにおける新しい交通の導入の検討</td> <td colspan="3">検討・協議</td> <td colspan="2">順次実施</td> </tr> </tbody> </table>														事業3	市民バス（フィーダー交通）の維持・強化					内容	①ぶらっとバスの廃止 令和6（2024）年に「日向市地域公共交通利便増進実施計画」の策定により、運行の効率化や公共交通空白地域の高齢者等への対応として、ぶらっとバス8系統を統合し、AI オンデマンド型交通（のーと日向）を導入する。AI オンデマンド型交通の導入に伴い、現行のぶらっとバス8路線は令和8年（2026）年3月に廃止する。なお、南部ぶらっとバスは引き続き維持する。					②のーと日向の実証運行 現行のぶらっとバスの利便性向上を図るため、AI オンデマンド型交通「のーと日向」を令和7（2025）年12月1日から実証運行を開始した。実証運行では、利用者調査や運行実態の把握等を行い、令和8（2026）年4月の本格運行に向け、準備を進めていく。					<table border="1"> <tr> <td>運行開始日</td> <td colspan="4">令和7（2025）年12月1日</td> </tr> <tr> <td>運行日</td> <td colspan="4">月曜日から土曜日（日・祝は運休）</td> </tr> <tr> <td>運行時間</td> <td colspan="4">午前7時から午後7時まで</td> </tr> <tr> <td>運行台数</td> <td colspan="4">2台（予備車両1台）</td> </tr> <tr> <td>運賃</td> <td colspan="4">300円</td> </tr> <tr> <td>予約受付</td> <td colspan="4">アプリ・LINE：24時間随時受付 電話予約：8時30分～17時</td> </tr> </table> 					運行開始日	令和7（2025）年12月1日				運行日	月曜日から土曜日（日・祝は運休）				運行時間	午前7時から午後7時まで				運行台数	2台（予備車両1台）				運賃	300円				予約受付	アプリ・LINE：24時間随時受付 電話予約：8時30分～17時				③乗合バスとうごう、乗合バスなんぶ、乗合タクシーほそしまにおける新しい交通の導入の検討 乗合バスとうごう、乗合バスなんぶ、乗合タクシーほそしまは、運行日数が週1日から3日と限られているため、利用者数が低迷しており、運行エリアにおける高齢化も進んでいる。これらの地域の移動手段を確保するため、地域に適した持続可能な新たな交通システムを検討していく。					細島エリアに関しては、乗合タクシーほそしまを廃止し、「のーと日向」の運行エリアに統合する方向とし、東郷エリアでは、住民のマイカーを活用したライドシェアの導入と、乗合バスとうごうの運行のあり方を検討する。										▲ライドシェアの実証実験					実施主体	日向市、路線バス事業者、タクシー事業者、システム事業者					実施工程	項目	R5 (2023)	R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R9 (2027)	①ぶらっとバスの廃止	検討・協議			実施		②のーと日向の実証運行	検討・協議			実施		③乗合バスとうごう、乗合バスなんぶ、乗合タクシーほそしまにおける新しい交通の導入の検討	検討・協議			順次実施
事業3	市民バス（フィーダー交通）の維持・強化																																																																																																																		
内容	①ぶらっとバスの廃止 令和6（2024）年に「日向市地域公共交通利便増進実施計画」の策定により、運行の効率化や公共交通空白地域の高齢者等への対応として、ぶらっとバス8系統を統合し、AI オンデマンド型交通（のーと日向）を導入する。AI オンデマンド型交通の導入に伴い、現行のぶらっとバス8路線は令和8年（2026）年3月に廃止する。なお、南部ぶらっとバスは引き続き維持する。																																																																																																																		
	②のーと日向の実証運行 現行のぶらっとバスの利便性向上を図るため、AI オンデマンド型交通「のーと日向」を令和7（2025）年12月1日から実証運行を開始した。実証運行では、利用者調査や運行実態の把握等を行い、令和8（2026）年4月の本格運行に向け、準備を進めていく。																																																																																																																		
	<table border="1"> <tr> <td>運行開始日</td> <td colspan="4">令和7（2025）年12月1日</td> </tr> <tr> <td>運行日</td> <td colspan="4">月曜日から土曜日（日・祝は運休）</td> </tr> <tr> <td>運行時間</td> <td colspan="4">午前7時から午後7時まで</td> </tr> <tr> <td>運行台数</td> <td colspan="4">2台（予備車両1台）</td> </tr> <tr> <td>運賃</td> <td colspan="4">300円</td> </tr> <tr> <td>予約受付</td> <td colspan="4">アプリ・LINE：24時間随時受付 電話予約：8時30分～17時</td> </tr> </table> 					運行開始日	令和7（2025）年12月1日				運行日	月曜日から土曜日（日・祝は運休）				運行時間	午前7時から午後7時まで				運行台数	2台（予備車両1台）				運賃	300円				予約受付	アプリ・LINE：24時間随時受付 電話予約：8時30分～17時																																																																																			
運行開始日	令和7（2025）年12月1日																																																																																																																		
運行日	月曜日から土曜日（日・祝は運休）																																																																																																																		
運行時間	午前7時から午後7時まで																																																																																																																		
運行台数	2台（予備車両1台）																																																																																																																		
運賃	300円																																																																																																																		
予約受付	アプリ・LINE：24時間随時受付 電話予約：8時30分～17時																																																																																																																		
③乗合バスとうごう、乗合バスなんぶ、乗合タクシーほそしまにおける新しい交通の導入の検討 乗合バスとうごう、乗合バスなんぶ、乗合タクシーほそしまは、運行日数が週1日から3日と限られているため、利用者数が低迷しており、運行エリアにおける高齢化も進んでいる。これらの地域の移動手段を確保するため、地域に適した持続可能な新たな交通システムを検討していく。																																																																																																																			
細島エリアに関しては、乗合タクシーほそしまを廃止し、「のーと日向」の運行エリアに統合する方向とし、東郷エリアでは、住民のマイカーを活用したライドシェアの導入と、乗合バスとうごうの運行のあり方を検討する。																																																																																																																			
																																																																																																																			
▲ライドシェアの実証実験																																																																																																																			
実施主体	日向市、路線バス事業者、タクシー事業者、システム事業者																																																																																																																		
実施工程	項目	R5 (2023)	R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R9 (2027)																																																																																																													
	①ぶらっとバスの廃止	検討・協議			実施																																																																																																														
	②のーと日向の実証運行	検討・協議			実施																																																																																																														
	③乗合バスとうごう、乗合バスなんぶ、乗合タクシーほそしまにおける新しい交通の導入の検討	検討・協議			順次実施																																																																																																														
9. 目標を達成するために行う事業及び実施主体 (2) 実施事業の内容																																																																																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>事業3</th> <th colspan="5">市民バス（フィーダー交通）の維持・強化</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">内容</td> <td colspan="5"> ①ぶらっとバス、南部ぶらっとバスの維持及びサービスの見直し 市街地エリアを運行しているぶらっとバス、南部エリアと市街地エリアを結ぶ南部ぶらっとバスについては、地域住民及び来訪者の重要な移動手段として、引き続き路線の維持に向け見直しを図る。 既存のバス路線を維持していくには、利用者が低迷している路線の状況を分析し、交通事業者や地域の関係事業者等と共創した、新たな交通サービスの導入などの見直しを併せて検討していく。 また、公共交通体系の見直しに当たっては、利便増進実施計画の策定を視野に入れながら検討していく。 </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> ②乗合バスとうごう、乗合バスなんぶ、乗合タクシーほそしまにおける新しい交通の導入の検討 乗合バスとうごう、乗合バスなんぶ、乗合タクシーほそしまについては、エリア別に運行が週の1日から3日と限られていることもあり、利用者は低迷している現状である。運行エリアにおいても高齢化が著しく、現在の運行方法では路線の持続性が危ぶまれることから、移動手段確保に適した新しい交通システムを検討していく。 </td> </tr> <tr> <td colspan="5">   </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> ▲日向市駅東口 </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> ▲南日向駅バス停 </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> 【事例】宮崎県延岡市：AIを活用した乗合タクシーの運行 ・自宅近くから目的地までドアトゥドア方式で移動可能。 ・停留所までの移動が課題となる高齢者を中心に、北浦町内での買い物や通院等の利便性の向上や路線バスとの結節による北浦町外への移動を促進。 </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> ■運行概要 <table border="1"> <tr> <td>運賃</td> <td colspan="4">1名乗車あたり300円</td> </tr> <tr> <td>運行時間</td> <td colspan="4">午前8時から午後4時</td> </tr> <tr> <td>予約受付</td> <td colspan="4">電話またはインターネット</td> </tr> <tr> <td>受付時間</td> <td colspan="4">午前8時から午後4時30分</td> </tr> </table>  </td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td colspan="5">日向市、路線バス事業者、タクシー事業者</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">実施工程</td> <td>項目</td> <td>R5 (2023)</td> <td>R6 (2024)</td> <td>R7 (2025)</td> <td>R8 (2026)</td> <td>R9 (2027)</td> </tr> <tr> <td>①ぶらっとバス、南部ぶらっとバスの維持及びサービスの見直し</td> <td colspan="5">実施</td> </tr> <tr> <td>②乗合バスとうごう、乗合バスなんぶ、乗合タクシーほそしまにおける新しい交通の導入の検討</td> <td colspan="3">検討・協議</td> <td colspan="2">順次実施</td> </tr> </tbody> </table>													事業3	市民バス（フィーダー交通）の維持・強化					内容	①ぶらっとバス、南部ぶらっとバスの維持及びサービスの見直し 市街地エリアを運行しているぶらっとバス、南部エリアと市街地エリアを結ぶ南部ぶらっとバスについては、地域住民及び来訪者の重要な移動手段として、引き続き路線の維持に向け見直しを図る。 既存のバス路線を維持していくには、利用者が低迷している路線の状況を分析し、交通事業者や地域の関係事業者等と共創した、新たな交通サービスの導入などの見直しを併せて検討していく。 また、公共交通体系の見直しに当たっては、利便増進実施計画の策定を視野に入れながら検討していく。					②乗合バスとうごう、乗合バスなんぶ、乗合タクシーほそしまにおける新しい交通の導入の検討 乗合バスとうごう、乗合バスなんぶ、乗合タクシーほそしまについては、エリア別に運行が週の1日から3日と限られていることもあり、利用者は低迷している現状である。運行エリアにおいても高齢化が著しく、現在の運行方法では路線の持続性が危ぶまれることから、移動手段確保に適した新しい交通システムを検討していく。					 					▲日向市駅東口					▲南日向駅バス停					【事例】宮崎県延岡市：AIを活用した乗合タクシーの運行 ・自宅近くから目的地までドアトゥドア方式で移動可能。 ・停留所までの移動が課題となる高齢者を中心に、北浦町内での買い物や通院等の利便性の向上や路線バスとの結節による北浦町外への移動を促進。					■運行概要 <table border="1"> <tr> <td>運賃</td> <td colspan="4">1名乗車あたり300円</td> </tr> <tr> <td>運行時間</td> <td colspan="4">午前8時から午後4時</td> </tr> <tr> <td>予約受付</td> <td colspan="4">電話またはインターネット</td> </tr> <tr> <td>受付時間</td> <td colspan="4">午前8時から午後4時30分</td> </tr> </table> 					運賃	1名乗車あたり300円				運行時間	午前8時から午後4時				予約受付	電話またはインターネット				受付時間	午前8時から午後4時30分				実施主体	日向市、路線バス事業者、タクシー事業者					実施工程	項目	R5 (2023)	R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R9 (2027)	①ぶらっとバス、南部ぶらっとバスの維持及びサービスの見直し	実施					②乗合バスとうごう、乗合バスなんぶ、乗合タクシーほそしまにおける新しい交通の導入の検討	検討・協議			順次実施																	
事業3	市民バス（フィーダー交通）の維持・強化																																																																																																																		
内容	①ぶらっとバス、南部ぶらっとバスの維持及びサービスの見直し 市街地エリアを運行しているぶらっとバス、南部エリアと市街地エリアを結ぶ南部ぶらっとバスについては、地域住民及び来訪者の重要な移動手段として、引き続き路線の維持に向け見直しを図る。 既存のバス路線を維持していくには、利用者が低迷している路線の状況を分析し、交通事業者や地域の関係事業者等と共創した、新たな交通サービスの導入などの見直しを併せて検討していく。 また、公共交通体系の見直しに当たっては、利便増進実施計画の策定を視野に入れながら検討していく。																																																																																																																		
	②乗合バスとうごう、乗合バスなんぶ、乗合タクシーほそしまにおける新しい交通の導入の検討 乗合バスとうごう、乗合バスなんぶ、乗合タクシーほそしまについては、エリア別に運行が週の1日から3日と限られていることもあり、利用者は低迷している現状である。運行エリアにおいても高齢化が著しく、現在の運行方法では路線の持続性が危ぶまれることから、移動手段確保に適した新しい交通システムを検討していく。																																																																																																																		
	 																																																																																																																		
