

宮崎県略図

熊本県

鹿児島県

大分県

高千穂町

北川町

五ヶ瀬町

日之影町

諸塚村

延岡市

門川町

美郷町

日向市

西都市

宮崎市

都城市

小村

えびの市

日南市

串間市

日向は、ここじゃ
が！！



日向市消防本部 / 日向市消防署



☐ 救急車	☐ 救急車	☐ 救急車
☐ タンク車	☐ タンク車	☐ ポンプ車
☐ 化学車	☐ 工作車	☐ 梯子車
☐ 司令車	☐ 予防車	☐ 警防車
☐ 広報車	☐ 連絡車	☐ 資器材搬送車

東郷分遣所



☐ タンク車
☐ 救急車

南分遣所



☐ タンク車
☐ 救急車

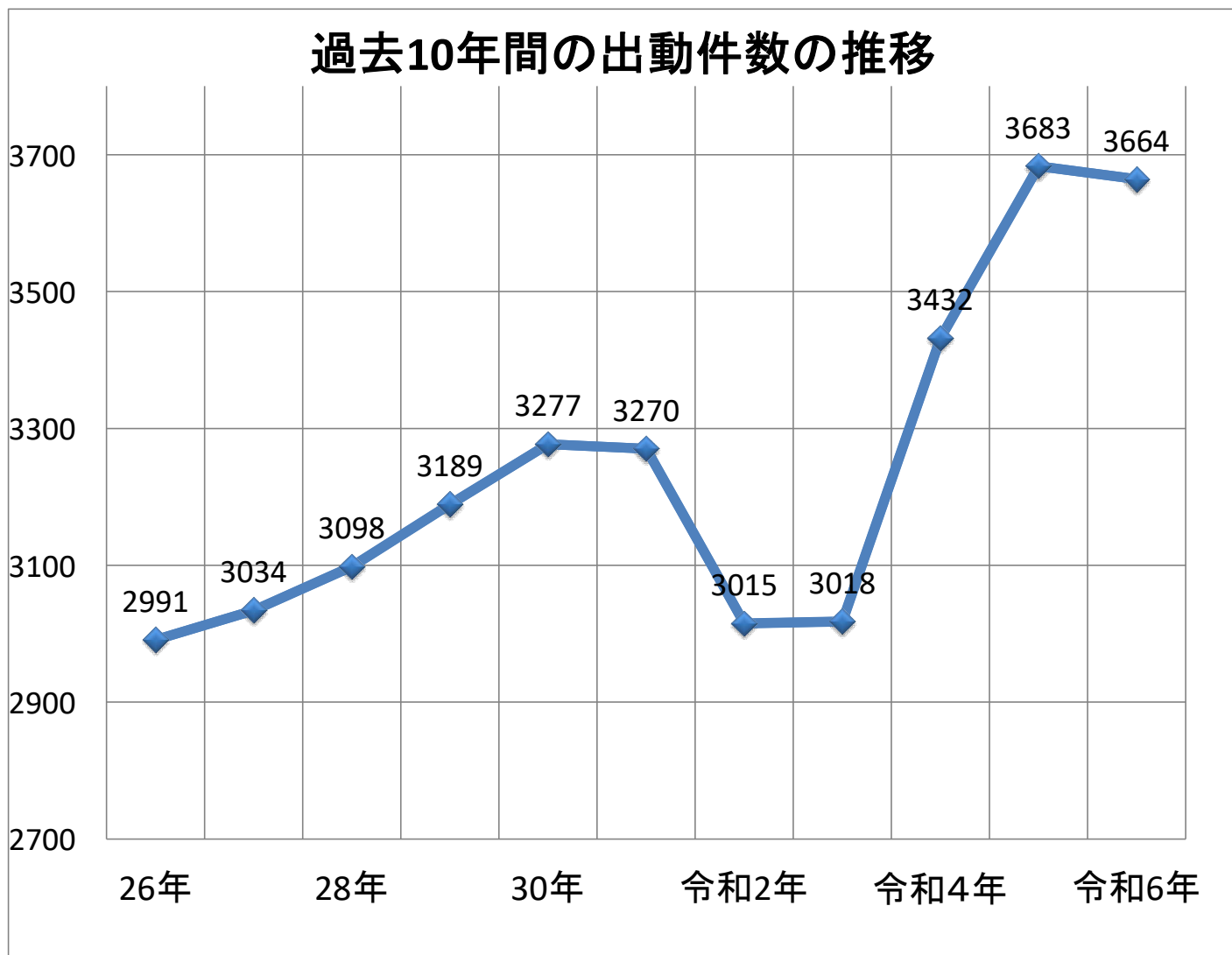
門川町

12.8 km

11.1 km

日向市

- ・日向市消防本部は、日向市と門川町を管轄しています。（門川町：昭和57年度から事務委託）
- ・管轄内で発生した事故等に出動しています。また、平成24年4月から運用が始まったDrヘリとの連携した出動もあります。
- ・令和2年度から南分遣所が旧幸脇小グランド跡に移動し、新たに救急車の運用が開始されました。

