

# 第5回 日向市地域公共交通会議



## ■ 協議事項 1

A | オンデマンドバス「のるーと日向」本格運行について

## ■ 協議事項 2

日向市市民バス「ぷらっとバス（市街地線）」の廃止について

## ■ 協議事項 3

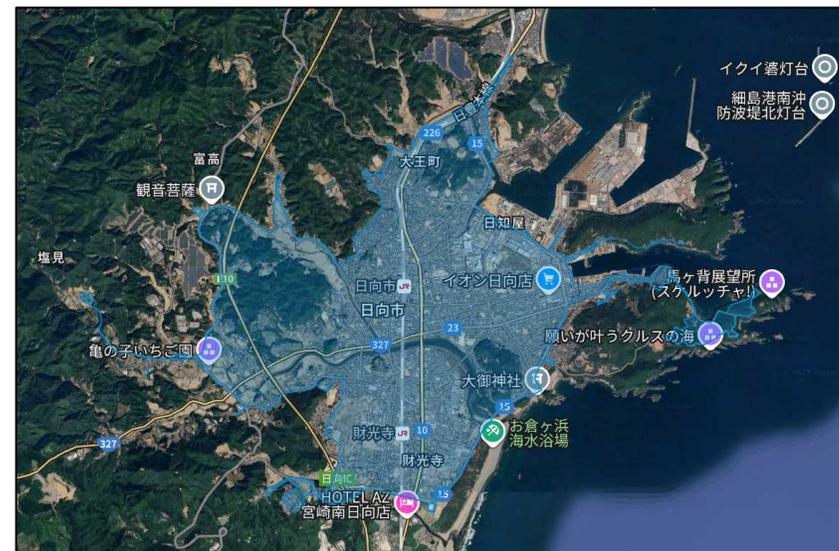
日向市市民バス「乗合タクシーほそしま」の廃止について

# A I オンデマンド交通の導入経緯

- R5年3月 • 日向市地域公共交通計画を策定し、計画指標に「新たな交通システムの導入」を掲載
- R5年10月 • 先進地視察（福岡県嘉麻市・宇美町）
- R5年10月 • 第1回市民バスワーキング会議で市民バスの再編を協議（A I オンデマンドバスの導入も議論）
- R5年12月 • 第2回市民バスワーキング会議でA I オンデマンド交通を市街地エリアに整備することが望ましいとの意見
- R6年3月 • 日向市地域公共交通利便増進実施計画にA I オンデマンド交通の導入計画を掲載
- R7年2月 • 先進地視察（福岡県小郡市・古賀市）
- R7年5月 • 公募型プロポーザルにて導入支援事業者が決定（ネクストモビリティ社）
- R7年12月 • **A I オンデマンドバス「のるーと日向」実証運行開始**

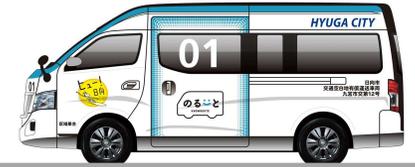
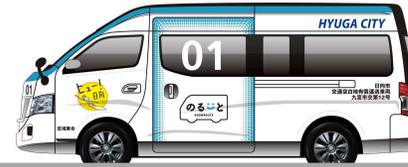
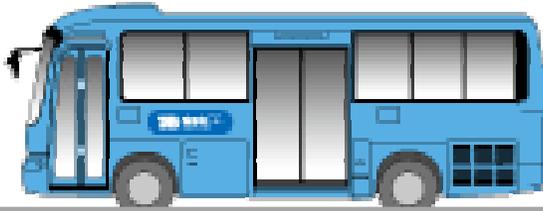
# 実証運行の内容

- 期 間 令和7年12月1日～令和8年3月31日
- 運行日 月曜日～土曜日（日曜祝日、年末年始は運休）
- 時 間 午前7時～午後7時
- 車 両 常時運行2台（+予備車両1台）
- エリア 新町、富高、塩見、財光寺、  
日知屋地区及び細島地区（駅を中心とした20km<sup>2</sup>）
- 停留所 236箇所
- 運 賃 大人：300円  
小児・障がい者：150円  
幼児：大人または小児1人につき2人まで無料  
1歳未満の乳児：無料  
介護者：障がい者1人につき1人まで無料