▲日向市駅東口																																																																																																																			
▲南日向駅バス停																																																																																																																			
【事例】宮崎県延岡市：AIを活用した乗合タクシーの運行 ・自宅近くから目的地までドアトゥドア方式で移動可能。 ・停留所までの移動が課題となる高齢者を中心に、北浦町内での買い物や通院等の利便性の向上や路線バスとの結節による北浦町外への移動を促進。																																																																																																																			
■運行概要 <table border="1"> <tr> <td>運賃</td> <td colspan="4">1名乗車あたり300円</td> </tr> <tr> <td>運行時間</td> <td colspan="4">午前8時から午後4時</td> </tr> <tr> <td>予約受付</td> <td colspan="4">電話またはインターネット</td> </tr> <tr> <td>受付時間</td> <td colspan="4">午前8時から午後4時30分</td> </tr> </table> 					運賃	1名乗車あたり300円				運行時間	午前8時から午後4時				予約受付	電話またはインターネット				受付時間	午前8時から午後4時30分																																																																																														
運賃	1名乗車あたり300円																																																																																																																		
運行時間	午前8時から午後4時																																																																																																																		
予約受付	電話またはインターネット																																																																																																																		
受付時間	午前8時から午後4時30分																																																																																																																		
実施主体	日向市、路線バス事業者、タクシー事業者																																																																																																																		
実施工程	項目	R5 (2023)	R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R9 (2027)																																																																																																													
	①ぶらっとバス、南部ぶらっとバスの維持及びサービスの見直し	実施																																																																																																																	
	②乗合バスとうごう、乗合バスなんぶ、乗合タクシーほそしまにおける新しい交通の導入の検討	検討・協議			順次実施																																																																																																														

新	旧	備考																																																																						
<p>『事業3』の続き</p> <p>■市街地エリア該当路線図（※番号は以下、「地域内フィーダー補助系統に係る概要整理」参照）</p>	<p>『事業3』の続き</p> <p>■市街地エリア該当路線図（※番号は以下、「地域内フィーダー補助系統に係る概要整理」参照）</p>	<p>「(9)のるーと日向」の追加</p>																																																																						
																																																																								
<p>■地域内フィーダー補助系統に係る概要整理</p>	<p>■地域内フィーダー補助系統に係る概要整理</p>																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>系統名</th> <th>起点</th> <th>経由地</th> <th>終点</th> <th>事業許可区分</th> <th>運行態様</th> <th>実施主体</th> <th>補助事業の活用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="8">ぶらっとバス※</td> <td rowspan="8">日向市駅東口</td> <td>(1)東1</td> <td>鶴町・イオンタウン日向・櫛の山団地</td> <td rowspan="8">日向市駅東口</td> <td rowspan="8">自家用有償旅客運送</td> <td rowspan="8">路線定期運行</td> <td rowspan="8">日向市（運行は交通事業者に委託）</td> <td rowspan="8">フィーダー補助</td> </tr> <tr> <td>(2)東2</td> <td>永江・イオンタウン日向・幡浦</td> </tr> <tr> <td>(3)南1</td> <td>比良町・向洋台・マルイチ財光寺店</td> </tr> <tr> <td>(4)南2</td> <td>往還・ホームワイド財光寺店・財光寺小学校</td> </tr> <tr> <td>(5)西1</td> <td>権現原・奥野・比良町</td> </tr> <tr> <td>(6)西2</td> <td>本谷・塩見小学校・新財市</td> </tr> <tr> <td>(7)北1</td> <td>迎洋園・日向台・亀崎</td> </tr> <tr> <td>(8)北2</td> <td>大王谷・梶木・ミスターマックス</td> </tr> <tr> <td>(9)のるーと日向</td> <td>-</td> <td>日向駅を中心とする市街地地域</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>区域運行</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	系統名	起点	経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用	ぶらっとバス※	日向市駅東口	(1)東1	鶴町・イオンタウン日向・櫛の山団地	日向市駅東口	自家用有償旅客運送	路線定期運行	日向市（運行は交通事業者に委託）	フィーダー補助	(2)東2	永江・イオンタウン日向・幡浦	(3)南1	比良町・向洋台・マルイチ財光寺店	(4)南2	往還・ホームワイド財光寺店・財光寺小学校	(5)西1	権現原・奥野・比良町	(6)西2	本谷・塩見小学校・新財市	(7)北1	迎洋園・日向台・亀崎	(8)北2	大王谷・梶木・ミスターマックス	(9)のるーと日向	-	日向駅を中心とする市街地地域	-	-	区域運行	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th>系統名</th> <th>起点</th> <th>経由地</th> <th>終点</th> <th>事業許可区分</th> <th>運行態様</th> <th>実施主体</th> <th>補助事業の活用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="8">ぶらっとバス</td> <td rowspan="8">日向市駅東口</td> <td>(1)東1</td> <td>鶴町・イオンタウン日向・櫛の山団地</td> <td rowspan="8">日向市駅東口</td> <td rowspan="8">自家用有償旅客運送</td> <td rowspan="8">路線定期運行</td> <td rowspan="8">日向市（運行は交通事業者に委託）</td> <td rowspan="8">フィーダー補助</td> </tr> <tr> <td>(2)東2</td> <td>永江・イオンタウン日向・幡浦</td> </tr> <tr> <td>(3)南1</td> <td>比良町・向洋台・マルイチ財光寺店</td> </tr> <tr> <td>(4)南2</td> <td>往還・ホームワイド財光寺店・財光寺小学校</td> </tr> <tr> <td>(5)西1</td> <td>権現原・奥野・比良町</td> </tr> <tr> <td>(6)西2</td> <td>本谷・塩見小学校・新財市</td> </tr> <tr> <td>(7)北1</td> <td>迎洋園・日向台・亀崎</td> </tr> <tr> <td>(8)北2</td> <td>大王谷・梶木・ミスターマックス</td> </tr> </tbody> </table>	系統名	起点	経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用	ぶらっとバス	日向市駅東口	(1)東1	鶴町・イオンタウン日向・櫛の山団地	日向市駅東口	自家用有償旅客運送	路線定期運行	日向市（運行は交通事業者に委託）	フィーダー補助	(2)東2	永江・イオンタウン日向・幡浦	(3)南1	比良町・向洋台・マルイチ財光寺店	(4)南2	往還・ホームワイド財光寺店・財光寺小学校	(5)西1	権現原・奥野・比良町	(6)西2	本谷・塩見小学校・新財市	(7)北1	迎洋園・日向台・亀崎	(8)北2	大王谷・梶木・ミスターマックス	
系統名	起点	経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用																																																																	
ぶらっとバス※	日向市駅東口	(1)東1	鶴町・イオンタウン日向・櫛の山団地	日向市駅東口	自家用有償旅客運送	路線定期運行	日向市（運行は交通事業者に委託）	フィーダー補助																																																																
		(2)東2	永江・イオンタウン日向・幡浦																																																																					
		(3)南1	比良町・向洋台・マルイチ財光寺店																																																																					
		(4)南2	往還・ホームワイド財光寺店・財光寺小学校																																																																					
		(5)西1	権現原・奥野・比良町																																																																					
		(6)西2	本谷・塩見小学校・新財市																																																																					
		(7)北1	迎洋園・日向台・亀崎																																																																					
		(8)北2	大王谷・梶木・ミスターマックス																																																																					
(9)のるーと日向	-	日向駅を中心とする市街地地域	-	-	区域運行	-	-																																																																	
系統名	起点	経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用																																																																	
ぶらっとバス	日向市駅東口	(1)東1	鶴町・イオンタウン日向・櫛の山団地	日向市駅東口	自家用有償旅客運送	路線定期運行	日向市（運行は交通事業者に委託）	フィーダー補助																																																																
		(2)東2	永江・イオンタウン日向・幡浦																																																																					
		(3)南1	比良町・向洋台・マルイチ財光寺店																																																																					
		(4)南2	往還・ホームワイド財光寺店・財光寺小学校																																																																					
		(5)西1	権現原・奥野・比良町																																																																					
		(6)西2	本谷・塩見小学校・新財市																																																																					
		(7)北1	迎洋園・日向台・亀崎																																																																					
		(8)北2	大王谷・梶木・ミスターマックス																																																																					
<p>※令和8（2026）年4月をもって廃止予定（のるーと日向へ完全移行）</p>																																																																								