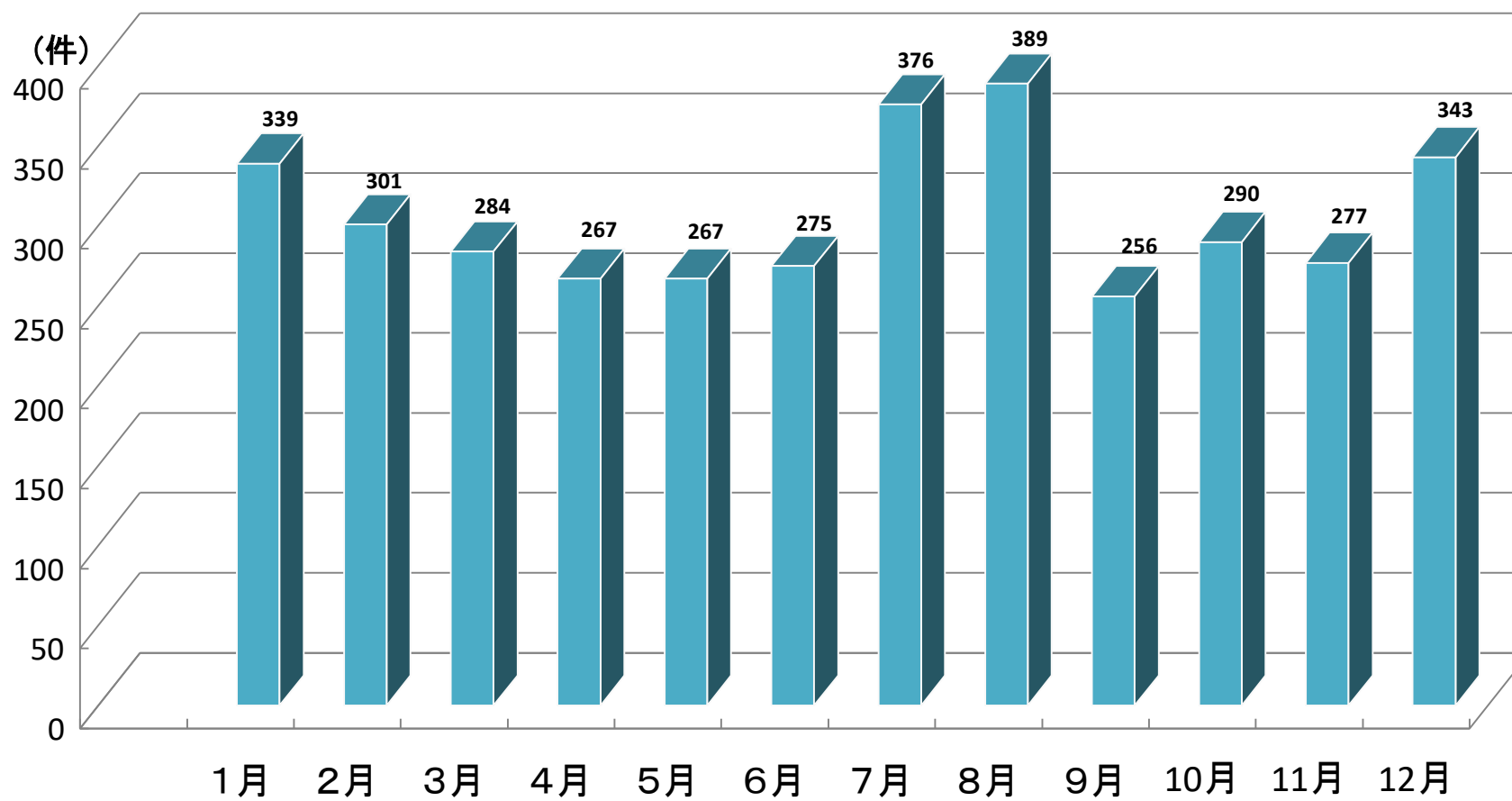


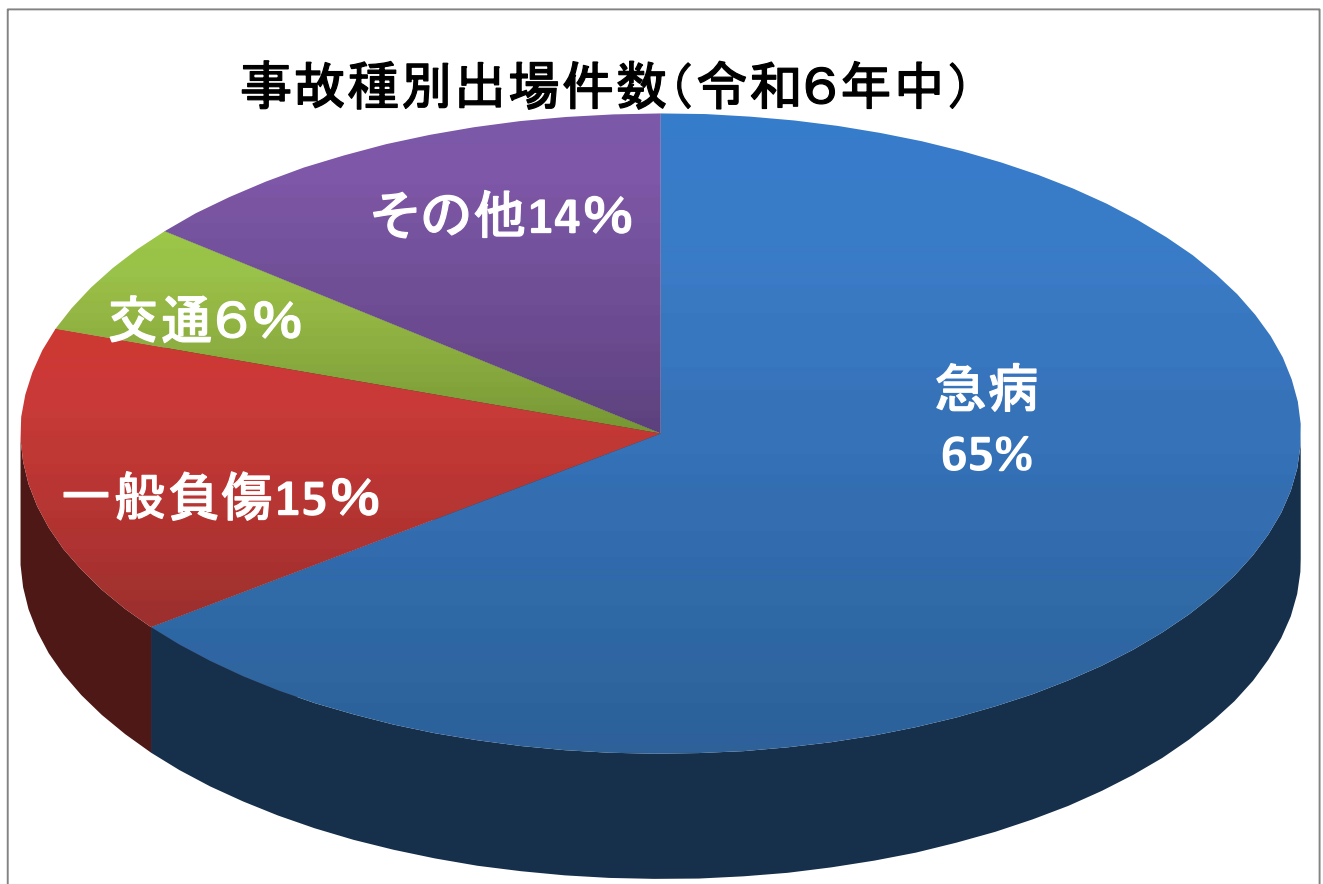
過去10年間の出動件数の推移

年	26年	27年	28年	29年	30年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年
出場件数	2991	3034	3098	3189	3277	3270	3015	3018	3432	3683	3664
1日平均	8.2	8.3	8.5	8.7	9	9	8.3	8.3	9.4	10.1	10

