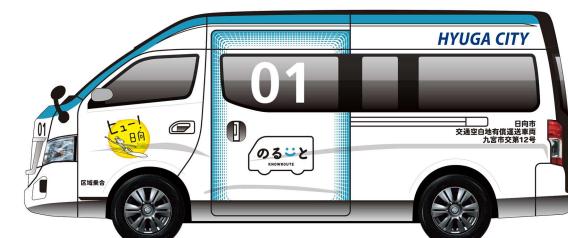


2025年10月

# A | オンデマンドバス「のるーと日向」実証運行計画について



## 経緯

# A I オンデマンド交通の導入経緯

- R5年3月
  - 日向市地域公共交通計画を策定し、計画指標に「新たな交通システムの導入」を掲載
- R5年10月
  - 先進地視察（福岡県嘉麻市・宇美町）
- R5年10月
  - 第1回市民バスワーキング会議で市民バスの再編を協議（A I オンデマンドバスの導入も議論）
- R5年12月
  - 第2回市民バスワーキング会議でA I オンデマンド交通を市街地エリアに整備することが望ましいとの意見
- R6年3月
  - 日向市地域公共交通利便増進実施計画にA I オンデマンド交通の導入計画を掲載
- R7年2月
  - 先進地視察（福岡県小郡市・古賀市）
- R7年5月
  - 公募型プロポーザルにて導入支援事業者が決定（ネクストモビリティ社）
- R7年6月
  - 第1回日向市地域公共交通会議にて進捗状況の報告

## 事業3

## 市民バス（フィーダー交通）の維持・強化

## 内容

## ①ぷらっとバス、南部ぷらっとバスの維持及びサービスの見直し

市街地エリアを運行しているぷらっとバス、南部エリアと市街地エリアを結ぶ南部ぷらっとバスについては、地域住民及び来訪者の重要な移動手段として、引き続き路線の維持に向け見直しを図る。

既存のバス路線を維持していくには、利用者が低迷している路線の状況を分析し、交通事業者や地域の関係事業者等と共に創した、新たな交通サービスの導入などの見直しを併せて検討していく。

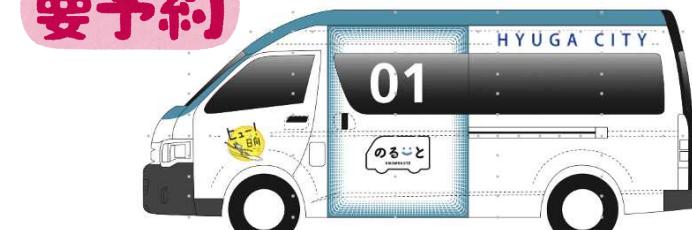
また、公共交通体系の見直しに当たっては、利便増進実施計画の策定を視野に入れながら検討していく。

## 概要

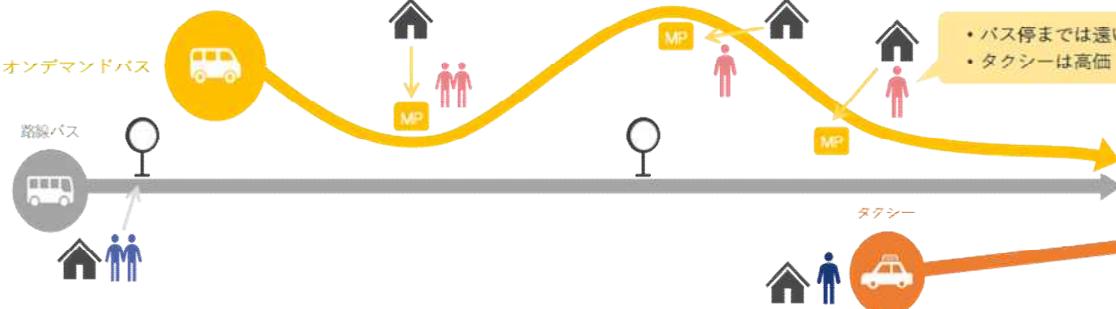
# 実証運行計画の概要

AIオンデマンドバス「のるーと日向」  
R7年12月1日から実証運行開始

## 要予約



オンデマンドバス



市街地エリア

細島地域

現行の市民バスも  
R8年3月まで並行して運行



実証運行期間を令和8年3月までとし、令和8年4月から、8路線の定時定路線の「市街地ぷらっとバス」及び「乗合タクシーほそしま」をAIオンデマンド交通に転換することを検討

