

令和 6 年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について

市民バスの運行及び日向市地域公共交通計画の作成については、地域公共交通確保維持改善事業にて国庫補助を受けており、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第 3 条第 5 項の規定により、協議会（公共交通会議）は、補助対象事業について自己評価（一次評価）を行うこととなっております。

1 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価表

①事業実施の適切性の判定基準

- A：事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された
- B：事業が計画に位置付けられたとおりに実施されていない点があった
- C：事業が計画に位置付けられたとおりに実施されなかった

②目標・効果達成状況の判定基準（年間利用者数）

- A：達成された
- B：達成率が 60% を上回った
- C：達成率が 60% を下回った

<参考>

◇日向市市民バス利用状況（令和 5 年 10 月～令和 6 年 9 月）

- ・利用者数：64,938 人（前年比 +641 人）
（ぶらっとバス、南部ぶらっとバス、乗合バスとうごう、乗合バスなんぶ合計）
 - ・定期路線型
ぶらっとバス、南部ぶらっとバス 61,264 人（前年比 +870 人）
 - ・予約区域型
乗合バスとうごう、乗合バスなんぶ 3,674 人（前年比 -229 人）
- ※乗合タクシーほそしま（地域公共交通確保維持改善事業対象外）

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

資料1-2

令和7年1月20日

協議会名:日向市地域公共交通会議

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

| ①補助対象事業者等 | ②事業概要 | ③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況 | ④事業実施の適切性 | ⑤目標・効果達成状況 | | ⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む) | |
|-----------|--------------|---|-----------|----------------|---|------------------------------------|---|
| 日向市 | 東1コース | <p>・高齢者向けスマホ教室に Outreach、市民バス紹介チラシや、体験乗車ができるよう無料乗車を配布し新規利用者の獲得を図った。</p> <p>・運転免許の自主返納の問合せがあった際には、時刻表の配布や市民バスの半額割引券交付の案内や、路線バスやタクシー等のサービス等について案内を行い、公共交通機関の利用を促した。</p> <p>・新しい交通システムについて研究するため、講座やセミナー等に積極的に参加した。</p> <p>(その他の取組) ・後期高齢者医療保険証送付時に市民バスの紹介チラシを同封し周知を図った(月1回)。</p> <p>・市広報紙で市民バスの紹介記事を掲載し、広く市民に周知した。</p> <p>・市内の公共施設や観光協会、警察署、病院等に時刻表を配布し、市民のバス利用促進を図った。</p> <p>・ぶらっとバス路線図データを Google My Maps に読み込ませ、市HP にアップすることで、市民が経路図やバス停をマップ上で確認することができるようにした。</p> | A | 計画通り適切に運行を行った。 | A | 年間利用者数 目標:8,900人 実績:9,352人 | <p>系統によっては、目標値を達成したが、B判定が多く、全体での目標達成率は98.3%となった。一方で、前年度比は101.4%と利用者は微増した。</p> <p>コロナ禍が明けて以降も利用者は戻りづらい状況である。</p> |
| 日向市 | 東2コース1 | | | | B | 年間利用者数 目標:6,716人 実績:6,663人 | |
| 日向市 | 東2コース2 | | | | A | 年間利用者数 目標:2,915人 実績:3,289人 | |
| 日向市 | 西1コース1 | | | | B | 年間利用者数 目標:3,774人 実績:3,433人 | |
| 日向市 | 西1コース2 | | | | B | 年間利用者数 目標:6,111人 実績:4,823人 | |
| 日向市 | 西2コース | | | | B | 年間利用者数 目標:6,116人 実績:4,948人 | |
| 日向市 | 南1コース | | | | B | 年間利用者数 目標:3,205人 実績:2,864人 | |
| 日向市 | 南2コース | | | | B | 年間利用者数 目標:2,302人 実績:1,881人 | |
| 日向市 | 北1コース | | | | A | 年間利用者数 目標:22,274人 実績:24,011人 | |
| 日向市 | 北2コース | | | | B | 年間利用者数 目標:425人 実績:350人 | |
| 日向市 | 美々津日向市駅線コース1 | <p>・高齢者向けスマホ教室に Outreach、市民バス紹介チラシや、体験乗車ができるよう無料乗車を配布し新規利用者の獲得を図った。</p> <p>・運転免許の自主返納の問合せがあった際には、時刻表の配布や市民バスの半額割引券交付の案内や、路線バスやタクシー等のサービス等について案内を行い、公共交通機関の利用を促した。</p> <p>(その他の取組) ・後期高齢者医療保険証送付時に市民バスの紹介チラシを同封し周知を図った(月1回)。</p> <p>・市広報紙で市民バスの紹介記事を掲載し、広く市民に周知した。</p> | A | 計画通り適切に運行を行った。 | B | 年間利用者数 目標:595人 実績:442人 | <p>・全系統で目標を下回り、全体目標達成率は86.8%、前年度比は93.5%となった。</p> <p>・東郷診療所が昨年3月に完成したが、工事中であったり、引越しの間休診となっていたことから、通院回数が減ったことによる利用者減が要因の一つと考えられる。</p> <p>・高齢化率が市街地よりも高い地域を運行しているこれらの路線維持のためには、今まで運転をしていた住民へのバス利用促進を図るなど新規利用者獲得が必要である。</p> |
| 日向市 | 美々津日向市駅線コース2 | | | | B | 年間利用者数 目標:1,353人 実績:1,273人 | |
| 日向市 | 美々津日向市駅線コース3 | | | | B | 年間利用者数 目標:494人 実績:337人 | |
| 日向市 | 美々津日向市駅線コース4 | | | | B | 年間利用者数 目標:939人 実績:902人 | |
| 日向市 | 田野羽坂線 | <p>・高齢者向けスマホ教室に Outreach、市民バス紹介チラシや、体験乗車ができるよう無料乗車を配布し新規利用者の獲得を図った。</p> <p>・運転免許の自主返納の問合せがあった際には、時刻表の配布や市民バスの半額割引券交付の案内や、路線バスやタクシー等のサービス等について案内を行い、公共交通機関の利用を促した。</p> <p>(その他の取組) ・後期高齢者医療保険証送付時に市民バスの紹介チラシを同封し周知を図った(月1回)。</p> <p>・市広報紙で市民バスの紹介記事を掲載し、広く市民に周知した。</p> | A | 計画通り適切に運行を行った。 | B | 年間利用者数 目標:107人 実績:83人 | <p>・1系統のみ目標を達成したが、全体目標達成率は91.6%、前年度比は100.3%とほぼ横ばいとなった。</p> <p>・一部固定客の利用状況の変化や、一部定期路線の導入、病院が運行する通院バスと運行日が重なることなどが減少の要因と考えられる。</p> |
| 日向市 | 仲深坪谷越表線 | | | | A | 年間利用者数 目標:71人 実績:87人 | |
| 日向市 | 福瀬小野田線 | | | | B | 年間利用者数 目標:226人 実績:200人 | |
| 日向市 | 仲深坪谷線 | | | | B | 年間利用者数 目標:107人 実績:83人 | |
| 日向市 | 鶴野内迫野内八重原線 | | | | A | 年間利用者数 目標:71人 実績:87人 | |
| 日向市 | 寺迫庭田線 | | | | B | 年間利用者数 目標:226人 実績:200人 | |
| 日向市 | 飯谷田の原線 | | | | B | 年間利用者数 目標:107人 実績:83人 | |
| 日向市 | 蕪毛榎木線 | | | | B | 年間利用者数 目標:226人 実績:200人 | |