救急出動件数は増加傾向です。

令和6年 月別出場件数





急病：病気による救急要請のこと。

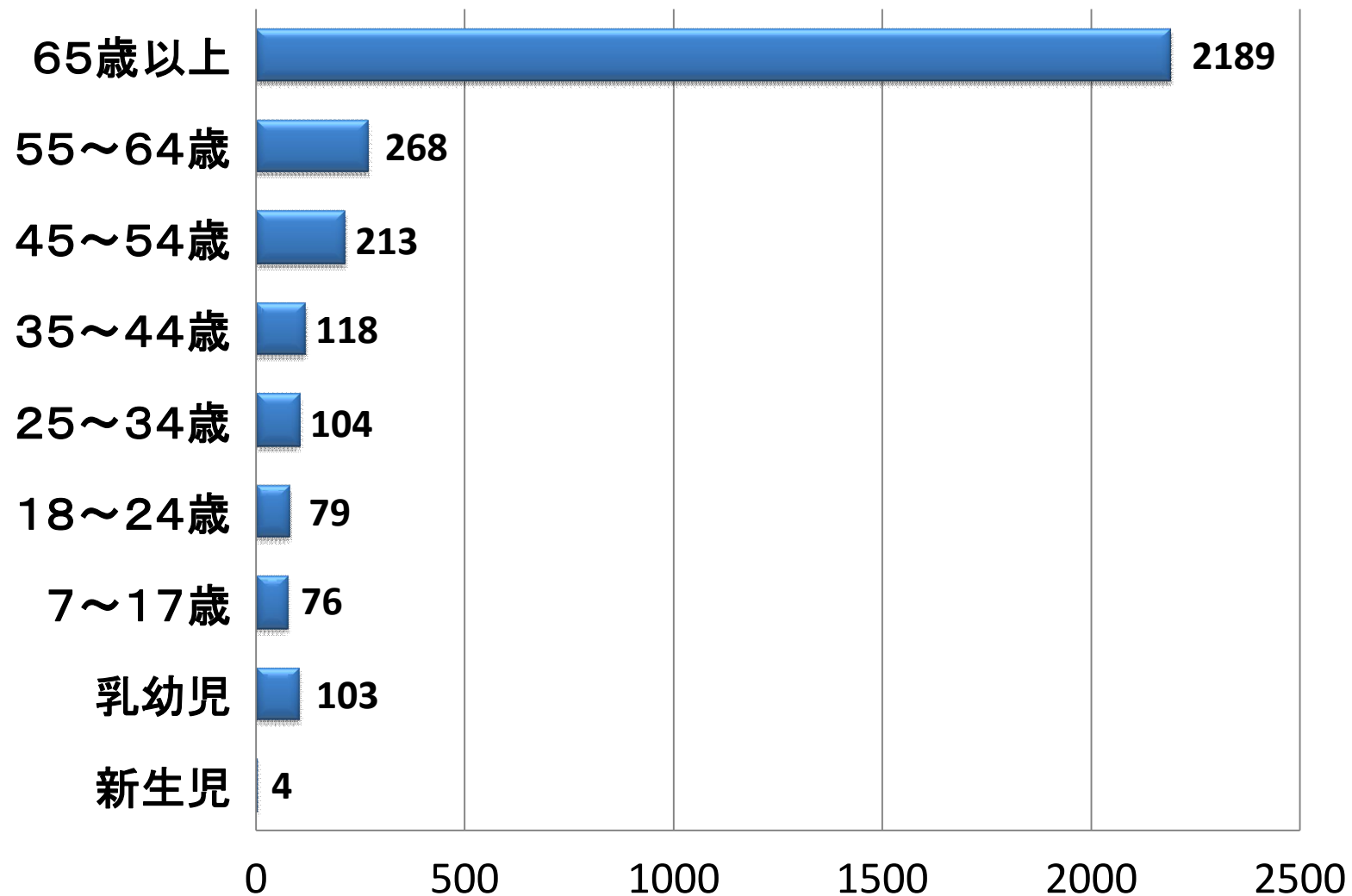
交通：交通事故による救急要請のこと。

一般負傷：転倒、怪我、異物の誤飲等による救急要請のこと。

その他：病院間搬送、運動競技、労働災害、火災、水難事故など。

救急事故種別というのは、14種類に分類しています。
その中の、大部分を占める4つをグラフにしました。
病気による救急要請が一番多いことがわかります。

令和6年に救急車で搬送された年齢ごとの人数