## 概要

システム事業者

福岡でゼロから立ち上げた自主運行を通じて培った経験を活かし、  
システムだけでなく交通運営のノウハウを含むソリューションを提供いたします。



## 弊社の強み（独自性）

- 1 業界で唯一バス事業者が鍛え上げたシステム
  - 乗務員不足に対し自ら代替交通として研究・立ち上げ
  - 業界トップクラスの輸送能力で少ない台数で運行可能
  - 学習機能により利用者の安心につながる定時性を実現
- 2 自主運行で培った現場運営ノウハウも提供
  - 既存のバス・タクシーの稼ぎ所を理解した上での事業設計
  - 国家資格である運行管理者資格所有者が伴走支援
  - 各種施策の効果を分かった上での利用周知支援
  - 事業採算性を上げる運賃外収入の獲得ノウハウ提供
- 3 交通を軸とした様々な支援メニューを提供
  - 既存交通と人流分析を組み合わせた公共交通評価
  - 生活圏全体を見渡した地域交通最適化の再編支援
  - AIデマンド以外にも自動運転・EV車両等の導入支援

## 概要

# A.I オンデマンドバス「のるーと日向」実証運行計画（案）

項目	内容
事業主体	日向市
運行事業者	日向交通協同組合
事業形態	道路運送法第78条第2項により行う自家用有償旅客運送
システム運用	ネクスト・モビリティ株式会社
運行区域 【P8参照】	現行のぷらっとバスが運行している日向市の新町、富高、塩見、財光寺、日知屋地区と乗合タクシーほそしまが運行している細島地区を基本とする。 【約20km <sup>2</sup> 】
停留所 【P9~10参照】	上記の運行区域において、236箇所を設置予定。
実証期間	<b>令和7年12月1日～令和8年3月31日</b> ※日祝および12月30日～1月3日の期間は運休
運行日時	月曜日～土曜日 7時～19時
予約受付 【P11参照】	6日前から事前予約受付開始 アプリ・LINE：24時間随時受付 電話予約：8：30～17：00