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和7年1月20日

| | |
|-----------------------------|--|
| 協議会名: | 日向市地域公共交通会議 |
| 評価対象事業名: | 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金 |
| 地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性) | <p>日向市は、人口約57,000人、面積約336km²で、南北を結ぶ鉄道(JR九州日豊本線)や北の延岡地域、西の日向入郷地域を結ぶ路線バス(宮崎交通)を幹線とし、これらの幹線を補完する路線として、市が自家用有償旅客運送の形で、市街地エリアに「ぷらっとバス」、市街地と南部地域を連絡する「南部ぷらっとバス」の定時定路線型の市民バスを運行している。また、過疎地域に指定されている東郷町や、運輸局長が指定する鶴毛・靱木地区といった交通不便地域が存在しており、このような地域では、予約型乗合交通として、東郷地域において「乗合バスとうごう」、南部地域において「乗合バスなんぶ」を市が運行し、細島地区においては市内タクシー事業者に「乗合タクシーほそしま」の運行を委託している。</p> <p>このように、多様な交通モードで日向市の公共交通は形成されており、この交通モードの中で、日向市のフィーダー交通となる市民バスは、鉄道などの広域交通、路線バスである地域間交通を補完する交通としての役割を担っており、市内の拠点間を結ぶ重要な交通機関となっている。</p> <p>また、自家用車などを持たない市民にとっては、日常的な移動手段として利用されており、通院や買物、通学、通勤などの社会生活を過ごす上で、必要不可欠な交通機関の役割を果たしているため、当該補助事業を活用し、幹線系統と市内の支線のネットワークが連携した効率的な運行を行い、買い物弱者対策、外出促進等で地域活性化を図っていく。</p> |