65歳以上の救急要請は年々増加傾向にあります。

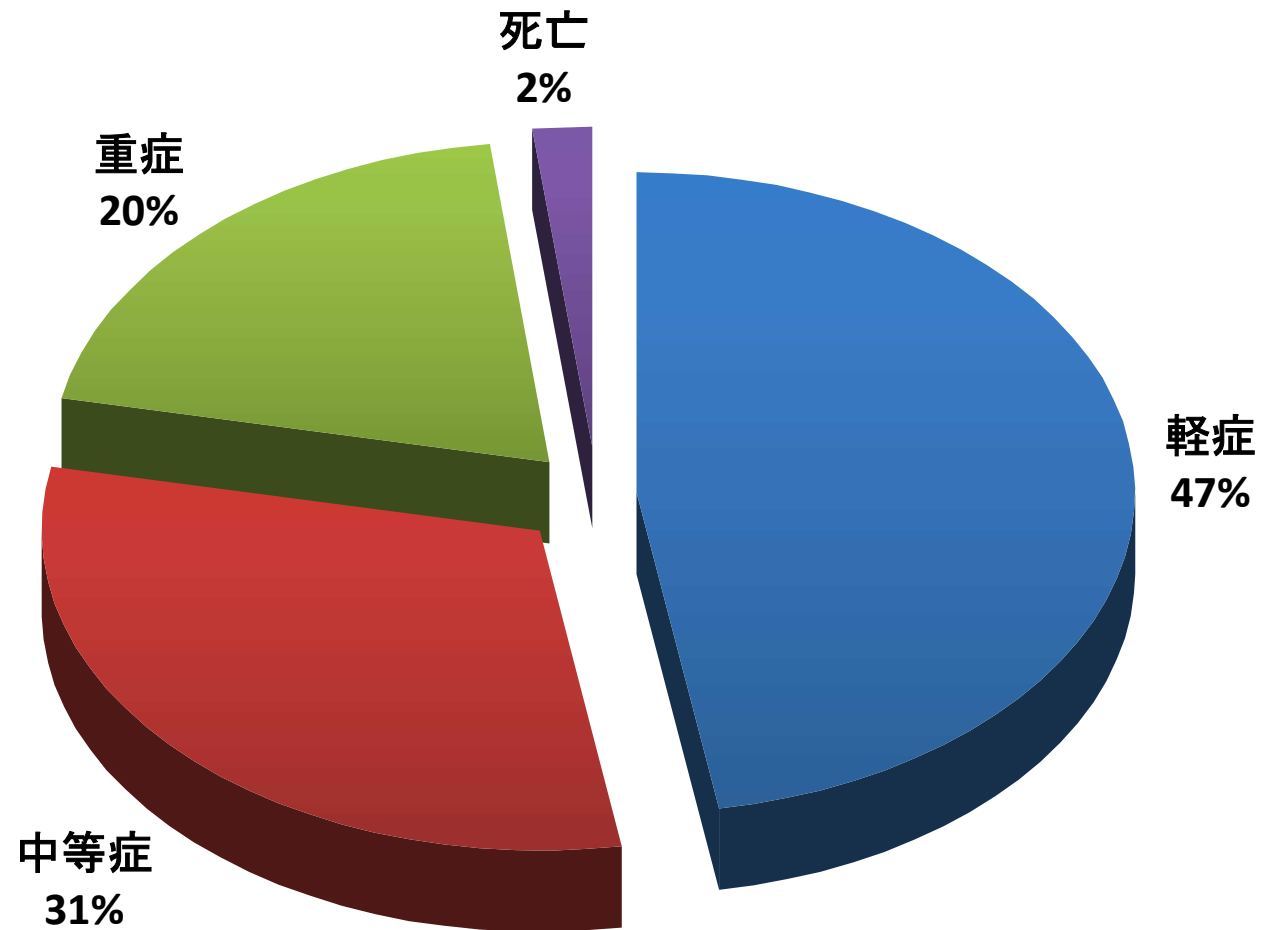
各市町村の割合（令和6年中）

種別 地域	火災	救助	救急		搬送割合
	出動	出動	出動	搬送人員	
日向市 人口56,815人	25	40	2843	2454	1人/23人
門川町 人口16,544人	7	15	813	696	1人/24人
管轄外（延岡市・ 美郷町・都農町）	1	3	8	4	
合計 管内人口73,359人	33	58	3664	3154	1人/23人