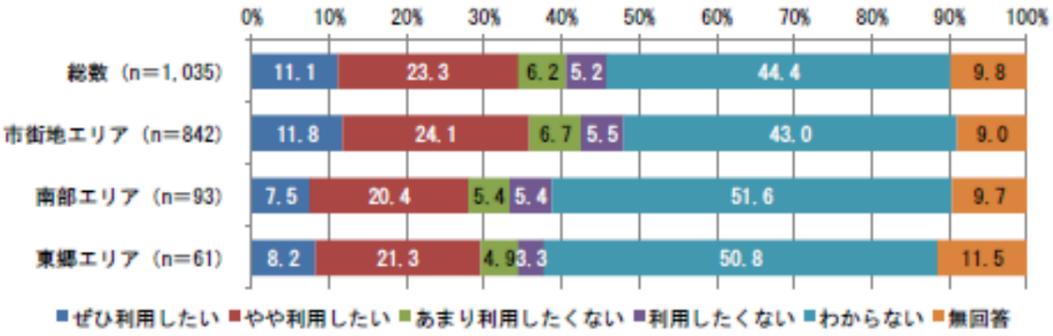
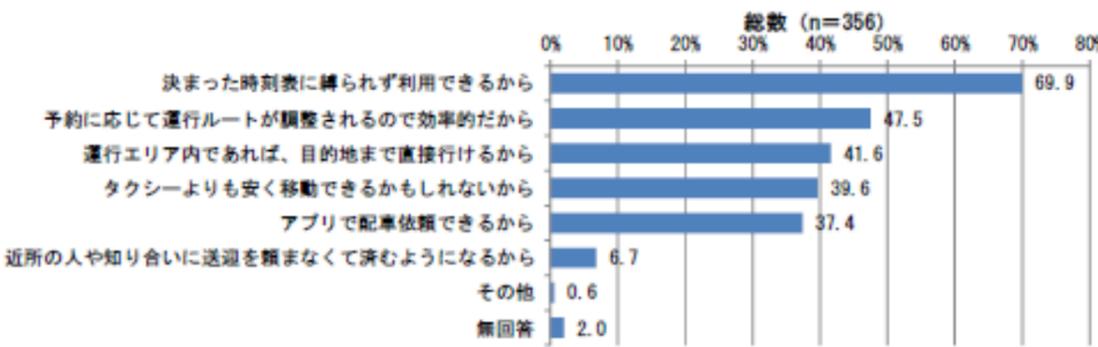
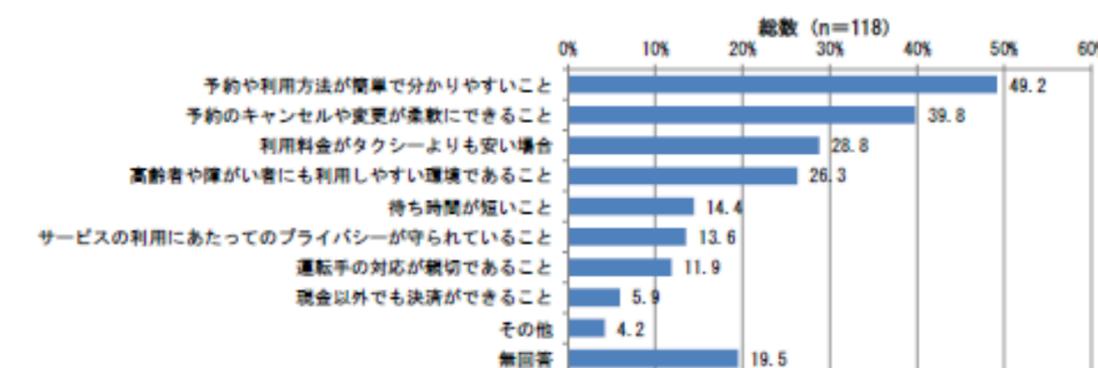
新	旧	備考																																																																																																																														
<p>10. 計画の達成状況の評価 (3) 評価方法及びスケジュール</p> <p>計画最終年度においては、事業者から提供される利用実績データや市民アンケート調査等による地域住民の公共交通に関する満足度・移動行動等を踏まえ、計画全体及び公共交通体系の評価を実施し、施策の見直しや新たな施策を追加する等、次期計画に反映するものとする。</p> <p>なお、事業による効果を評価するために、計画期間の中間年度に当たる令和7（2025）年度に計画全体及び公共交通体系の評価を行うものとする。（令和7（2025）年度に計画全体及び公共交通体系の中間見直し実施済み）</p> <p>また、公共交通機関の利用状況及び計画に定めた事業の実施結果に関する評価については、毎年度行うものとする。</p> <p>■評価スケジュール</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>R5 (2023)</th> <th>R6 (2024)</th> <th>R7 (2025)</th> <th>R8 (2026)</th> <th>R9 (2027)</th> <th>R10.9 (2028)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①公共交通利用者数の把握</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>②市民アンケート調査</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>③利用者アンケート調査</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>④実施事業の評価</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>⑤本計画の評価</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>⑥公共交通体系の評価</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>⑦公共交通体系の見直し</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>⑧日向市地域公共交通会議の開催</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">●実施 ○必要に応じて実施</p>		R5 (2023)	R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R9 (2027)	R10.9 (2028)	①公共交通利用者数の把握	●	●	●	●	●	●	②市民アンケート調査			○			●	③利用者アンケート調査			○			●	④実施事業の評価	●	●	●	●	●	●	⑤本計画の評価			○			●	⑥公共交通体系の評価			○			●	⑦公共交通体系の見直し	○	○	○	○	○	●	⑧日向市地域公共交通会議の開催	●	●	●	●	●	●	<p>10. 計画の達成状況の評価 (3) 評価方法及びスケジュール</p> <p>計画最終年度においては、事業者から提供される利用実績データや市民アンケート調査等による地域住民の公共交通に関する満足度・移動行動等を踏まえ、計画全体及び公共交通体系の評価を実施し、施策の見直しや新たな施策を追加する等、次期計画に反映するものとする。</p> <p>なお、事業による効果を評価するために、計画期間の中間年度に当たる令和7年（2025）度に計画全体及び公共交通体系の評価を行うものとする。</p> <p>また、公共交通機関の利用状況及び計画に定めた事業の実施結果に関する評価については、毎年度行うものとする。</p> <p>■評価スケジュール</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>R5 (2023)</th> <th>R6 (2024)</th> <th>R7 (2025)</th> <th>R8 (2026)</th> <th>R9 (2027)</th> <th>R10.9 (2028)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①公共交通利用者数の把握</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>②市民アンケート調査</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>③利用者アンケート調査</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>④実施事業の評価</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>⑤本計画の評価</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>⑥公共交通体系の評価</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>⑦公共交通体系の見直し</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>⑧日向市地域公共交通会議の開催</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">●実施 ○必要に応じて実施</p>		R5 (2023)	R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R9 (2027)	R10.9 (2028)	①公共交通利用者数の把握	●	●	●	●	●	●	②市民アンケート調査			○			●	③利用者アンケート調査			○			●	④実施事業の評価	●	●	●	●	●	●	⑤本計画の評価			○			●	⑥公共交通体系の評価			○			●	⑦公共交通体系の見直し	○	○	○	○	○	●	⑧日向市地域公共交通会議の開催	●	●	●	●	●	●	<p>中間見直しを踏まえ修正</p>
	R5 (2023)	R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R9 (2027)	R10.9 (2028)																																																																																																																										
①公共交通利用者数の把握	●	●	●	●	●	●																																																																																																																										
②市民アンケート調査			○			●																																																																																																																										
③利用者アンケート調査			○			●																																																																																																																										
④実施事業の評価	●	●	●	●	●	●																																																																																																																										
⑤本計画の評価			○			●																																																																																																																										
⑥公共交通体系の評価			○			●																																																																																																																										
⑦公共交通体系の見直し	○	○	○	○	○	●																																																																																																																										
⑧日向市地域公共交通会議の開催	●	●	●	●	●	●																																																																																																																										
	R5 (2023)	R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R9 (2027)	R10.9 (2028)																																																																																																																										
①公共交通利用者数の把握	●	●	●	●	●	●																																																																																																																										
②市民アンケート調査			○			●																																																																																																																										
③利用者アンケート調査			○			●																																																																																																																										
④実施事業の評価	●	●	●	●	●	●																																																																																																																										
⑤本計画の評価			○			●																																																																																																																										
⑥公共交通体系の評価			○			●																																																																																																																										
⑦公共交通体系の見直し	○	○	○	○	○	●																																																																																																																										
⑧日向市地域公共交通会議の開催	●	●	●	●	●	●																																																																																																																										