**要予約**



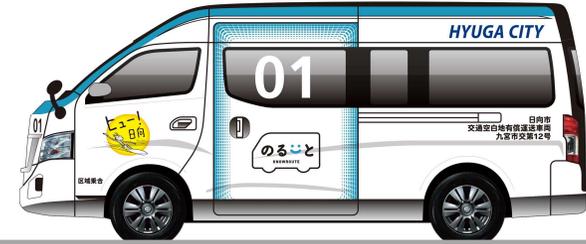


## ぷらっとバス市街地線の課題

- 年間約36,700名（約3,000名/月）が利用。コロナ禍以降、利用者数は回復せず減少傾向。
- 利用者層に偏りがある。
- 燃料費や物価、人件費の高騰で収支率が悪化。
- 利用者からは  
「便数が少ない（1日5便）」  
「待ち時間が長い（約2時間半に1本）」  
「乗車時間が長い（循環運行）」  
「バス停が遠い」などの要望

## A I オンデマンドバス 実証運行により対応

- 利用者のニーズに応じた柔軟な運行を実現。
- ミーティングポイントを増やしバス停までの移動距離の短縮を図るとともに、これまでバス停のなかった施設等に行けるようになるなど利便性を向上
- スマホからいつでも予約ができることで、これまで利用のなかった子育て世帯や学生、通勤者等が利用しやすい環境を整備



## 乗合タクシーほそしまの課題



## AIオンデマンドバス 実証運行により対応

- 年間約200名（10～20名/月）が利用。
- 月・水・金の週3日の運行のため利用日が限られる。
- 細島地区の各停留所からイオンタウン日向をつなぐバスであるため、他の目的地に行く場合は路線バスへの乗り換えが必要。
- 利用者からは運行本数や運行時間帯の改善の要望。

- 週3日運行から週6日運行になり、バスで移動できる日が増えた。
- 細島地区をAIオンデマンドバスの運行エリアに加えることで、細島のバス利用者の乗り換えなしの移動範囲を拡大。

# 実証運行の実績 (R7年12月1日~R8年1月31日)

(R8.1月末時点)

総乗客数：2,261名

累計登録者数：1,306

アクティブユーザー：385名

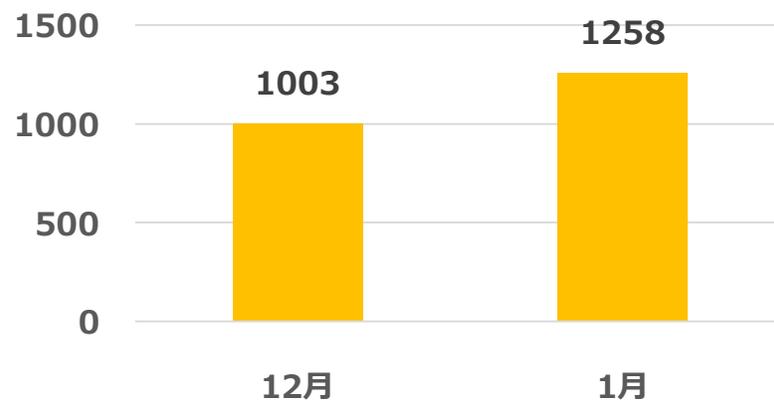
アプリ予約率：66.08%

電話予約率：33.35%

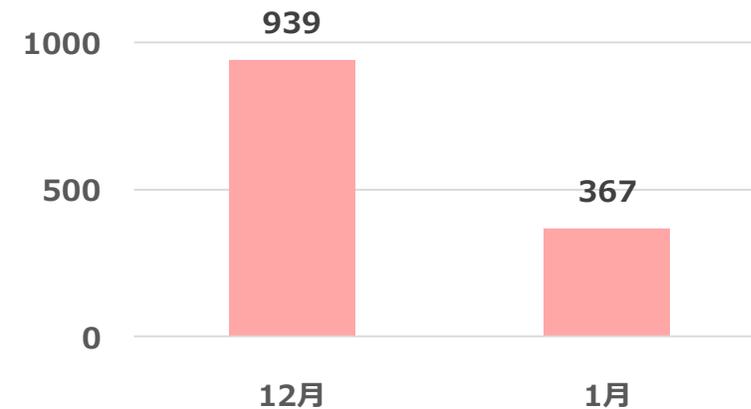
平均待ち時間：18.8分

**1日平均 47人/日**  
**アクティブユーザー※は**  
**全体登録者数の約3割**  
※1回以上利用したユーザーの数

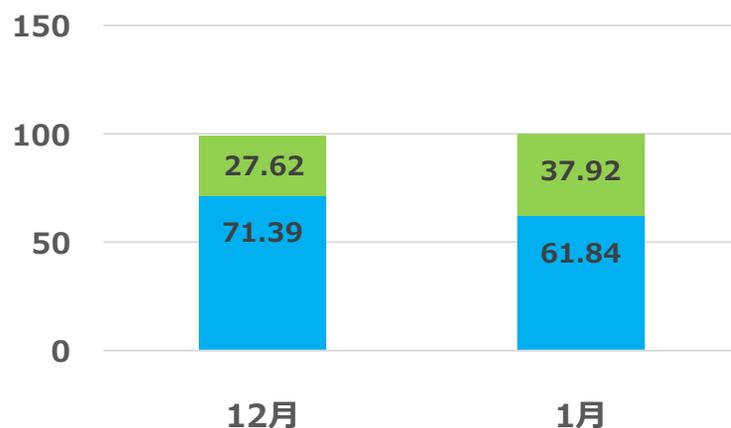
総乗客数 (人)