人口は令和6年10月時点。

日向市消防本部管内、23人に1人が救急搬送されている計算になります。

令和6年中 程度別 搬送人員



軽 症 : 入院を必要としない

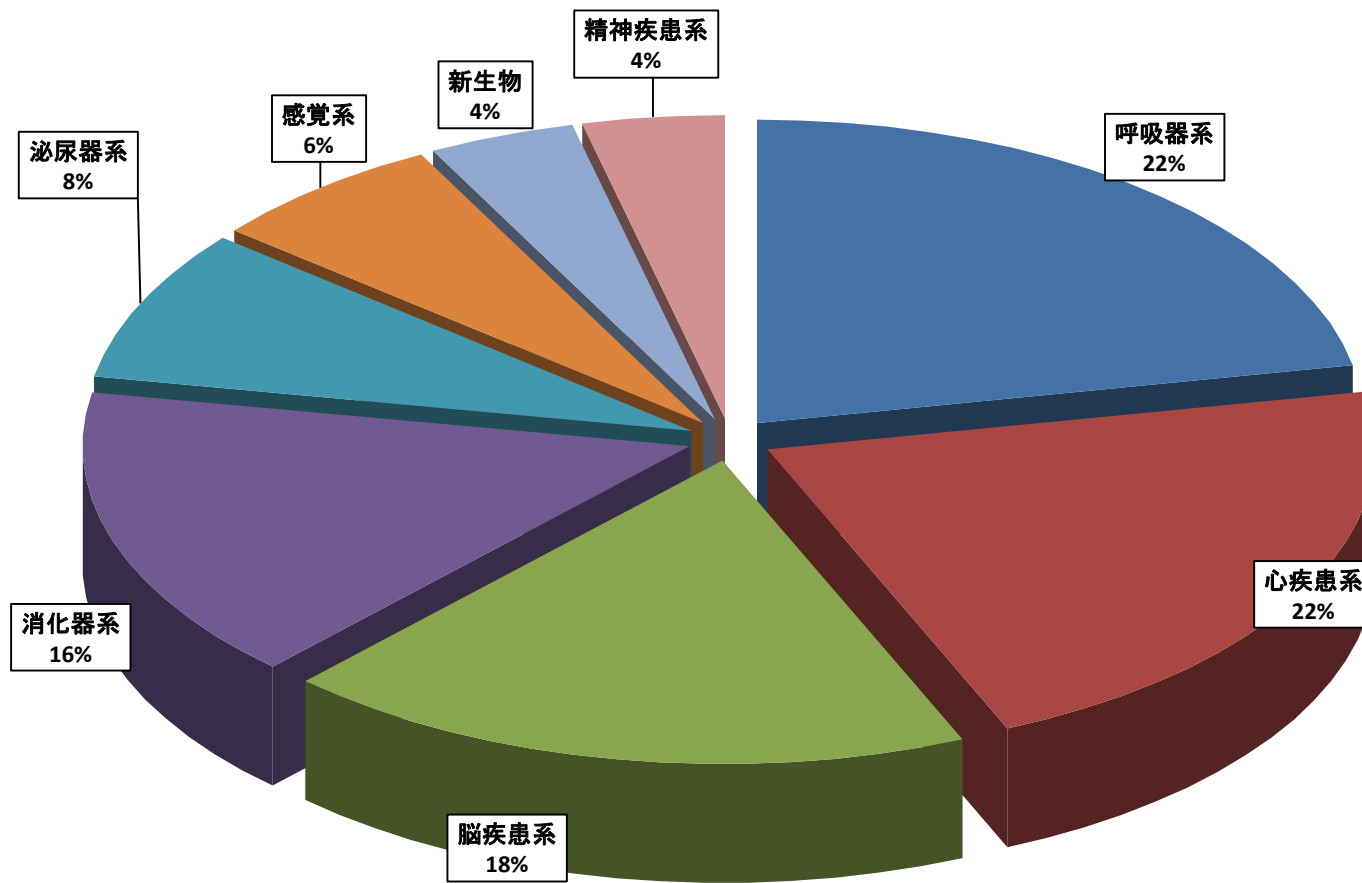
中等症 : 3週間以内の入院を必要とする。

重 症 : 3週間以上の入院を必要とする。

全国

軽症:46.8% 中等症:44.6% 重症:7.2% 死亡:1.3%

令和6年中 急病中 疾病別 搬送人員割合



急病（病気）で搬送した方の疾患別内訳。全国的に見ても多い『**脳疾患**、**心疾患**』が日向管轄内でも多いのがわかります。

宮崎県防災救急ヘリコプター『あおぞら』



宮崎県は、防災救急ヘリコプター『あおぞら』を運航しています。(平成17年2月より運航) 見た事ありますか? 日向市、門川町も必要に応じて要請して普段は、宮崎空港に待機しています。日向市までは何と15分くらいで飛んできます!! ヘリコプターの音がしたら空を眺めてみてください。もしかすると、『あおぞら』が飛んでいるかも・・・。

＜防災救急ヘリコプターの主な業務内容＞

救急活動

山間部、離島等からの傷病者の搬送。
遠隔地の高度医療機関への転院搬送。
医師、医療器材等の搬送。



救助活動

水難事故、山岳遭難事故等における捜索、救助。
中高層建築物火災による救助。
災害時の被害者救出。



災害防御活動

林野火災等における空中からの消火活動。
延焼状況等の情報収集及び伝達。
消火資機材や消火要員の搬送。



災害応急活動

被害状況の調査・情報収集、緊急物資、医薬品等の搬送 応急要員、医師等の搬送。警報等の伝達等広報宣伝活動。

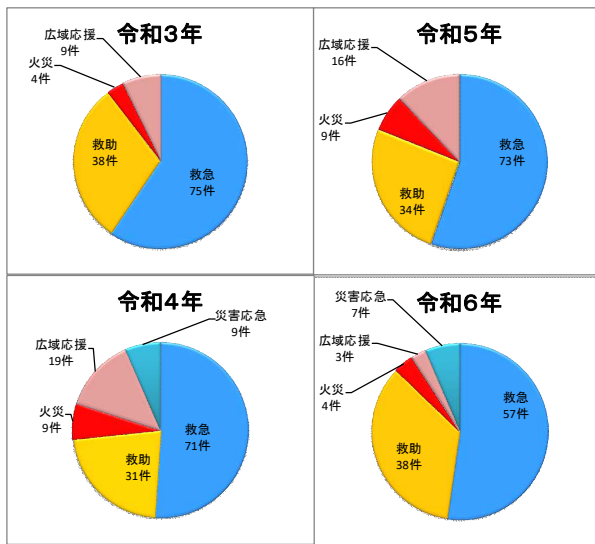
あおぞら出動件数

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
救急	75	71	73	57
救助	38	31	34	38
火災	4	9	9	4
広域応援	9	19	16	3
災害応急	0	9	0	7
合計	126	139	132	109