## 概要

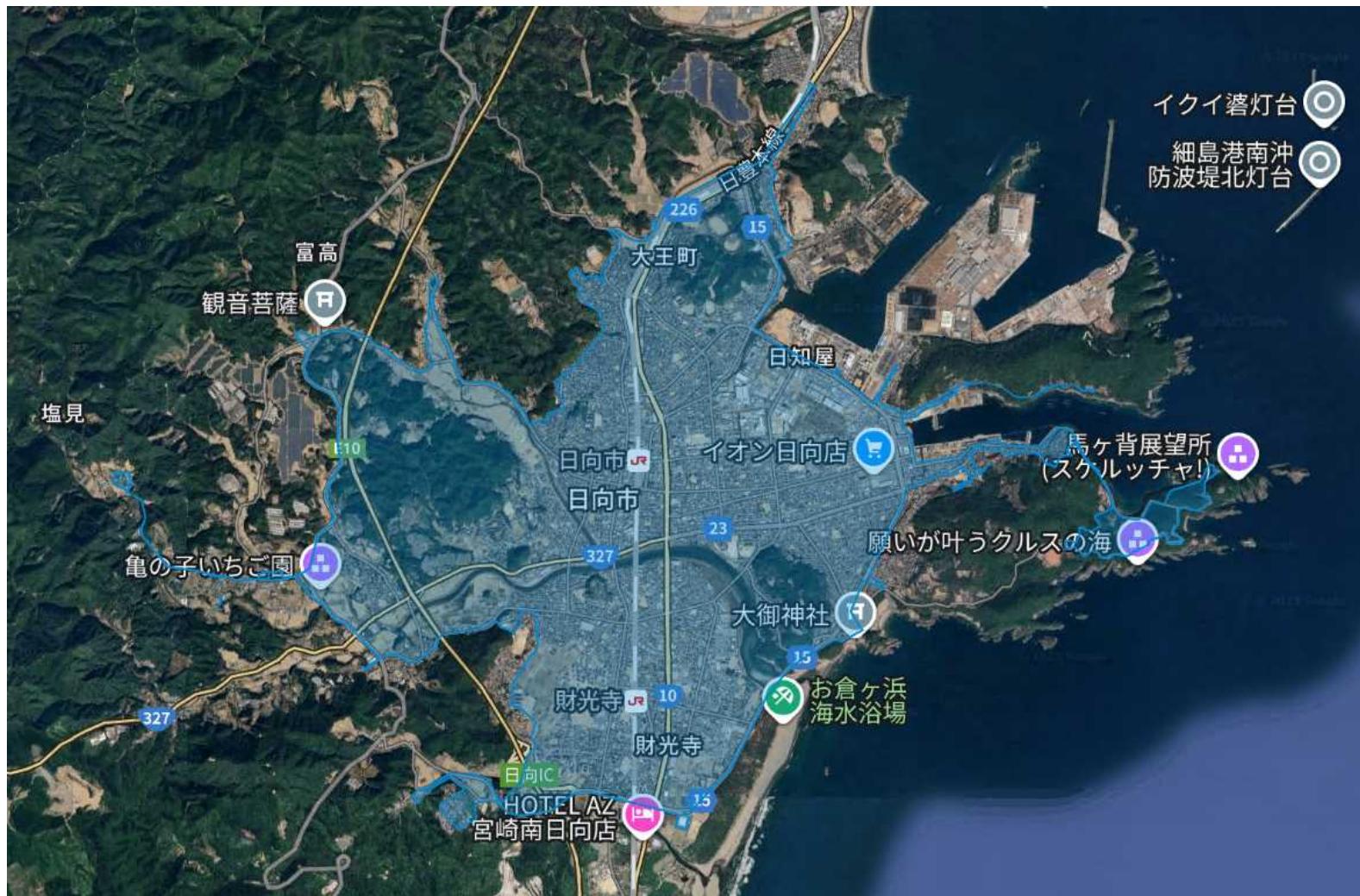
# AIオンデマンドバス「のるーと日向」実証運行計画（案）

項目	内容
運行台数	2台（予備車両1台）
運行車両 【P12参照】	トヨタハイエース（乗車定員8名※乗務員除く）
運行形態	<p>区域運行 ※ルートやダイヤを設定せずに、運行する区域のみ定めて、予約に応じて運行する方式</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・運行経路はAI技術により指示された運行経路とする。</li><li>・運行便数は、予約に応じて運行するため不定</li></ul>
運賃	<p>大人：300円 小児・障がい者：150円 幼児：大人または小児1人につき2人まで無料 1歳未満の乳児：無料 介護者：障がい者1人につき1人まで無料</p>
転換検証対象路線	ぷらっとバス（市街地運行路線）