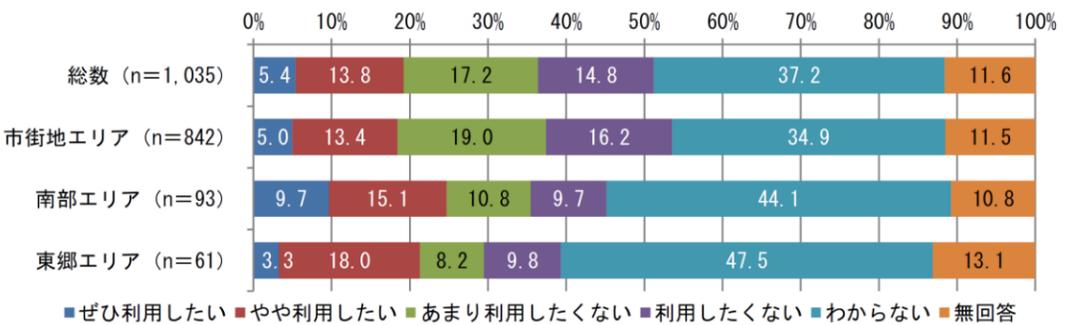
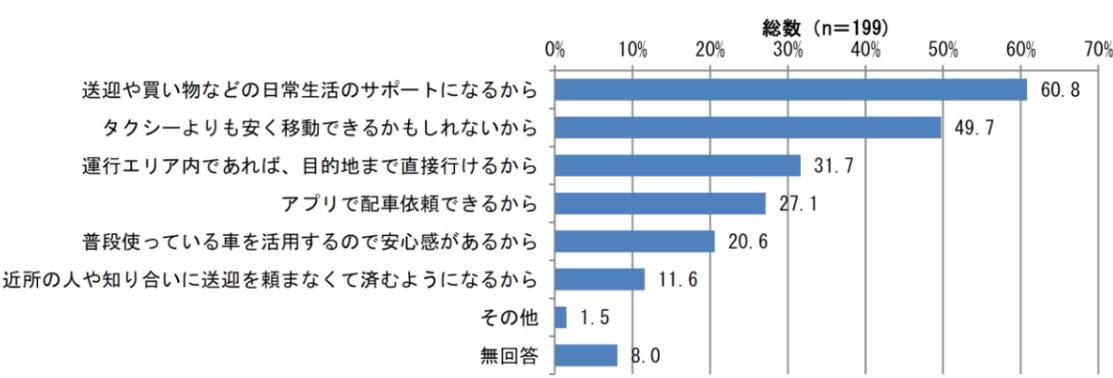
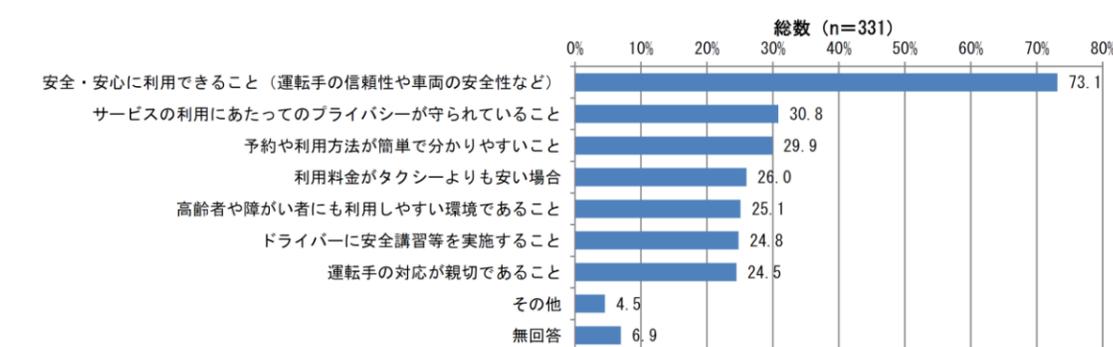
新											旧	備考
10. 計画の達成状況の評価												中間見直し結果を追加
(4) 令和7年度中間見直し												
① 令和7年度 計画目標の中間評価												
■ 令和7年度 計画目標の中間評価 (令和7年度 第2回日向日域公共交通会議資料より)												
計画目標	評価指標	定義	目標値 (R9)	基準値 (R3)	R4年度	R5年度	R6年度	判定基準	調査方法	評価(次年度に向けた課題や取組み)	備考	
① 誰もが利用しやすい、コンパクトな公共交通ネットワークの実現	公共交通利用回数	日向日域の乗車人員	1,300人/日	1,079人/日	1,168人/日	1,215人/日	1,279人/日	△	九州旅客鉄道(株)公表の交通・営業データより	R9 九州と連携し、市民バスとの乗り継ぎ利便性の向上を検討し、引き続き鉄道利用促進を図る。		
		路線バス利用回数	113,100人/年	113,076人/年	106,751人/年	105,893人/年	110,636人/年	△	宮崎交通公表データより	日向日域方面の人口減少が顕著に利用回数は減少傾向となっていることに加え、乗車不足が深刻な課題となっている。日向日域と連携し、利用促進や交通手段の補完を継続することで路線の維持を図る。		
		市民バス利用回数	81,100人/年	64,038人/年	66,204人/年	64,562人/年	64,546人/年	▽	日向日域公表データより	令和8年度から定期路線とは異なる交通体系のAIオンデマンドバスの本格導入を予定し、初期、乗客不足が深刻な課題の解消を図ることで利用回数を向上させる。	③ 総合計画の見直しを検討	
	交通結節点の機能整備	市内4駅のうち、市民バスが乗り入れを行っている駅数	4か所	3か所(日向日域、南日向日域、美々津駅)	3か所	3か所	3か所	-	日向日域公表データより	AIオンデマンドバスの導入に合わせて、これまでのコミュニティバスでは経路・ルートが固定されたまま運行していたが、市民バスとの連携により、柔軟なルート設定が可能となる。		
	収支率	市民バスの収支率	20%以上	17.0%	17.7%	16.4%	15.7%	▽	市民バスに係る年間収支率(乗客収入+運行経費)より	利便性の高いAIオンデマンドバスを導入することで利用者の増加を図るとともに、乗客収入の向上や運行経費の削減による収入増を図る。		
	財政負担額	市民バス運行に係る利用者1人当たりの財政負担額	620円/人	719円/人	669円/人	741円/人	771.0円/人	▽	市民バス運行に係る利用者1人当たりの財政負担額(運行経費+市民バス利用回数)より	利便性の高いAIオンデマンドバスを導入することで利用者の増加を図るとともに、乗客収入の向上や運行経費の削減による収入増を図る。		
② 地域輸送資源の相互連携による汎用性の高い公共交通サービスの実現	移動困難者の割合	市民アンケートにおける外出時に困っている人の割合	5.0%未満	8.5%	アンケート調査未実施	アンケート調査未実施	アンケート調査未実施	-	市民アンケート調査より	令和7年度にアンケート調査を実施。	③ 令和7年度実施の市民アンケート調査より、外出時に困っている人の割合は7.2%	
③ 他のもちづくり分野との連携による魅力的な交通環境の実現	他のもちづくり分野との連携	観光や商業等と連携した取組み	1件以上	-	-	1件	-	○	日向日域公表データより	鉄道事業と連携した観光客事業による公共交通の利用促進を図る。		
④ 市民・交通事業者・行政等の協働による持続可能な仕組みの実現	利用促進策の取組み	バスの乗り方教室や出前講座等、デジタルサインボードの取組み	8回	3回	・市民バスの紹介チラシの配布:12回 ・スマホ教室でのバスの乗り方説明会:8回 ・バスの乗り方講座:1回	・市民バスの紹介チラシの配布:12回 ・スマホ教室でのバスの乗り方説明会:25回 ・バス出前講座:1回	・市民バスの紹介チラシの配布:12回 ・スマホ教室でのバスの乗り方説明会:6回	○	日向日域公表データより	令和7年度から実施運行を行うAIオンデマンド交通のスマートフォンからの予約方法の周知などを行い、利用者の定着を図る。		
	新たな交通システムの導入	デマンド交通等、新たな交通システムの導入地域	1地域	-	-	-	-	-	日向日域公表データより	令和7年度からAIオンデマンドバスの実施運行を開始し、令和8年度に本格導入予定。		
【評価の考え方】												
○: 達成												
△: 目標値に近づいている												
▽: 目標値から遠ざかっている												
-: 評価不能・検討段階												
■ 計画目標を踏まえた実施事業の進捗状況												
計画目標	実施方針	実施工程					進捗状況	評価(次年度に向けた課題や取組み)	備考			
		R5 (2023)	R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R9 (2027)						
① 誰もが利用しやすい、コンパクトな公共交通ネットワークの実現	【事業1】広域交通の利便性向上	① 鉄道の利便性向上及び駅舎の活用検討	検討-協議	協議	協議	協議	協議	検討-協議	財政や駅周辺のアクセス環境を検討し、観光イベントと連携した日向日域の利用促進を図る。			
	【事業2】路線バスの維持	① 路線の維持	実施	実施	実施	実施	実施	実施	関係市町村と連携し、宮崎交通に対し運行支援を継続することで、路線の維持を図る。			
		② AIオンデマンド交通の導入	検討-協議	協議	協議	協議	協議	協議	高齢者や障がい者などの乗客に対し、乗客のニーズを調査し、利用促進を図る。当年度は先行運行で運行することとする。			
	【事業3】市民バス(リーダー交通)の維持・強化	① さらなるバス、南部ふらふらバスの維持及びサービスの向上	実施	実施	実施	実施	実施	実施	利用者の減少が進むバス(市街地路線)の運行内容の見直しを図り、AIオンデマンドバスの導入準備を行う。			
	② 乗客バスラウング、乗客バスラウング、乗客バスラウング	検討-協議	協議	協議	協議	協議	協議	人口減少が進んでいる東部地域の移動需要と持続可能な地域公共交通のあり方を研究し、住民マイカーを活用したライドシェアの研究を行う。				
② 地域輸送資源の相互連携による汎用性の高い公共交通サービスの実現	【事業4】交通結節点の機能整備	① 広域交通、地域間交通、地域内交通が接続する結節点の整備	検討-協議	協議	協議	協議	協議	協議	AIオンデマンドバスの導入準備にあたり、乗降場所の増加検討などを行う。			
		② 接続利便性の強化	検討-協議	協議	協議	協議	協議	協議	接続利便性の強化を図るため、ダイヤと連携したAIオンデマンドバスの導入検討を行う。			
	【事業5】タクシーの利用促進及び地域輸送資源の活用法の検討	① タクシーの利用促進	実施	実施	実施	実施	実施	実施	宮崎県タクシー協会が主体となり、免許返納者向けの割引回数券の販売を行った。			
		② スケールバス、地域輸送資源との連携	検討-協議	協議	協議	協議	協議	協議	スケールバスの連携は乗客バスと連携して実施しているが、一般利用は不向きである。			
	【事業6】MaaSの推進	① MaaSに関する取り組み	検討-協議	協議	協議	協議	協議	協議	標準的なバス情報フォーマット(GTFS)の研究に努め、市民バスへの公開を行った。			
	【事業7】わかりやすい情報発信	① バスロケーションシステムの導入	検討-協議	協議	協議	協議	協議	協議	協議	バスの位置情報をスマートフォン上で分かりやすく表示するAIオンデマンドバスの市街地エリアの導入検討を行った。		
		② 総合公共交通マップの作成	検討-協議	協議	協議	協議	協議	協議	協議	市民バスの再編実施のため、ある程度の再編見込みが完了した段階で交通マップの作成検討を行う。		

新							旧			備考	
計画目標	実施方針	実施工程					進捗状況	評価・次年度以降に向けた課題や取組み	備考		
		R5 (2023)	R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R9 (2027)					
③他のまちづくり分野との連携による魅力的な交通環境の実現	【事業 8】キャッシュレス決済システムの導入検討	①商業施設等と連携した取り組みの検討	検討・協議	→	→	→	→	A1オンデマンドバスの決断について、キャッシュレス化の検討を行った。	A1オンデマンドバスに交通系ICカードや各種電子マネーで支払うことができる決済システムを導入する。また、引換乗換券が対象としたタクシー料金の助成を実施する。	※乗がし車等タクシー料金の助成：初年度料金の助成	
	【事業 9】福祉分野との連携	①タクシー料金の助成事業等の継続	実施	→	→	→	→	障がい者を対象としたタクシー料金の一部助成を実施した。	A1オンデマンドバスなど、新たな交通モードが運行するが、引き続き免許返納者に対する特例を継続する。		
		②免許返納者への特典の継続	実施	→	→	→	→	障がい者を対象としたタクシー料金の一部助成を実施した。	A1オンデマンドバスなど、新たな交通モードが運行するが、引き続き免許返納者に対する特例を継続する。		
	【事業 10】観光と連携した交通体系の構築	①乗証者（観光客やツアーシーズン等）の二次交通確保	①乗証者（観光客やツアーシーズン等）の二次交通確保	検討・協議	→	→	→	→	日向市駅を人気アイドルグループで有名な店舗に期間限定で変更し、聖地巡礼など観光需要を顕出した。	市内主要観光地である日向駅等にA1オンデマンドバスの乗降場所を設置し、乗証者の二次交通手段の確保を行う。	
			②サイクルトレインや成形列車等の企画列車の検討	検討・協議	→	→	→	→	日向ひよっこと観光局に合わせ、機動メーカと連携した企画列車の運行を行った。	鉄道事業者等と連携し、観光誘導策等を引き続き検討していく。	R7.8.2: B L U E ハイボール列車で行く！日向ひよっこと観光局 日向ツグゲー
		③観光客等へ向けた周遊割引運賃の導入の検討	③観光客等へ向けた周遊割引運賃の導入の検討	検討・協議	→	→	→	→	A1オンデマンドバスの準備等もあつため、観光客に対する機動的な割引運賃の検討は行ななかつた。	市内主要観光地にA1オンデマンドバスの乗降場所を設置するため、利用状況を見ながら、観光客等への割引運賃を検討する。	
④地域住民主体の取り組みの検討（地域交通）			検討・協議	→	→	→	→	日向市社会福祉協議会が事務局を持つ移動支援サービスが行う百歳体験への移動支援のほか、福祉施設車両を活用した高齢者の買い物支援を行った。	市内主要観光地にA1オンデマンドバスの乗降場所を設置するため、利用状況を見ながら、観光客等への割引運賃を検討する。		
④市民・交通事業者・行政等の協働による持続可能な仕組みの実現	【事業 11】ストロムマイル対策	②新しい交通の導入に向けた地域コミュニティの体制づくり	検討・実施	→	→	→	→	車庫エリアなどの中山間地域の移動支援のため、住民マイカー活用型ライドシェアの検討を行った。	日向市社会福祉協議会が主体となり、地域の移動支援サービスが高齢者の移動支援を行うほか、中山間地域の新たな交通手段として、住民マイカー活用型ライドシェアの家庭運行などを行い、市民・交通事業者等との協働による持続可能な地域公共交通の仕組みづくりを行っている。		
		①お話し、乗車の実施等、公共交通を利用するきっかけの提供	検討・実施	→	→	→	→	スマホ教室実施時に受講者へぶらっくスの割引券を配布した。			
	【事業 12】公共交通利用のメットに関する市民への普及活動	①出前講座や車内方策の実施	検討・実施	→	→	→	→	スマホ教室実施時に市民への利用方法の説明を実施した。			
		②出前講座や車内方策の実施	検討・実施	→	→	→	→				