あおぞらの出動件数です。
救急の中には転院搬送も含まれます。
※広域応援は近隣県への応援出動です。
※災害応急は台風等での出動です。

空港を飛び立てからの各地への予定所要時間

空港から一番遠い高千穂町まで30分で到着します。



あおぞらの概要

機体	型式	ベル式412EP型
	定員	15名
	全長	17.1m
客室	長さ	2.34m
	幅	2.44m
	高さ	1.24m
重量	床面積	4.7㎡
	最大全備重量	5,398kg
	有効搭載量	1,810kg
燃料	使用燃料	JET-A1
	最大搭載量	1,249ℓ
エンジン	型式	PT6T-3D
	基数	2基(双発タービン)
	最大出力	1,800SHP(馬力)
	最大連続出力	1,600SHP(馬力)
巡航速度(km/h)		226
消火用水搭載量(最大)		1,400ℓ

広域応援(東日本大震災緊急消防援助隊:岩手県)

『防災ヘリ あおぞら』による救助の様子



陸前高田市の上空から撮影



吊り上げ救助



陸前高田市 学校



釜石市 屋上孤立



陸前高田市 上空から撮影



花巻空港
各県のヘリコプター



物資搬送



宮崎県ドクターヘリの運航開始について

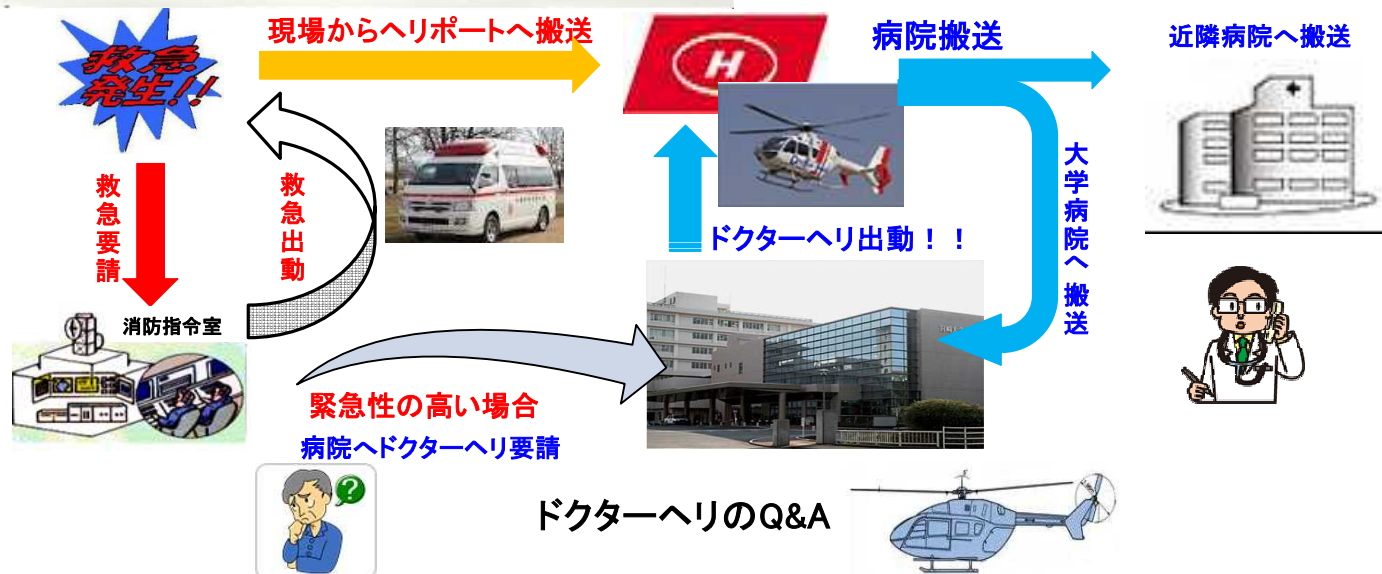
平成24年4月、宮崎大学医学部附属病院において、救命救急センターの開設と合わせて、ドクターヘリの運航が始まりました。

ドクターヘリとは??

一言で言うと、空飛ぶ病院です。



宮崎大学医学部附属病院に常駐し、消防機関等からの出動要請に基づき、救急現場へ出動し、患者を治療するとともに、いち早く医療機関へ搬送します。



ドクターヘリのQ&A

Q、ドクターヘリはだれでも呼べるの??

一般市民の方が直接、ドクターヘリを呼ぶことはできません。119番通報を受けた消防機関等が患者の重症度を判断して要請します。

Q、ドクターヘリはどこに着陸するのですか?

原則として、あらかじめ設定してある離着陸場所(公園や学校のグラウンドなど)の中から、消防機関が最適と判断した場所に離着陸します。緊急性が高い場合には、安全が確保できる場所であれば着陸することがあります。

Q、ドクターヘリで搬送される病院はどこですか?

基地病院である、宮崎大学医学部附属病院やその他の医療機関の中から、ドクターヘリに乗ってきた医師が、患者の容態や搬送時間等を考慮して決めます。

ドクターヘリからのお願い!!

・ヘリが着陸する場所から避難して下さい。

・着陸後は、救命処置を行いますので近寄らないでください。

ヘリコプターが離着陸するときは、プロペラの回転による騒音や強い吹き下ろしの風が発生します。また、**プロペラが回転しているヘリコプターに近づくことは大変危険です。**

ヘリコプターの着陸場所には消防職員が安全確保しています。お近くの場所でドクターヘリが離着陸する場合には、ご理解とご協力をよろしくお願いします。

Q、ドクターヘリを要請した時の費用はいくらぐらいなの?

