

会 議 録

| | |
|--|--|
| 会議の名称 | 令和5年度第1回日向市地域公共交通会議 |
| 開催日時 | 令和5年5月26日（金） 13時30分から14時29分まで |
| 開催場所 | 日向市役所2階 災害対策本部室 |
| 出席者 | 別紙一覧 |
| 議 題 | 令和4年度市民バスの運行状況について 令和4年度事業報告及び決算について 令和5年度事業計画（案）及び当初予算（案）について 日向市地域公共交通利便増進実施計画の作成について 令和5年度生活交通確保維持改善計画認定申請について |
| 会議資料の名称 及び内容 | 【資料1】日向市市民バスの概要について 【資料2】令和4年度事業報告及び決算について・令和5年度事業計画（案） 及び当初予算（案）について 【資料3】日向市地域公共交通利便増進実施計画の作成について 【資料4】令和5年度生活交通確保維持改善計画認定申請について |
| 記録方法 | <input type="checkbox"/> 全文記録 <input checked="" type="checkbox"/> 発言者の発言内容ごとの要点記録 <input type="checkbox"/> 会議内容の要点記録 |
| 会議内容 | |
| <p>1 開会</p> <p>2 委員・事務局員紹介</p> <p>3 会長あいさつ</p> <p>新型コロナウイルスが感染症法上の位置付けが5類感染症となり、コロナ禍前の状況を取り戻すことを期待しているが、本市のぷらっとバスをはじめとする地域公共交通は、人口減少の影響もあり、依然として厳しい状況。</p> <p>昨年度は地域公共交通のマスタープランとなる日向市地域公共交通計画を作成し、今年度は、この計画を受け、アクションプランになる日向市地域公共交通利便増進実施計画を策定していきたい。</p> <p>本日は、市民のくらしをつなぎ、移動を支える公共交通ネットワークの実現へ向けて、皆様から貴重なご意見をいただき、有意義な会議にしたいと考えているので、本日はよろしくお願ひしたい。</p> | |

4 報告事項

- 令和4年度市民バスの運行状況について
事務局より配布資料に沿って説明。

5 協議事項

- 令和4年度事業報告及び決算について
事務局より資料に沿って説明。
→原案のとおり承認

- 令和5年度事業計画（案）及び当初予算（案）について
事務局より資料に沿って説明。
→原案のとおり承認

- 日向市地域公共交通利便増進実施計画の作成について
事務局より資料に沿って説明。
→原案のとおり承認

〈委員からの意見〉

○委員

・日向市地域公共交通利便増進実施計画について、取りかかっていく具体的な時期などはいつ頃か。

○事務局

・今年6月から9月下旬までを利便増進事業内容の検討を行う予定。前半はデータ調査等を行い、8月の地域公共交通会議で方向性を決めていきたい。場合によっては、庁内外ワーキンググループを立ち上げ、交通業者等にも加わっていただき、ディスカッションを行っていきたい。

○委員

・調査業務委託先のランドブレイン株式会社とはどのような企業なのか、教えてほしい。

○事務局

・昨年度、地域公共交通計画作成時の公募型プロポーザルにおいて、3社応募があったうち、審査会で決まった企業で、本社は東京、営業窓口は福岡営業所。都市計画等のコンサルティングを主体とする企業で、日向市では、今まで日向市総合計画、立地適正化計画等を受託した実績がある。

- 令和6年度生活交通確保維持改善事業計画認定申請について
事務局より資料に沿って説明。
→原案のとおり承認

〈委員からの意見〉

○委員

・令和6年生活交通確保維持改善計画内のメンバー記載に、一部含まれていないが何か理由があるのか。

○事務局

記載が漏れていた。申し訳ない。

6 その他

○委員

国の動向等の情報提供として、今年4月下旬に地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の改正が閣議決定され、この改正により、自治体や鉄道事業者からの要請があれば、地方鉄道の存続や利用促進策、バスへの転換などを議論する「協議会」を国土交通大臣が設置できる。また、路線バスの事業者などと自治体が協定を結び、特定のエリアを一括で運行する事業が創設され、この事業に対して国は支援などを行うとしており、地方の公共交通の維持や利便性の向上に向けた取り組みの拡充が期待できる。

7 閉会