新		旧					備考
10. 計画の達成状況の評価							中間見直し結果を追加
(4) 令和7年度中間見直し							
②市民アンケート調査および公共交通利用者アンケート調査の結果							
■市民アンケート調査の概要							
対象者	・18歳以上の市民 3,000人（無作為抽出）						
主な調査項目	・属性（居住地、年齢、職業、運転免許保有状況及び運転免許返納意向） ・日常生活の移動実態、生活利便施設の利用実態と意識・要望 ・公共交通の利用実態と意識・要望、公共交通の維持・確保の意向 ・オンデマンド交通、ライドシェアの利用意向						
調査方法	・郵送による配布・回収（料金受取人払い）、Webによる回答を併用						
調査期間	・令和7（2025）年7月25日（金）～8月8日（金）						
回答数	・N=1,035（回収率 34.5%）						
内訳	属性	実数	割合	属性	実数	割合	
	性別						
	男性	424	41.0(%)	女性	574	55.5(%)	
	その他	0	0.0(%)	回答しない	6	0.6(%)	
	無回答	31	3.0(%)				
	年齢						
	10歳代	6	0.6(%)	20歳代	38	3.7(%)	
	30歳代	52	5.0(%)	40歳代	147	14.2(%)	
	50歳代	152	14.7(%)	60～64歳	80	7.7(%)	
	65～69歳	110	10.6(%)	70歳代	284	27.4(%)	
	80歳代以上	156	15.1(%)	無回答	10	1.0(%)	
	職業						
	会社員・公務員	297	28.7(%)	自営業	66	6.4(%)	
	農林水産業	21	2.0(%)	学生	6	0.6(%)	
	専業主婦（夫）	54	5.2(%)	パート・アルバイト	129	12.5(%)	
	無職（年金生活含む）	428	41.4(%)	その他	21	2.0(%)	
	無回答	13	1.3(%)				
	地区						
	富高小（市街地エリア）	160	13.9(%)	大王谷学園（市街地エリア）	172	16.6(%)	
	日知屋小（市街地エリア）	89	8.2(%)	日知屋東小（市街地エリア）	140	13.5(%)	
	財光寺小（市街地エリア）	148	12.1(%)	財光寺南小（市街地エリア）	116	11.2(%)	
	細島小（市街地エリア）	42	2.1(%)	東郷学園（東郷エリア）	51	4.9(%)	
	塩見小（市街地エリア）	42	3.7(%)	坪谷小（東郷エリア）	10	1.0(%)	
平岩小中（南部エリア）	32	3.5(%)	寺迫小（南部エリア）	21	2.0(%)		
美々津小（南部エリア）	33	3.5(%)	無回答	39	3.8(%)		
※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計値が100%とならない場合がある。							
※南部エリアとは、平岩、幸脇、美々津地区のことを示す。							

新	旧	備考																																			
<p>■ 主な調査結果</p> <p>○ 計画策定時と比較すると、運転免許保有率が増えており、自家用車の依存が高くなっている一方、公共交通の利用率が低下している傾向が見られる。</p> <p>○ AI オンデマンド交通の利用意向は 34.4% であり、比較的市街地エリアの利用意向が高い傾向にある。一方、「わからない」の回答が 44.4% と最も高い。</p> <p>○ 利用したい理由として、「決まった時刻表に縛られず利用できるから」が 69.9% と大半を占めており、次いで「予約に応じて運行ルートが調整されるので効率的だから」が 47.5% となっている。</p> <p>○ 利用条件として「予約や利用方法が簡単でわかりやすい」が 49.2% と最も多く、次いで「予約のキャンセルや変更が柔軟にできること」が 39.8% となっている。</p> <p>○ 予約面の不安により利用を避けようとする傾向が見られることから、不安を払拭するような取組みが必要である。</p> <p>○ 住民のマイカーを活用した乗合公共交通サービスの利用意向は 19.2% であり、比較的南部エリアの利用意向が高い傾向にある。一方、「わからない」の回答が 37.2% と最も高い。</p> <p>○ 利用したい理由として、「送迎や買い物などの日常生活のサポートになるから」が 60.8% と大半を占めており、次いで「タクシーよりも安く移動できるかもしれないから」が 49.7% となっている。</p> <p>○ 利用条件として「安全・安心に利用できること（運転手の信頼性や車両の安全性など）」が 73.1% と大半を占めており、次いで「サービスの利用にあたってのプライバシーが守られていること」が 30.8% となっている。</p> <p>○ 運転者が不明なことや安全性の観点で利用を避けようとする傾向が見られることから、利用者に運転者の情報周知や事故等の対応をすることで、利用促進に繋がると考えられる。</p>																																					
<p>[運転免許保有割合]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>エリア</th> <th>ある (%)</th> <th>ない (%)</th> <th>運転免許返納済 (%)</th> <th>無回答 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>総数 (n=1,035)</td> <td>84.3</td> <td>11.0</td> <td>4.3</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>市街地エリア (n=842)</td> <td>86.2</td> <td>9.5</td> <td>3.8</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>南部エリア (n=93)</td> <td>82.8</td> <td>14.0</td> <td>3.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>東郷エリア (n=61)</td> <td>78.7</td> <td>14.8</td> <td>6.6</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	エリア	ある (%)	ない (%)	運転免許返納済 (%)	無回答 (%)	総数 (n=1,035)	84.3	11.0	4.3	0.4	市街地エリア (n=842)	86.2	9.5	3.8	0.5	南部エリア (n=93)	82.8	14.0	3.2		東郷エリア (n=61)	78.7	14.8	6.6													
エリア	ある (%)	ない (%)	運転免許返納済 (%)	無回答 (%)																																	
総数 (n=1,035)	84.3	11.0	4.3	0.4																																	
市街地エリア (n=842)	86.2	9.5	3.8	0.5																																	
南部エリア (n=93)	82.8	14.0	3.2																																		
東郷エリア (n=61)	78.7	14.8	6.6																																		
<p>[外出時の困りごと]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>エリア</th> <th>自分で自家用車やバイク、自転車を運転できるため、困ることはない (%)</th> <th>家族や知人が送迎してくれるため、不便なときはあるが困ることはない (%)</th> <th>主にタクシーを利用するが、待ち時間や運賃等で困ることがある (%)</th> <th>バス停や駅まで歩いていき、路線バス（宮交バス）や市民バス（コミュニティバス）、鉄道を利用することはできるが、便数、運賃等で困ることがある (%)</th> <th>自力での外出が困難であり、困っている (%)</th> <th>無回答 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>総数 (n=1,035)</td> <td>75.8</td> <td>8.9</td> <td>2.1</td> <td>3.2</td> <td>1.1</td> <td>8.0</td> </tr> <tr> <td>市街地エリア (n=842)</td> <td>78.3</td> <td>8.1</td> <td>2.1</td> <td>2.9</td> <td>1.1</td> <td>6.9</td> </tr> <tr> <td>南部エリア (n=93)</td> <td>68.8</td> <td>14.0</td> <td>6.5</td> <td>1.1</td> <td></td> <td>9.7</td> </tr> <tr> <td>東郷エリア (n=61)</td> <td>73.8</td> <td>11.5</td> <td>1.6</td> <td></td> <td>1.6</td> <td>11.5</td> </tr> </tbody> </table>	エリア	自分で自家用車やバイク、自転車を運転できるため、困ることはない (%)	家族や知人が送迎してくれるため、不便なときはあるが困ることはない (%)	主にタクシーを利用するが、待ち時間や運賃等で困ることがある (%)	バス停や駅まで歩いていき、路線バス（宮交バス）や市民バス（コミュニティバス）、鉄道を利用することはできるが、便数、運賃等で困ることがある (%)	自力での外出が困難であり、困っている (%)	無回答 (%)	総数 (n=1,035)	75.8	8.9	2.1	3.2	1.1	8.0	市街地エリア (n=842)	78.3	8.1	2.1	2.9	1.1	6.9	南部エリア (n=93)	68.8	14.0	6.5	1.1		9.7	東郷エリア (n=61)	73.8	11.5	1.6		1.6	11.5		
エリア	自分で自家用車やバイク、自転車を運転できるため、困ることはない (%)	家族や知人が送迎してくれるため、不便なときはあるが困ることはない (%)	主にタクシーを利用するが、待ち時間や運賃等で困ることがある (%)	バス停や駅まで歩いていき、路線バス（宮交バス）や市民バス（コミュニティバス）、鉄道を利用することはできるが、便数、運賃等で困ることがある (%)	自力での外出が困難であり、困っている (%)	無回答 (%)																															
総数 (n=1,035)	75.8	8.9	2.1	3.2	1.1	8.0																															
市街地エリア (n=842)	78.3	8.1	2.1	2.9	1.1	6.9																															
南部エリア (n=93)	68.8	14.0	6.5	1.1		9.7																															
東郷エリア (n=61)	73.8	11.5	1.6		1.6	11.5																															

