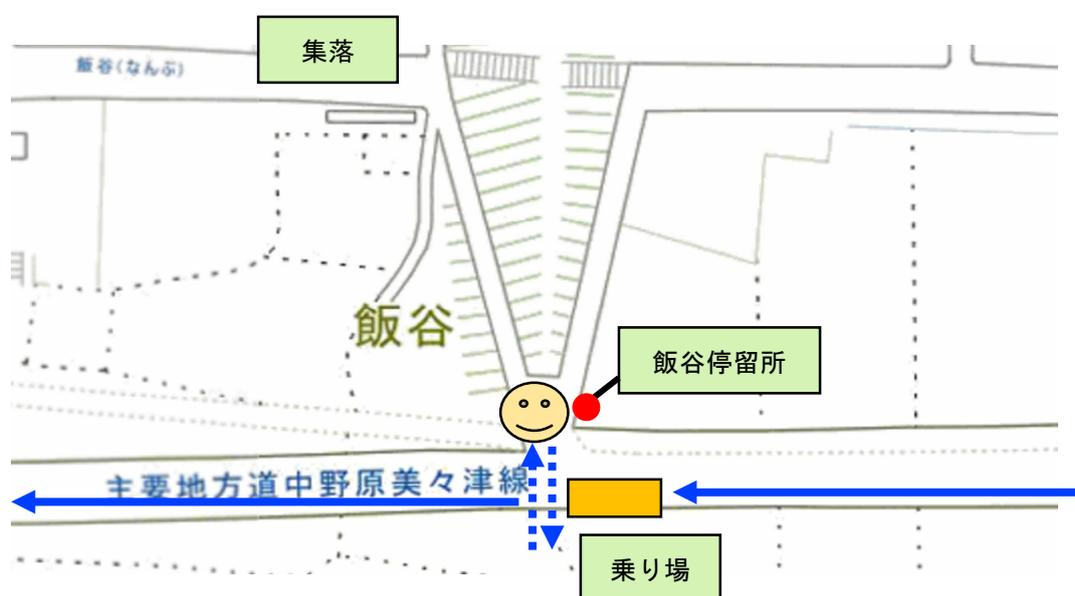


令和8年4月1日からの南部ぷらっとバスの運行ルート及びダイヤ改正について

1 背景

南部ぷらっとバスの飯谷・余瀬地区への経由便については、関係地区からの要望を受け、令和4年3月から同年9月にかけて試験運行を実施し、令和4年10月1日より本運行を開始したところである。

今回、飯谷地区より、往路のバス乗り場が利用者にとって危険な場所にあるため、安全な場所で乗降できるよう、運行ルートの変更について要望があったことから、運行ルート変更及びルート変更に伴うダイヤ改正について提案するものである。



「橋の元」停留所から「飯谷」停留所までは、市道「幸脇美々津橋線」から県道「中野原美々津線」に出て、飯谷停留所付近でバスが停車するため、利用者は県道を横断して、バスに乗る（または降りる）必要がある。

しかしながら、当該道路は、トラックなどの大型車両がスピードを上げて走行することが多い区間であり、近くに横断歩道等もない状況である。バス利用者には高齢者が多く、素早く道路を横断することが難しいため、危険を感じながら乗り降りしている状況である。

2 改正内容

令和8年4月1日から、資料3-2、3-3、3-4のとおり、南部ぷらっとバスの運行ルート及びダイヤを改正する。

※日曜祝日ダイヤの変更はない。

※上記変更による、運賃の変更は行わない。

3 自家用有償旅客運送登録内容の変更

系統キロに変更が生じることから、本会で承認いただいた後、令和8年度の登録更新時に変更を行う。

	起 点	主たる経過地	終 点	キ ロ 程
美々津日向市駅線①	日向市鶴町1丁目76番9先	美々津駅	日向市美々津町1843番地先	21.8km
美々津日向市駅線②	日向市美々津町1843番地先	落鹿	日向市美々津町1968番地先	0.7km
美々津日向市駅線③	日向市大字幸脇1265番1先	余瀬	日向市美々津町4451番37先	5.3km
美々津日向市駅線④	日向市大字幸脇1536番2先	飯谷	日向市大字幸脇1567番2先	0.3km

登録路線については、上の表のとおり整理するものとする。

整理のポイント

- ・ぷらっとバス（市街地線）の廃止に伴い市街地路線を削除
- ・乗合バスなんぶ及び乗合バスとうごうの路線を削除（区域運行のため登録の必要なし）
- ・上記対応のため改めて南部ぷらっとバスの路線を4つに切り分け登録
（今回のルート変更については美々津日向市駅線④が該当）

4 地域内フィーダー系統確保維持計画の変更

南部ぷらっとバスは、地域内フィーダー系統確保維持計画に位置付けており、系統キロに変更が生じることから、本会で承認いただいた後、令和8年度計画の変更申請を行う。

系統キロ程の変更について

変更系統キロ程

- ・美々津日向市駅線コース1 22.7km（変更なし）
- ・美々津日向市駅線コース2 40.6km（変更なし）
- ・美々津日向市駅線コース3 21.8km（変更なし）
- ・美々津日向市駅線コース4 48.6km→ 48.7km（+55m）※余瀬飯谷地区経由便