ドクターヘリによる搬送自体に費用はかかりませんが、救急現場や、ドクターヘリの中で行われた医療行為については、医療保険制度に応じた患者負担が発生します。



宮崎県ドクターカーの運行開始について

平成26年4月、宮崎大学医学部附属病院及び宮崎県立宮崎病院において、ドクターカーの運行が始まりました。

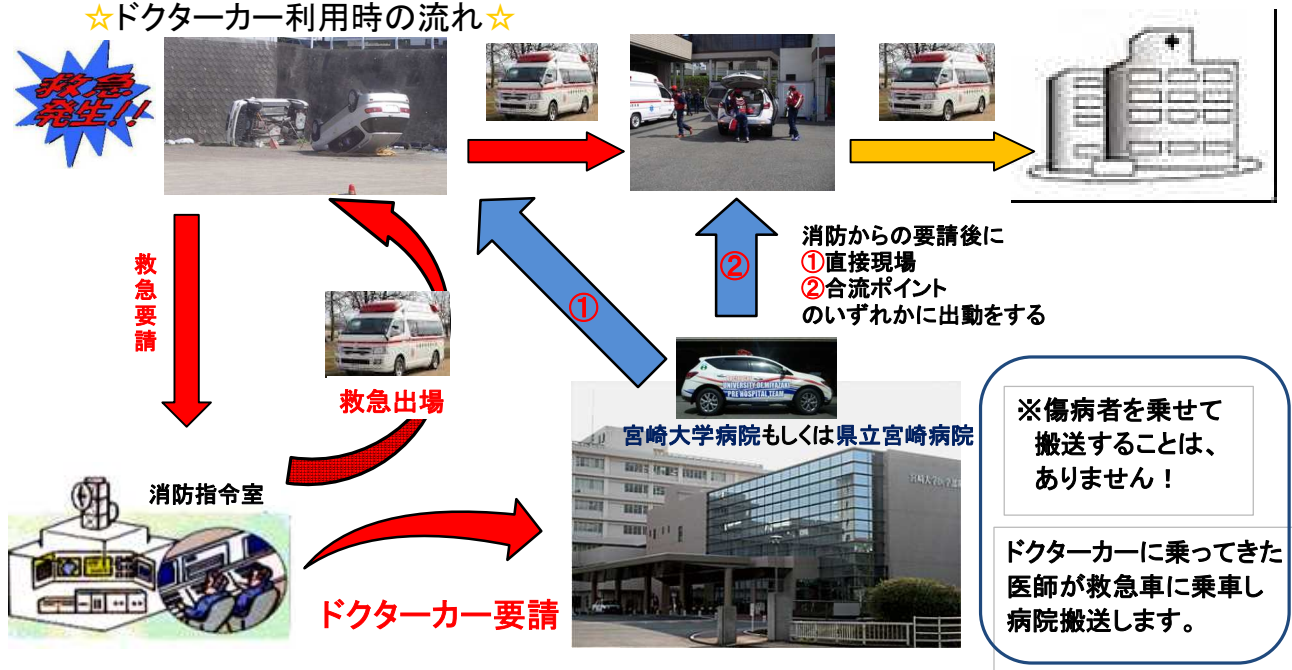


ドクターカーとは？

一言で言うと、医師が乗ってる車です。

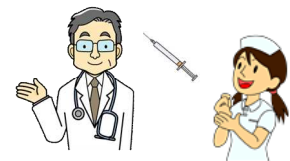
宮崎大学医学部附属病院及び宮崎県立宮崎病院に常駐し、消防機関からの要請に基づき、医師等が車に乗って現場へ
出動し、いち早く処置ができるためのものです。

☆ドクターカー利用時の流れ☆



☆運行時間について

- ・宮崎大学医学部附属病院のドクターカー ～ 17時から23時まで。
ドクターヘリの運休時又は悪天候で運航不可の場合は、8時から23時まで。
- ・県立宮崎病院のドクターカー ～ 8時30から17時15分



☆出場範囲について

- ・宮崎大学医学部附属病院～宮崎県全域
- ・宮崎県立宮崎病院～宮崎市消防局管轄内

☆乗務員について

- ・基本的には、医師、看護師、運転手の3名です。



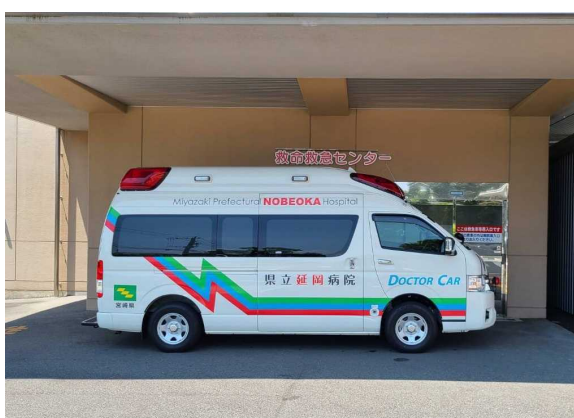
県立延岡病院ドクターカーの運行開始について 令和3年4月から、県立延岡病院においても、ドクターカーの運行が始まりました。



運行時間は平日8:30～17:15です。

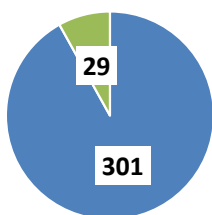
宮崎県県北の救急などに出場します。

※県立延岡病院のドクターカーは、救急車と同じタイプの車両のため、救急隊から引き継いだ傷病者をのせて搬送することができます。



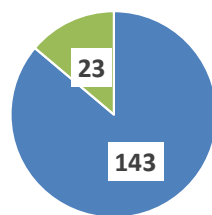
県立延岡病院ドクターカー運行実績(出動件数)