## 概要

# A.I オンデマンドバス「のるーと日向」実証運行計画（案）

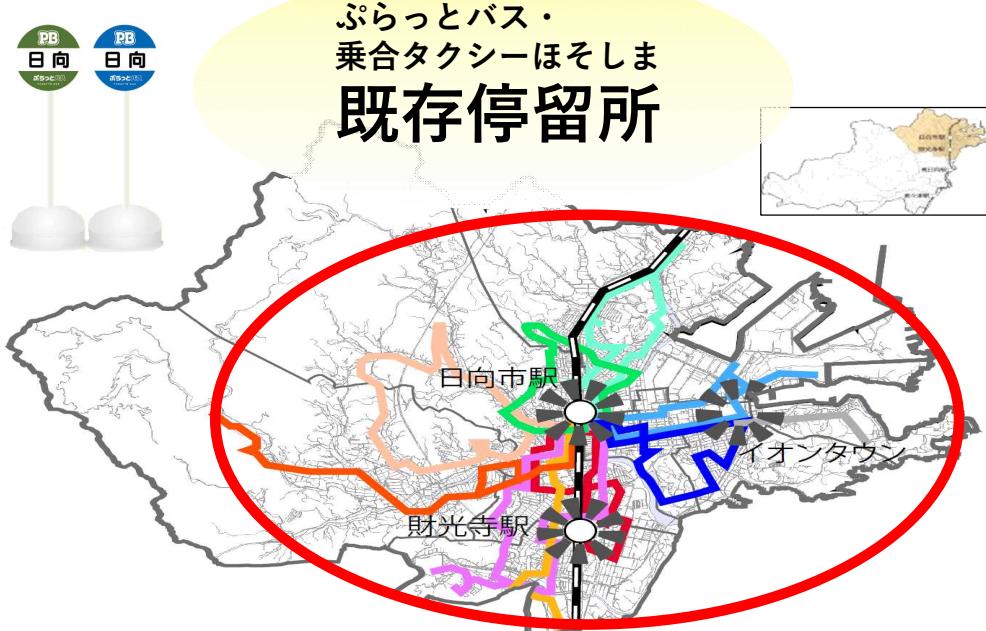
運行区域  
約20km<sup>2</sup>



## 概要

# A-I オンデマンドバス「のるーと日向」実証運行計画（案）

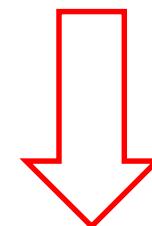
停留所



- ・医療施設
- ・福祉施設
- ・公園
- ・商業施設
- ・学校
- ・公民館
- ・観光地
- ・市営住宅
- など

新規停留所 73箇所

運行区域内に  
計 236箇所設置予定



## 概要

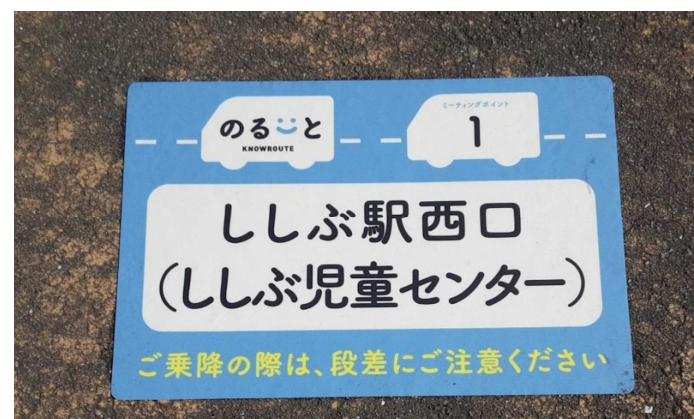
# A.I オンデマンドバス「のるーと日向」実証運行計画（案）

### 停留所

各設置場所の状況に合わせて停留所（ミーティングポイント）を選択



パネルタイプ



路面貼付タイプ



サインタワー

## 概要

# A I オンデマンドバス 「のるーと日向」 実証運行計画（案）

## 予約受付

### 乗車 6 日前から事前予約受付可能

#### ① アプリ・LINEの場合

専用アプリにて以下の内容を入力する。

- ・乗車希望時間
- ・乗車希望場所
- ・降車希望場所
- ・乗客区分毎の人数



#### ② 電話の場合

指定の番号に電話をかけ、オペレーターに以下の内容を伝える。

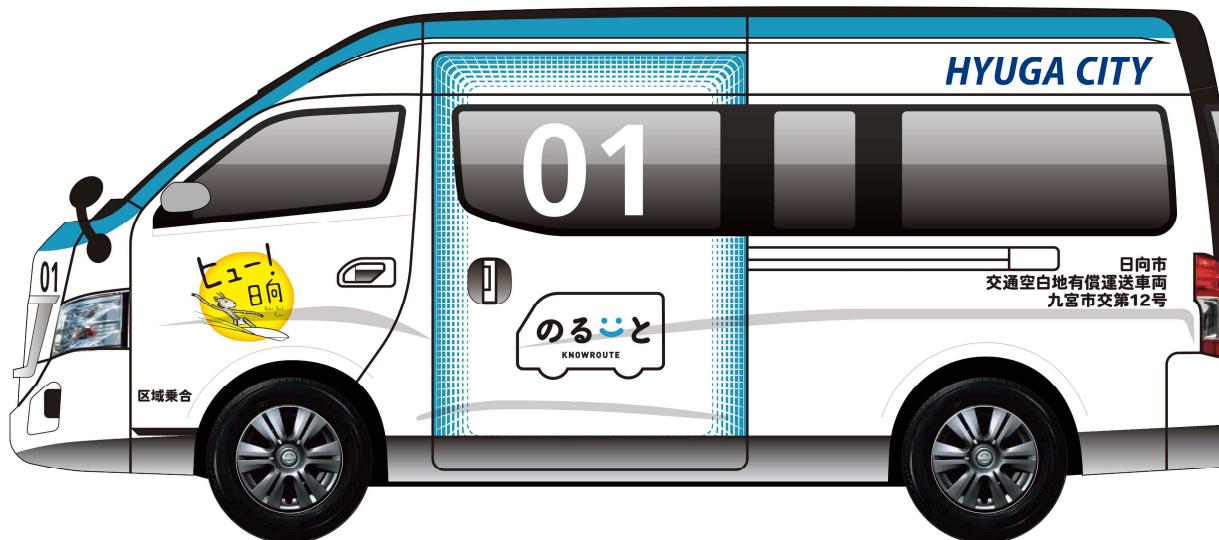
- ・乗車希望時間
- ・乗車希望場所
- ・降車希望場所
- ・乗客区分毎の人数



## 概要

# AIオンデマンドバス「のるーと日向」実証運行計画（案）

### 運行車両



※イメージ（実際の車両とは異なる場合があります。）

ハイエース車両（10人乗り）

常時運行：2台

予備車両：1台

乗車定員：8名

車両はリースにて市が準備

リース料にはメンテナンスサービス費用を含む  
(法定点検、消耗部品交換、タイヤ交換等)

## 概要

# A I オンデマンドバス「のるーと日向」実証運行計画（案）

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月
交通会議	第3回開催			第4回開催	第5回開催 (予定)		
手続準備	自家用有償 旅客運送変 更登録申請						
利用周知	FMひゅうが スマホ教室	スマホ教室/ ひまわりタイ ム/市公式 SNS/説明会	住民説明会				
のるーと日向				実証運行		本格運行	
ぷらっとバス				令和7年12月1日からA I オンデマンドバス「のるーと日向」の実証運行を開始。			休止予定

**実証運行**

令和7年12月1日からA I オンデマンドバス「のるーと日向」の実証運行を開始。

**ぷらっとバスの運行**



## 概要

# AIオンデマンドバス「のるーと日向」実証運行計画（案）

動画紹介

- ① 「のるーと」初めての登録編
- ② 「のるーと」配車予約編
- ③ 「のるーと」乗り方・降り方紹介