新	旧	備考																																																																											
<p>[AI オンデマンド交通の利用意向]</p>  <table border="1"> <caption>[AI オンデマンド交通の利用意向]</caption> <thead> <tr> <th>地域</th> <th>ぜひ利用したい</th> <th>やや利用したい</th> <th>あまり利用したくない</th> <th>利用したくない</th> <th>わからない</th> <th>無回答</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>総数 (n=1,035)</td> <td>11.1</td> <td>23.3</td> <td>6.2</td> <td>5.2</td> <td>44.4</td> <td>9.8</td> </tr> <tr> <td>市街地エリア (n=842)</td> <td>11.8</td> <td>24.1</td> <td>6.7</td> <td>5.5</td> <td>43.0</td> <td>9.0</td> </tr> <tr> <td>南部エリア (n=93)</td> <td>7.5</td> <td>20.4</td> <td>5.4</td> <td>5.4</td> <td>51.6</td> <td>9.7</td> </tr> <tr> <td>東郷エリア (n=61)</td> <td>8.2</td> <td>21.3</td> <td>4.9</td> <td>3.3</td> <td>50.8</td> <td>11.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>[AI オンデマンド交通を利用したい理由]</p>  <table border="1"> <caption>[AI オンデマンド交通を利用したい理由]</caption> <thead> <tr> <th>理由</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>決まった時刻表に縛られず利用できるから</td> <td>69.9</td> </tr> <tr> <td>予約に応じて運行ルートが調整されるので効率的だから</td> <td>47.5</td> </tr> <tr> <td>運行エリア内であれば、目的地まで直接行けるから</td> <td>41.6</td> </tr> <tr> <td>タクシーよりも安く移動できるかもしれないから</td> <td>39.6</td> </tr> <tr> <td>アプリで配車依頼できるから</td> <td>37.4</td> </tr> <tr> <td>近所の人や知り合いに送迎を頼まなくて済むようになるから</td> <td>6.7</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>0.6</td> </tr> <tr> <td>無回答</td> <td>2.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>[AI オンデマンド交通の利用条件 (非利用者)]</p>  <table border="1"> <caption>[AI オンデマンド交通の利用条件 (非利用者)]</caption> <thead> <tr> <th>条件</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>予約や利用方法が簡単で分かりやすいこと</td> <td>49.2</td> </tr> <tr> <td>予約のキャンセルや変更が柔軟にできること</td> <td>39.8</td> </tr> <tr> <td>利用料金がタクシーよりも安い場合</td> <td>28.8</td> </tr> <tr> <td>高齢者や障がい者にも利用しやすい環境であること</td> <td>26.3</td> </tr> <tr> <td>待ち時間が短いこと</td> <td>14.4</td> </tr> <tr> <td>サービスの利用にあたってのプライバシーが守られていること</td> <td>13.6</td> </tr> <tr> <td>運転手の対応が親切であること</td> <td>11.9</td> </tr> <tr> <td>現金以外でも決済ができること</td> <td>5.9</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>4.2</td> </tr> <tr> <td>無回答</td> <td>19.5</td> </tr> </tbody> </table>	地域	ぜひ利用したい	やや利用したい	あまり利用したくない	利用したくない	わからない	無回答	総数 (n=1,035)	11.1	23.3	6.2	5.2	44.4	9.8	市街地エリア (n=842)	11.8	24.1	6.7	5.5	43.0	9.0	南部エリア (n=93)	7.5	20.4	5.4	5.4	51.6	9.7	東郷エリア (n=61)	8.2	21.3	4.9	3.3	50.8	11.5	理由	割合 (%)	決まった時刻表に縛られず利用できるから	69.9	予約に応じて運行ルートが調整されるので効率的だから	47.5	運行エリア内であれば、目的地まで直接行けるから	41.6	タクシーよりも安く移動できるかもしれないから	39.6	アプリで配車依頼できるから	37.4	近所の人や知り合いに送迎を頼まなくて済むようになるから	6.7	その他	0.6	無回答	2.0	条件	割合 (%)	予約や利用方法が簡単で分かりやすいこと	49.2	予約のキャンセルや変更が柔軟にできること	39.8	利用料金がタクシーよりも安い場合	28.8	高齢者や障がい者にも利用しやすい環境であること	26.3	待ち時間が短いこと	14.4	サービスの利用にあたってのプライバシーが守られていること	13.6	運転手の対応が親切であること	11.9	現金以外でも決済ができること	5.9	その他	4.2	無回答	19.5		
地域	ぜひ利用したい	やや利用したい	あまり利用したくない	利用したくない	わからない	無回答																																																																							
総数 (n=1,035)	11.1	23.3	6.2	5.2	44.4	9.8																																																																							
市街地エリア (n=842)	11.8	24.1	6.7	5.5	43.0	9.0																																																																							
南部エリア (n=93)	7.5	20.4	5.4	5.4	51.6	9.7																																																																							
東郷エリア (n=61)	8.2	21.3	4.9	3.3	50.8	11.5																																																																							
理由	割合 (%)																																																																												
決まった時刻表に縛られず利用できるから	69.9																																																																												
予約に応じて運行ルートが調整されるので効率的だから	47.5																																																																												
運行エリア内であれば、目的地まで直接行けるから	41.6																																																																												
タクシーよりも安く移動できるかもしれないから	39.6																																																																												
アプリで配車依頼できるから	37.4																																																																												
近所の人や知り合いに送迎を頼まなくて済むようになるから	6.7																																																																												
その他	0.6																																																																												
無回答	2.0																																																																												
条件	割合 (%)																																																																												
予約や利用方法が簡単で分かりやすいこと	49.2																																																																												
予約のキャンセルや変更が柔軟にできること	39.8																																																																												
利用料金がタクシーよりも安い場合	28.8																																																																												
高齢者や障がい者にも利用しやすい環境であること	26.3																																																																												
待ち時間が短いこと	14.4																																																																												
サービスの利用にあたってのプライバシーが守られていること	13.6																																																																												
運転手の対応が親切であること	11.9																																																																												
現金以外でも決済ができること	5.9																																																																												
その他	4.2																																																																												
無回答	19.5																																																																												

新	旧	備考																																			
<p>[住民マイカーを活用したライドシェアの利用意向]</p>  <table border="1"> <caption>住民マイカーを活用したライドシェアの利用意向</caption> <thead> <tr> <th>地域</th> <th>ぜひ利用したい</th> <th>やや利用したい</th> <th>あまり利用したくない</th> <th>利用したくない</th> <th>わからない</th> <th>無回答</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>総数 (n=1,035)</td> <td>5.4</td> <td>13.8</td> <td>17.2</td> <td>14.8</td> <td>37.2</td> <td>11.6</td> </tr> <tr> <td>市街地エリア (n=842)</td> <td>5.0</td> <td>13.4</td> <td>19.0</td> <td>16.2</td> <td>34.9</td> <td>11.5</td> </tr> <tr> <td>南部エリア (n=93)</td> <td>9.7</td> <td>15.1</td> <td>10.8</td> <td>9.7</td> <td>44.1</td> <td>10.8</td> </tr> <tr> <td>東郷エリア (n=61)</td> <td>3.3</td> <td>18.0</td> <td>8.2</td> <td>9.8</td> <td>47.5</td> <td>13.1</td> </tr> </tbody> </table>	地域	ぜひ利用したい	やや利用したい	あまり利用したくない	利用したくない	わからない	無回答	総数 (n=1,035)	5.4	13.8	17.2	14.8	37.2	11.6	市街地エリア (n=842)	5.0	13.4	19.0	16.2	34.9	11.5	南部エリア (n=93)	9.7	15.1	10.8	9.7	44.1	10.8	東郷エリア (n=61)	3.3	18.0	8.2	9.8	47.5	13.1		
地域	ぜひ利用したい	やや利用したい	あまり利用したくない	利用したくない	わからない	無回答																															
総数 (n=1,035)	5.4	13.8	17.2	14.8	37.2	11.6																															
市街地エリア (n=842)	5.0	13.4	19.0	16.2	34.9	11.5																															
南部エリア (n=93)	9.7	15.1	10.8	9.7	44.1	10.8																															
東郷エリア (n=61)	3.3	18.0	8.2	9.8	47.5	13.1																															
<p>[住民マイカーを活用したライドシェアを利用したい理由]</p>  <table border="1"> <caption>住民マイカーを活用したライドシェアを利用したい理由</caption> <thead> <tr> <th>理由</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>送迎や買い物などの日常生活のサポートになるから</td> <td>60.8</td> </tr> <tr> <td>タクシーよりも安く移動できるかもしれないから</td> <td>49.7</td> </tr> <tr> <td>運行エリア内であれば、目的地まで直接行けるから</td> <td>31.7</td> </tr> <tr> <td>アプリで配車依頼できるから</td> <td>27.1</td> </tr> <tr> <td>普段使っている車を活用するので安心感があるから</td> <td>20.6</td> </tr> <tr> <td>近所の人や知り合いに送迎を頼まなくて済むようになるから</td> <td>11.6</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>無回答</td> <td>8.0</td> </tr> </tbody> </table>	理由	割合 (%)	送迎や買い物などの日常生活のサポートになるから	60.8	タクシーよりも安く移動できるかもしれないから	49.7	運行エリア内であれば、目的地まで直接行けるから	31.7	アプリで配車依頼できるから	27.1	普段使っている車を活用するので安心感があるから	20.6	近所の人や知り合いに送迎を頼まなくて済むようになるから	11.6	その他	1.5	無回答	8.0	-																		
理由	割合 (%)																																				
送迎や買い物などの日常生活のサポートになるから	60.8																																				
タクシーよりも安く移動できるかもしれないから	49.7																																				
運行エリア内であれば、目的地まで直接行けるから	31.7																																				
アプリで配車依頼できるから	27.1																																				
普段使っている車を活用するので安心感があるから	20.6																																				
近所の人や知り合いに送迎を頼まなくて済むようになるから	11.6																																				
その他	1.5																																				
無回答	8.0																																				
<p>[住民マイカーを活用したライドシェアの利用条件（非利用者）]</p>  <table border="1"> <caption>住民マイカーを活用したライドシェアの利用条件（非利用者）</caption> <thead> <tr> <th>条件</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>安全・安心に利用できること（運転手の信頼性や車両の安全性など）</td> <td>73.1</td> </tr> <tr> <td>サービスの利用にあたってのプライバシーが守られていること</td> <td>30.8</td> </tr> <tr> <td>予約や利用方法が簡単で分かりやすいこと</td> <td>29.9</td> </tr> <tr> <td>利用料金がタクシーよりも安い場合</td> <td>26.0</td> </tr> <tr> <td>高齢者や障がい者にも利用しやすい環境であること</td> <td>25.1</td> </tr> <tr> <td>ドライバーに安全講習等を実施すること</td> <td>24.8</td> </tr> <tr> <td>運転手の対応が親切であること</td> <td>24.5</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>4.5</td> </tr> <tr> <td>無回答</td> <td>6.9</td> </tr> </tbody> </table>	条件	割合 (%)	安全・安心に利用できること（運転手の信頼性や車両の安全性など）	73.1	サービスの利用にあたってのプライバシーが守られていること	30.8	予約や利用方法が簡単で分かりやすいこと	29.9	利用料金がタクシーよりも安い場合	26.0	高齢者や障がい者にも利用しやすい環境であること	25.1	ドライバーに安全講習等を実施すること	24.8	運転手の対応が親切であること	24.5	その他	4.5	無回答	6.9																	
条件	割合 (%)																																				
安全・安心に利用できること（運転手の信頼性や車両の安全性など）	73.1																																				
サービスの利用にあたってのプライバシーが守られていること	30.8																																				
予約や利用方法が簡単で分かりやすいこと	29.9																																				
利用料金がタクシーよりも安い場合	26.0																																				
高齢者や障がい者にも利用しやすい環境であること	25.1																																				
ドライバーに安全講習等を実施すること	24.8																																				
運転手の対応が親切であること	24.5																																				
その他	4.5																																				
無回答	6.9																																				