令和3年度



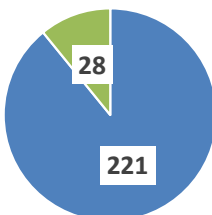
■ 県延Dr.カー出動件数 ■ 日向消防管内

令和5年度



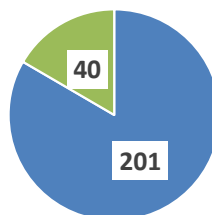
■ 県延Dr.カー出動件数 ■ 日向消防管内

令和4年度



■ 県延Dr.カー出動件数 ■ 日向消防管内

令和6年度



■ 県延Dr.カー出動件数 ■ 日向消防管内

消防本部のQ & A

Q. 消防車はなぜ赤色？

消防車が赤色とされた理由ははっきりわかりませんが、外国から輸入した蒸気ポンプの消防車が赤だったのに、日本でも赤色としたというのが一般的な理由のようです。それに、赤色は目立つ色であること、炎の赤を連想させ火の用心を訴えるからともいわれています。また、現在では法律で朱色と決まっています。



Q. 救急車はなぜ白色？

なぜ、白色になったかはわかりませんが、救急業務が始まった時に、外国から輸入したものが白だったこと。また、白色が清潔なイメージであることだからといわれています。



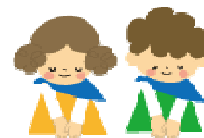
Q. 救急車には何人乗っているのですか？

救急車には救急救命士を含む3人で活動しています。ただし、日向市消防本部では命に係わるような重症者の時等は4人が乗って活動する事もあります。



Q. 救急車を呼ぶとお金がかかりますか？

無料です。救急車のお金は市町村が負担します。しかし、救急活動が増えてきているので、すべての救急車が出払ってすぐに出勤できない状況が度々あります。救急車の数は限られております（日向市消防本部は4台の救急車で運用しています）救急車の適正利用にご協力をお願いします。



Q. 救急車のサイレンを鳴らさないで来てもらえますか？

緊急走行中はサイレンを鳴らし、赤色灯（せきしょくとう）を点灯するように法律で義務付けられています。ご理解をお願いします。



Q. 救急車を呼ぶのに119番したら、名前や電話番号、今どういう状態かを詳しく聞いてきました。どうして急いで救急車を出してくれないのですか？

名前や電話番号を確認するのは、後で追加して情報がとりたい時や途中で電話回線が途切れても消防本部から掛けなおすことができるようにしておくため重要なのです。また、状況を詳しく聞くのは救急隊員へ情報を送るためと、必要な応急手当を電話口で指導するためです。救急車は、場所が分かった時点で出勤しています。落ち着いて電話を受けた者の質問に答えてください。



Q. 救急車は緊急走行中でもゆっくり走るときがあるがなぜですか？

車の揺れで痛がる患者さんや、振動によって容体が悪くなる可能性がある患者さんを運んでいる場合には、振動を与えないようにゆっくり走ることがあります。



消防本部のQ & A

Q.救急車で病院に行くと早く診てもらえるのですか？

救急車は基本的に緊急を要する傷病者のためのものなので、優先的に診察されます。
ただし、問診時に緊急性が低いと判断されると、普通通りの診察待ち時間になります。
病院で待つのがイヤだから、などの理由で救急車を利用する方がいると、緊急性が高い
ほんとうに救急車を必要としている方に救急車が迅速に出動できなくなるので、気をつけましょう！！

Q.救急車に傷病者を搬入しても、すぐに救急車が走り始めない時がありますが、なぜですか？

搬入した傷病者を問診、応急処置等をし、傷病者の状態を診て適切な病院を選定しますので、
走り出すまでに時間がかかる場合もあります。
(決して現場に到着したときに病院が決定しているわけではありません。)

Q.119番通報時、住所が分からない時は、どうすれば良いのでしょうか？

通行人に聞いたり、自分がどの方向から来たのか、またコンビニエンスストア、
ガソリンスタンドなどの目標となりそうな建物を見つけてください。
固定電話から通報すると、通報者のいる場所が分かるようになっています。

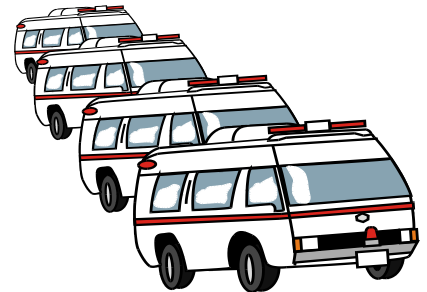


Q.家族が乗っている救急車の後ろを、自分の車でついていても良いですか？

ご家族の方の気持ちも分かれますが、救急車に同乗できない場合は、交通事故防止のためにも
道路交通法に従って安全運転で病院に来てください。

Q.救急車は一度に何人の怪我人(病人)を運べますか？

救急車に乗れる人数は、自家用車と同じで決まっています。
最大で7人までです。(隊員3人が乗っているので残り4人まで)
ただし、重症な人を運ぶ時には、その人以外の怪我人(病人)は
もう一台の救急車で搬送します。



Q.救急車・消防車は、どのくらいのスピードで走るのですか？

何キロ出しても良いという事はありません。出せるスピードが決まっています。
普通の道路で80km/h、高速道路で100km/hまでと決まっています。

(この時は赤色灯を点滅させ、サイレンを鳴らさないといけません。)

また、信号は守らなくていいことになっていますが、安全のために赤信号ではすぐに
止まれるようなスピード(徐行)まで速度を落として赤信号に近づき、
左右の安全を確認してから交差点を通過しています。



Q.なぜ消防は119番なのですか？

大正6年(1917)4月1日、火災通報専用電話が東京でスタートしました。これは、
電話で「火事と」知らせれば、電話交換手がすぐに消防に接続、消防の係員が
応答するというものでした。その後は、関東大震災をきっかけに直接消防につながるようになり、
火災専用番号は、ダイヤル時間の短い112番と決められました。しかし、間違って接続
することが多く、昭和2年(1927)からは、地区番号(局番号の第1数字)
(日向でいえば0982のゼロのところ)としてつかわれていない「9」を採用することとし、
119番が誕生しました。外国では、ニューヨークやシカゴが911、ロンドンと香港が999、
コペンハーゲンやシドニーが000です。