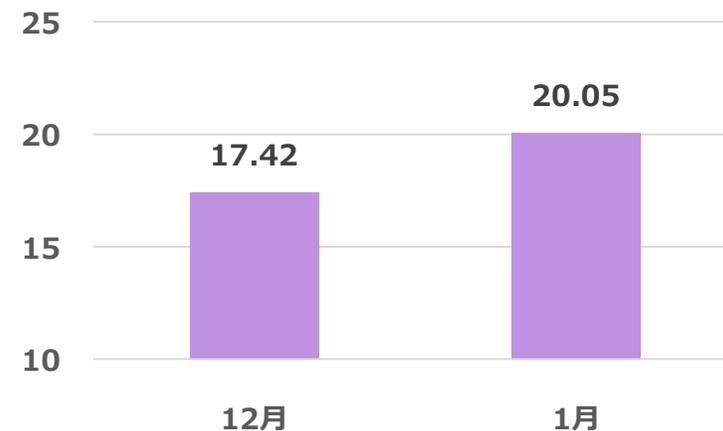
登録者数 (人)



予約方法



平均待ち時間 (分)

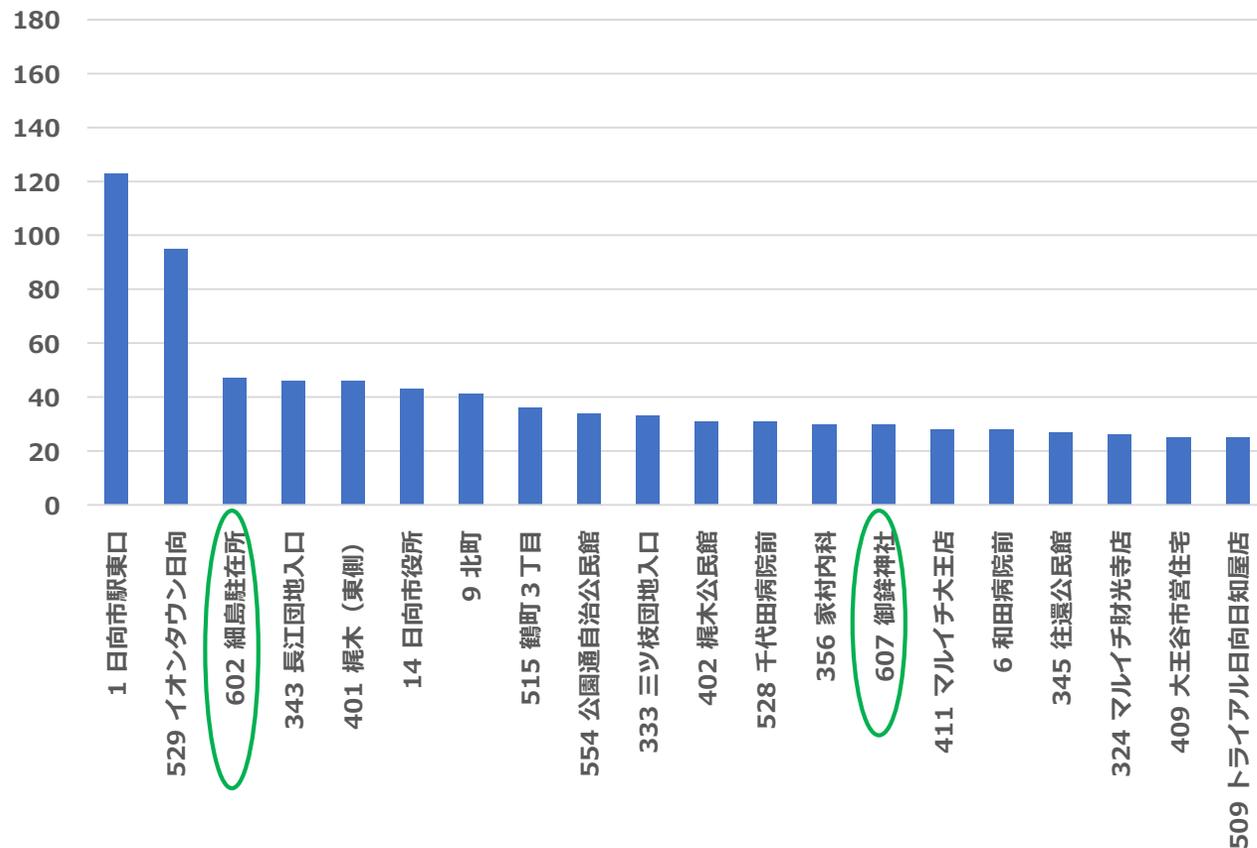


■ アプリ予約率 (%) ■ 電話予約率 (%)