新		旧	備考
■公共交通利用者アンケート調査の概要			
対象者	・市内公共交通機関を利用している方		
主な調査項目	・利用者属性（性別・年齢）、OD ^{※1} 、利用特性（端末手段・利用目的・頻度） ・運行サービスに対する満足度（便数・運行時間帯・行き先・運賃等） ・改善して欲しいサービス（行き先・運行日・運行本数等）		
調査方法	≪鉄道・路線バス≫ ・調査員が利用者に直接ヒアリング（鉄道：7時～18時、路線バス：始発～終発） ≪ぷらっとバス・南部ぷらっとバス≫ ・調査員がバス車両に乗りし直接ヒアリング、OD調査取得（始発～終発） ≪乗合バスなんぶ・とうごう・乗合タクシーほそしま≫ ・運転手による調査票配布・回収		
調査期間	≪鉄道・路線バス≫ ・令和7（2025）年6月25日（水） ≪市民バス≫ ・令和7（2025）年6月25日（水） ：ぷらっとバス、南部ぷらっとバス ・令和7（2025）年6月25日（水）～7月1日（火） ：乗合バスなんぶ・とうごう ≪乗合タクシーほそしま≫ ・令和7（2025）年6月25日（水）～7月18日（金）		
回答数	≪鉄道≫ N=228 （日向市駅 126、財光寺駅 58、南日向駅 12、美々津駅 32） ≪路線バス≫ N=33 （日向市駅 8、道の駅とうごう 8、イオンタウン日向 9、日向病院 8） ≪市民バス≫ N=216 （ぷらっとバス 99、南部ぷらっとバス 79、乗合バスとうごう 29、乗合バスなんぶ 9） ≪乗合タクシーほそしま≫ N=4		
※1：ある地点（A）から他の地点（B）へ移動する交通流動量のこと。			

新	旧	備考																																																												
<p>■ 主な調査結果</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 鉄道の利用者の特性として、10 歳代の利用が多く、主に「通学」目的として利用されている特徴がある。特に、財光寺駅と美々津駅で「通学」目的利用が目立つ。 ○ 路線バス利用者の利用頻度では、「週に1～2日」が30.3%と最も多く、次いで「月に2～3日」が24.2%となっている。 ○ バス停までの端末交通手段としては、「徒歩」が多くを占めており、公共交通からの乗継利用者は、「乗合バスとうごう」が若干見られ、全体で12.1%であった。 ○ 市民バス利用者の特性として、70歳以上の市内居住者による利用が多く、特に「買い物」や「通院」を目的として利用されている特徴がある。ぶらっとバス及び南部ぶらっとバスは、若い層の「通勤」「通学」を目的として、利用されている。 ○ 市民バス利用者の満足度は、全体的に高い傾向にあり、特に「乗合バスとうごう・なんぶ」で高くなっている。ぶらっとバスと南部ぶらっとバスでは、「やや不満」や「不満」という声が若干上がっている。 ○ 改善要望ありと回答した114名のうち、「運行本数」が多くを占めており、「運行時間帯」や「行き先」を要望する声も上がっている。 																																																														
<p>[鉄道利用者の利用目的]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>駅名</th> <th>通勤</th> <th>通学</th> <th>買い物</th> <th>通院</th> <th>公共施設利用</th> <th>遊び・趣味・習い事等</th> <th>観光</th> <th>その他</th> <th>無回答</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>総数 (N=228)</td> <td>19.3</td> <td>36.4</td> <td>4.2</td> <td>5.9</td> <td>9.2</td> <td>3.1</td> <td>21.9</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>日向市駅 (N=126)</td> <td>21.4</td> <td>19.0</td> <td>4.8</td> <td>4.0</td> <td>11.1</td> <td>4.0</td> <td>35.7</td> <td>1.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>財光寺駅 (N=58)</td> <td>10.3</td> <td>69.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6.9</td> <td>6.9</td> <td>5.2</td> </tr> <tr> <td>南日向駅 (N=12)</td> <td>16.7</td> <td>25.0</td> <td></td> <td>25.0</td> <td></td> <td>16.7</td> <td>8.3</td> <td>8.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>美々津駅 (N=32)</td> <td>28.1</td> <td>50.0</td> <td>7.8</td> <td>4.7</td> <td>3.1</td> <td>3.1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	駅名	通勤	通学	買い物	通院	公共施設利用	遊び・趣味・習い事等	観光	その他	無回答	総数 (N=228)	19.3	36.4	4.2	5.9	9.2	3.1	21.9			日向市駅 (N=126)	21.4	19.0	4.8	4.0	11.1	4.0	35.7	1.7		財光寺駅 (N=58)	10.3	69.0					6.9	6.9	5.2	南日向駅 (N=12)	16.7	25.0		25.0		16.7	8.3	8.3		美々津駅 (N=32)	28.1	50.0	7.8	4.7	3.1	3.1					
駅名	通勤	通学	買い物	通院	公共施設利用	遊び・趣味・習い事等	観光	その他	無回答																																																					
総数 (N=228)	19.3	36.4	4.2	5.9	9.2	3.1	21.9																																																							
日向市駅 (N=126)	21.4	19.0	4.8	4.0	11.1	4.0	35.7	1.7																																																						
財光寺駅 (N=58)	10.3	69.0					6.9	6.9	5.2																																																					
南日向駅 (N=12)	16.7	25.0		25.0		16.7	8.3	8.3																																																						
美々津駅 (N=32)	28.1	50.0	7.8	4.7	3.1	3.1																																																								
<p>[路線バス利用者の利用頻度]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>駅名</th> <th>週に5日以上</th> <th>週に3～4日</th> <th>週に1～2日</th> <th>月に2～3日</th> <th>月に1日</th> <th>年に数回</th> <th>その他</th> <th>無回答</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>総数 (N=33)</td> <td>18.2</td> <td>12.1</td> <td>30.3</td> <td>24.2</td> <td>6.1</td> <td>6.1</td> <td>3.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>日向市駅 (N=8)</td> <td>25.0</td> <td>25.0</td> <td>12.5</td> <td>25.0</td> <td>12.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>道の駅とうごう (N=8)</td> <td>12.5</td> <td></td> <td>50.0</td> <td>25.0</td> <td>12.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>日向病院 (N=9)</td> <td>11.1</td> <td>11.1</td> <td>33.3</td> <td>22.2</td> <td>11.1</td> <td>11.1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>イオンタウン日向 (N=8)</td> <td>25.0</td> <td>12.5</td> <td>25.0</td> <td>25.0</td> <td></td> <td>12.5</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	駅名	週に5日以上	週に3～4日	週に1～2日	月に2～3日	月に1日	年に数回	その他	無回答	総数 (N=33)	18.2	12.1	30.3	24.2	6.1	6.1	3.0		日向市駅 (N=8)	25.0	25.0	12.5	25.0	12.5				道の駅とうごう (N=8)	12.5		50.0	25.0	12.5				日向病院 (N=9)	11.1	11.1	33.3	22.2	11.1	11.1			イオンタウン日向 (N=8)	25.0	12.5	25.0	25.0		12.5										
駅名	週に5日以上	週に3～4日	週に1～2日	月に2～3日	月に1日	年に数回	その他	無回答																																																						
総数 (N=33)	18.2	12.1	30.3	24.2	6.1	6.1	3.0																																																							
日向市駅 (N=8)	25.0	25.0	12.5	25.0	12.5																																																									
道の駅とうごう (N=8)	12.5		50.0	25.0	12.5																																																									
日向病院 (N=9)	11.1	11.1	33.3	22.2	11.1	11.1																																																								
イオンタウン日向 (N=8)	25.0	12.5	25.0	25.0		12.5																																																								

新	旧	備考																																																																																										
<p>[路線バス利用者の端末交通]</p> <p>0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>利用場所</th> <th>ぶらっとバス</th> <th>乗合バスとうごう</th> <th>鉄道 (JR)</th> <th>バイク・原付</th> <th>その他</th> <th>南部ぶらっとバス</th> <th>乗合タクシーほそしま</th> <th>自分で車を運転</th> <th>自転車</th> <th>無回答</th> <th>乗合バスなんぶ</th> <th>タクシー</th> <th>家族等の車で送迎</th> <th>徒歩</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>総数 (N=33)</td> <td>3.0</td> <td>12.1</td> <td>3.0</td> <td>12.1</td> <td>3.0</td> <td>66.7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>日向市駅 (N=8)</td> <td>12.5</td> <td>12.5</td> <td>12.5</td> <td></td> <td></td> <td>62.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>道の駅とうごう (N=8)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>50.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>12.5</td> <td></td> <td></td> <td>37.5</td> </tr> <tr> <td>日向病院 (N=9)</td> <td></td> <td>22.2</td> <td></td> <td></td> <td>77.8</td> </tr> <tr> <td>イオンタウン日向 (N=8)</td> <td></td> <td>87.5</td> </tr> </tbody> </table>	利用場所	ぶらっとバス	乗合バスとうごう	鉄道 (JR)	バイク・原付	その他	南部ぶらっとバス	乗合タクシーほそしま	自分で車を運転	自転車	無回答	乗合バスなんぶ	タクシー	家族等の車で送迎	徒歩	総数 (N=33)	3.0	12.1	3.0	12.1	3.0	66.7									日向市駅 (N=8)	12.5	12.5	12.5			62.5									道の駅とうごう (N=8)						50.0					12.5			37.5	日向病院 (N=9)											22.2			77.8	イオンタウン日向 (N=8)														87.5		
利用場所	ぶらっとバス	乗合バスとうごう	鉄道 (JR)	バイク・原付	その他	南部ぶらっとバス	乗合タクシーほそしま	自分で車を運転	自転車	無回答	乗合バスなんぶ	タクシー	家族等の車で送迎	徒歩																																																																														
総数 (N=33)	3.0	12.1	3.0	12.1	3.0	66.7																																																																																						
日向市駅 (N=8)	12.5	12.5	12.5			62.5																																																																																						
道の駅とうごう (N=8)						50.0					12.5			37.5																																																																														
日向病院 (N=9)											22.2			77.8																																																																														
イオンタウン日向 (N=8)														87.5																																																																														
<p>[市民バス利用者の年齢]</p> <p>0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>利用場所</th> <th>10歳代</th> <th>20歳代</th> <th>30歳代</th> <th>40歳代</th> <th>50歳代</th> <th>60~64歳</th> <th>65~69歳</th> <th>70歳代</th> <th>80歳代以上</th> <th>無回答</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>総数 (N=216)</td> <td>6.9</td> <td>2.8</td> <td>3.2</td> <td>6.0</td> <td>5.1</td> <td>3.2</td> <td>22.7</td> <td>47.7</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ぶらっとバス (N=99)</td> <td>9.1</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td>5.1</td> <td>14.0</td> <td>6.1</td> <td>27.3</td> <td>43.4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>南部ぶらっとバス (N=79)</td> <td>6.3</td> <td>5.1</td> <td>1.0</td> <td>7.6</td> <td>3.8</td> <td>10.1</td> <td>2.5</td> <td>21.5</td> <td>38.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>乗合バスとうごう (N=29)</td> <td>3.4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>96.6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>乗合バスなんぶ (N=9)</td> <td>11.1</td> <td></td> <td></td> <td>11.1</td> <td>11.1</td> <td></td> <td>44.4</td> <td>22.2</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	利用場所	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65~69歳	70歳代	80歳代以上	無回答	総数 (N=216)	6.9	2.8	3.2	6.0	5.1	3.2	22.7	47.7			ぶらっとバス (N=99)	9.1	2.0	2.0	5.1	14.0	6.1	27.3	43.4			南部ぶらっとバス (N=79)	6.3	5.1	1.0	7.6	3.8	10.1	2.5	21.5	38.0		乗合バスとうごう (N=29)	3.4							96.6			乗合バスなんぶ (N=9)	11.1			11.1	11.1		44.4	22.2																												
利用場所	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65~69歳	70歳代	80歳代以上	無回答																																																																																		
総数 (N=216)	6.9	2.8	3.2	6.0	5.1	3.2	22.7	47.7																																																																																				
ぶらっとバス (N=99)	9.1	2.0	2.0	5.1	14.0	6.1	27.3	43.4																																																																																				
南部ぶらっとバス (N=79)	6.3	5.1	1.0	7.6	3.8	10.1	2.5	21.5	38.0																																																																																			
乗合バスとうごう (N=29)	3.4							96.6																																																																																				
乗合バスなんぶ (N=9)	11.1			11.1	11.1		44.4	22.2																																																																																				
<p>[市民利用者の満足度]</p> <p>0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>利用場所</th> <th>満足</th> <th>やや満足</th> <th>どちらでもない</th> <th>やや不満</th> <th>不満</th> <th>無回答</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>総数 (N=216)</td> <td>59.7</td> <td>13.4</td> <td>5.1</td> <td>0.9</td> <td></td> <td>20.4</td> </tr> <tr> <td>ぶらっとバス (N=99)</td> <td>58.6</td> <td>13.1</td> <td>4.0</td> <td>1.0</td> <td>0.5</td> <td>22.2</td> </tr> <tr> <td>南部ぶらっとバス (N=79)</td> <td>45.6</td> <td>17.7</td> <td>8.9</td> <td>1.3</td> <td>1.0</td> <td>26.6</td> </tr> <tr> <td>乗合バスとうごう (N=29)</td> <td>93.1</td> <td>6.9</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>乗合バスなんぶ (N=9)</td> <td>88.9</td> <td>11.1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	利用場所	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	不満	無回答	総数 (N=216)	59.7	13.4	5.1	0.9		20.4	ぶらっとバス (N=99)	58.6	13.1	4.0	1.0	0.5	22.2	南部ぶらっとバス (N=79)	45.6	17.7	8.9	1.3	1.0	26.6	乗合バスとうごう (N=29)	93.1	6.9					乗合バスなんぶ (N=9)	88.9	11.1																																																						
利用場所	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	不満	無回答																																																																																						
総数 (N=216)	59.7	13.4	5.1	0.9		20.4																																																																																						
ぶらっとバス (N=99)	58.6	13.1	4.0	1.0	0.5	22.2																																																																																						
南部ぶらっとバス (N=79)	45.6	17.7	8.9	1.3	1.0	26.6																																																																																						
乗合バスとうごう (N=29)	93.1	6.9																																																																																										
乗合バスなんぶ (N=9)	88.9	11.1																																																																																										

新	旧	備考																								
<p data-bbox="163 199 460 231">[市民バス利用者の要望]</p> <p data-bbox="742 252 905 283">総数 (N=216)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>運行本数</td><td>37.5</td></tr> <tr><td>運行時間帯</td><td>13.0</td></tr> <tr><td>行き先</td><td>10.2</td></tr> <tr><td>運賃</td><td>4.2</td></tr> <tr><td>運行時刻の正確さ</td><td>1.9</td></tr> <tr><td>待合環境</td><td>1.9</td></tr> <tr><td>鉄道等との乗り継ぎ</td><td>1.9</td></tr> <tr><td>乗務員の対応</td><td>1.9</td></tr> <tr><td>運行情報の提供</td><td>0.9</td></tr> <tr><td>バス停までの距離</td><td>0.5</td></tr> <tr><td>所要時間</td><td>0.0</td></tr> </tbody> </table>	項目	割合 (%)	運行本数	37.5	運行時間帯	13.0	行き先	10.2	運賃	4.2	運行時刻の正確さ	1.9	待合環境	1.9	鉄道等との乗り継ぎ	1.9	乗務員の対応	1.9	運行情報の提供	0.9	バス停までの距離	0.5	所要時間	0.0	-	
項目	割合 (%)																									
運行本数	37.5																									
運行時間帯	13.0																									
行き先	10.2																									
運賃	4.2																									
運行時刻の正確さ	1.9																									
待合環境	1.9																									
鉄道等との乗り継ぎ	1.9																									
乗務員の対応	1.9																									
運行情報の提供	0.9																									
バス停までの距離	0.5																									
所要時間	0.0																									

新	旧	備考																																				
<p>10. 計画の達成状況の評価</p> <p>(4) 令和7年度中間見直し</p> <p>③公共交通体系の見直し</p> <p>令和5(2023)年に日向市地域公共交通計画を策定し、「新たな交通システムの導入」を計画の指標に位置づけた。令和6(2024)年には、日向市地域公共交通利便増進実施計画を策定し、ぷらっとバスの再編およびAIオンデマンド交通の導入をすることとした。</p> <p>日向市では、これらの経緯を踏まえ、令和7(2025)年12月1日にAIオンデマンド交通「のーと日向」3台(予備車両1台を含む)を導入し、ぷらっとバス及び乗合タクシーほそしまからAIオンデマンド交通への転換を図った。導入に伴い、ぷらっとバス及び乗合タクシーほそしまは令和8(2026)年3月31日をもって廃止とし、市内の交通体系の見直しを行う予定である。</p> <p>■交通体系の見直しスケジュール</p> <table border="1" data-bbox="210 638 1231 875"> <thead> <tr> <th></th> <th>令和7(2025)年 11月30日まで</th> <th>令和7(2025)年 12月1日から</th> <th>令和8(2026)年 4月1日以降</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ぷらっとバス(8路線) ・乗合タクシーほそしま</td> <td colspan="2">運行中</td> <td>全路線廃止</td> </tr> <tr> <td>AIオンデマンド交通 (のーと日向)</td> <td>導入に向け検討</td> <td>実証運行</td> <td>本格運行</td> </tr> </tbody> </table> <p>■AIオンデマンド交通「のーと日向」の運行計画</p> <table border="1" data-bbox="210 947 1231 1841"> <tbody> <tr> <td>事業主体</td> <td>日向市</td> </tr> <tr> <td>運行事業者</td> <td>日向交通共同組合</td> </tr> <tr> <td>事業概要</td> <td>道路運送法第78条第2項により行う自家用有償旅客運送</td> </tr> <tr> <td>システム運用</td> <td>ネクスト・モビリティ株式会社</td> </tr> <tr> <td>運行区域</td> <td>現行のぷらっとバスが運行している日向市の新町、富高、塩見、財光寺、日知屋地区と乗合タクシーほそしまが運行している細島地区を基本とする(約20km²)</td> </tr> <tr> <td>停留所</td> <td>上記の運行区域において、236箇所を設置予定</td> </tr> <tr> <td>運行日時</td> <td>月曜日から土曜日の7時から19時</td> </tr> <tr> <td>予約受付</td> <td>6日前から事前予約受付開始 ・アプリ・LINE: 24時間随時受付 ・電話予約: 8時30分から17時</td> </tr> <tr> <td>運行台数</td> <td>2台(予備車両1台)</td> </tr> <tr> <td>運行車両</td> <td>トヨタハイエース(乗車店員8名 ※乗務員除く)</td> </tr> <tr> <td>運行形態</td> <td>区域運行 ※ルートやダイヤ設定せずに、運行する区域のみ定めて、予約に応じて運行する方式 ・運行経路はAI技術により指示された運行経路とする ・運行便数は予約に応じて運行するため不定</td> </tr> <tr> <td>運賃</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・大人: 300円 ・小児・障がい者: 150円 ・幼児: 大人または小児1人につき2人まで無料 ・1歳児未満の乳児: 無料 ・介護者: 障がい者1人につき1人まで無料 </td> </tr> </tbody> </table> 		令和7(2025)年 11月30日まで	令和7(2025)年 12月1日から	令和8(2026)年 4月1日以降	ぷらっとバス(8路線) ・乗合タクシーほそしま	運行中		全路線廃止	AIオンデマンド交通 (のーと日向)	導入に向け検討	実証運行	本格運行	事業主体	日向市	運行事業者	日向交通共同組合	事業概要	道路運送法第78条第2項により行う自家用有償旅客運送	システム運用	ネクスト・モビリティ株式会社	運行区域	現行のぷらっとバスが運行している日向市の新町、富高、塩見、財光寺、日知屋地区と乗合タクシーほそしまが運行している細島地区を基本とする(約20km ²)	停留所	上記の運行区域において、236箇所を設置予定	運行日時	月曜日から土曜日の7時から19時	予約受付	6日前から事前予約受付開始 ・アプリ・LINE: 24時間随時受付 ・電話予約: 8時30分から17時	運行台数	2台(予備車両1台)	運行車両	トヨタハイエース(乗車店員8名 ※乗務員除く)	運行形態	区域運行 ※ルートやダイヤ設定せずに、運行する区域のみ定めて、予約に応じて運行する方式 ・運行経路はAI技術により指示された運行経路とする ・運行便数は予約に応じて運行するため不定	運賃	<ul style="list-style-type: none"> ・大人: 300円 ・小児・障がい者: 150円 ・幼児: 大人または小児1人につき2人まで無料 ・1歳児未満の乳児: 無料 ・介護者: 障がい者1人につき1人まで無料 	-	<p>中間見直しによる公共交通体系の見直し結果を追加</p>
	令和7(2025)年 11月30日まで	令和7(2025)年 12月1日から	令和8(2026)年 4月1日以降																																			
ぷらっとバス(8路線) ・乗合タクシーほそしま	運行中		全路線廃止																																			
AIオンデマンド交通 (のーと日向)	導入に向け検討	実証運行	本格運行																																			
事業主体	日向市																																					
運行事業者	日向交通共同組合																																					
事業概要	道路運送法第78条第2項により行う自家用有償旅客運送																																					
システム運用	ネクスト・モビリティ株式会社																																					
運行区域	現行のぷらっとバスが運行している日向市の新町、富高、塩見、財光寺、日知屋地区と乗合タクシーほそしまが運行している細島地区を基本とする(約20km ²)																																					
停留所	上記の運行区域において、236箇所を設置予定																																					
運行日時	月曜日から土曜日の7時から19時																																					
予約受付	6日前から事前予約受付開始 ・アプリ・LINE: 24時間随時受付 ・電話予約: 8時30分から17時																																					
運行台数	2台(予備車両1台)																																					
運行車両	トヨタハイエース(乗車店員8名 ※乗務員除く)																																					
運行形態	区域運行 ※ルートやダイヤ設定せずに、運行する区域のみ定めて、予約に応じて運行する方式 ・運行経路はAI技術により指示された運行経路とする ・運行便数は予約に応じて運行するため不定																																					
運賃	<ul style="list-style-type: none"> ・大人: 300円 ・小児・障がい者: 150円 ・幼児: 大人または小児1人につき2人まで無料 ・1歳児未満の乳児: 無料 ・介護者: 障がい者1人につき1人まで無料 																																					