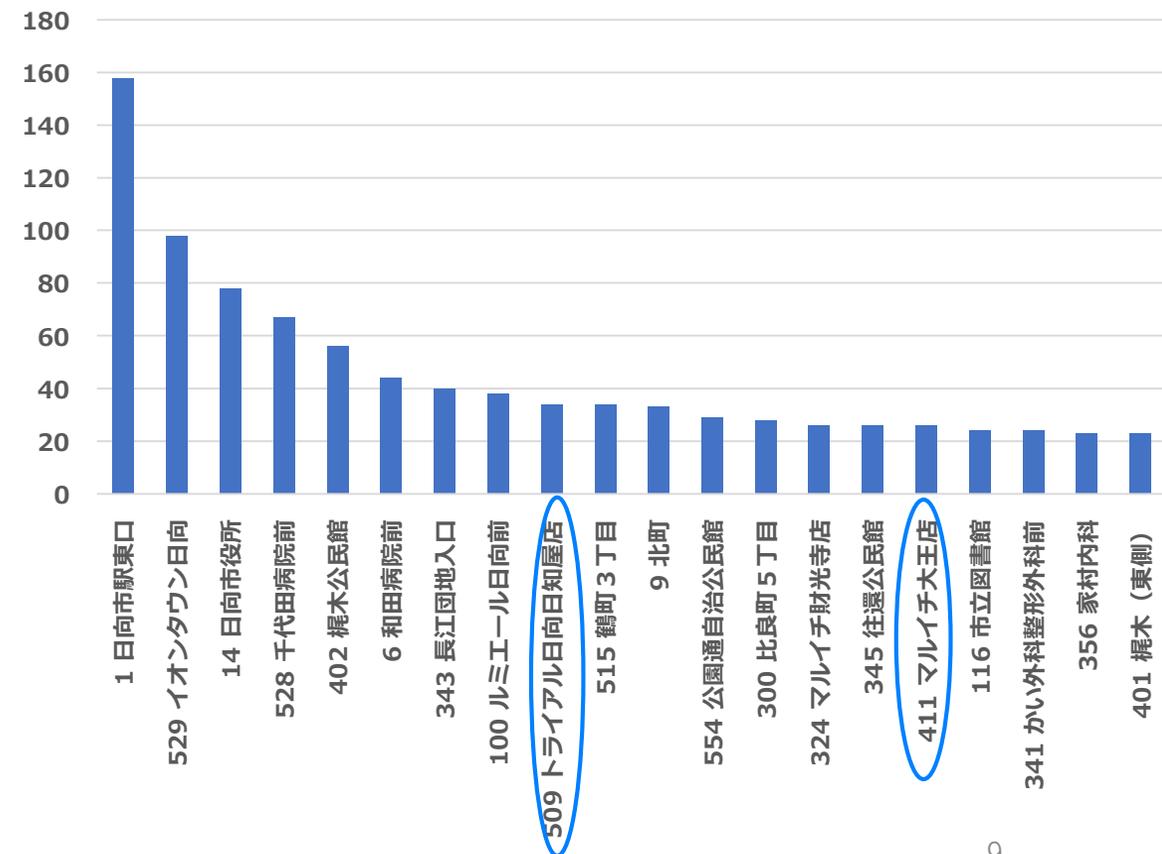
# 実証運行の実績 (R7年12月1日~R8年1月31日)

## ■ミーティングポイント (MP) 利用頻度

乗車MPランキング上位20位



降車MPランキング上位20位



# 今後のスケジュール

	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月
交通会議	第5回開催			第1回開催 (予定)		第2回開催 (予定)	
手続準備	自家用有償旅客運送 更新登録申請						自家用有償旅客運送 変更登録申請
利用周知	のーと登録サポート 会等	ぷらっとバス 乗り込み 利用周知等	広報誌・SNS 等で周知	→			
のーと日向	実証運行		本格運行				
ぷらっとバス 市街地線	運行		廃止				
乗合タクシー ほそしま	運行		廃止				