日向市地域公共交通会議 (宮崎県日向市)

事業名: 令和6年度地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

資料 1-4

概要



【名称】
左からぶらっとバス(2台)、南部ぶらっとバス、乗合バスなんぶ、乗合バスとうごう

【運行主体】
日向市 (日向交通協同組合、宮交タクシー(株)に運行を業務委託)

- 平成21年度より、市街地においては路線定期型、郊外においては市西部で「乗合バスとうごう」、市南部で「乗合バスなんぶ」の運行を行い、路線バス(宮崎交通)や鉄道(日豊本線)と乗り継ぎしやすい支線交通の役割を果たしている。
- 日向市市民バスは、公共交通空白地域における高齢者等の日常生活の交通手段としての役割も有しており、市民の生活に必要不可欠なものとなっている。
- 平成28年4月より市街地と美々津地区を連絡する路線バスの廃止に伴い、代替機能として南部ぶらっとバスを運行している。
- 平成31年4月よりぶらっとバス、南部ぶらっとバスについては、日祝運行を開始している。
- 令和元年10月より細島地区において乗合タクシーほそしまを運行している。

基礎データ

合併状況: 平成18年2月に東郷町を編入合併
 人口: 57,872人 (令和6年12月現在)
 面積: 336.89km² 過疎地域等指定: 一部過疎(旧東郷町地域)
 高齢化率: 33.92%(令和7年1月1日現在)
 系統数: 22系統
 運行便数: 市街地-平日5便、日祝3便
 南部ぶらっと-平日7便、日祝4便
 とうごう-週2回(月~金)4往復、
 なんぶ-週1回(火~木)4往復、
 ほそしま-週3回(月水金)4往復※補助対象外

自治体負担額: R2 19,068千円、R3 23,025千円、R4 28,833千円、R5 35,112千円
 R6 36,365円
 協議会開催数: 協議会 2回



計画、目標(Plan)

第2次日向市総合計画後期基本計画(4年間: R3~R6)において、「交通ネットワークの充実」を施策に掲げ、方向性を下記のとおり示している。

- ・情報発信や乗り方教室などのイベントを開催し、利用者の増加に取り組む。
- ・市民ニーズを的確に把握し、利用実態に応じた運行形態や運行経路の見直しに努める。
- ・市民バスの安全で安心な運行管理に努める。

○総合計画における目標値: 市民バス年間利用者数
 令和元年: 81,096人 ⇒ 令和6年81,100人

生活交通確保維持改善計画等の取組み(Do)

- ・生活交通確保維持改善計画に基づいて、市民バス(コミュニティバス)の運行を実施し、路線の維持・存続を図った。
- ・高齢者向けスマホ教室に向向き、市民バスの紹介、体験乗車券の配布を行い利用促進を図った。
- ・住民からの要望により、新規経路地の試験運行を令和4年3月から実施し、令和5年4月からの本格運行とした。

実施状況、目標の達成(Check)

○路線別バス年度利用者目標と実績(R5年10月~R6年9月)

| 運行系統名(乗合バス型) | | | | R5実績 | R6計画 | R6実績 | 運行系統名(デマンド型) | | | | R5実績 | R6計画 | R6実績 |
|----------------------------|--|--|--|--------|--------|--------|--------------|------------|--|-------|-------|-------|-------|
| 東1コース(イオンタウン日向・櫛の山) | | | | 8,474 | 8,900 | 9,352 | 東郷 | 田野羽坂線 | | | 426 | 425 | 350 |
| 東2コース(イオンタウン日向・水ヶ浦公園・幡浦) | | | | 6,099 | 6,716 | 6,663 | | 仲深坪谷越表線 | | | 570 | 595 | 442 |
| 西1コース(比良町・小原) | | | | 3,199 | 2,915 | 3,289 | | 福瀬小野田線 | | | 1,200 | 1,353 | 1,273 |
| 西2コース(本谷・新財市) | | | | 4,007 | 3,774 | 3,433 | | 仲深坪谷線 | | | 428 | 494 | 337 |
| 南1コース(比良町・向洋台) | | | | 5,534 | 6,111 | 4,823 | | 鶴野内迫野内八重原線 | | | 910 | 939 | 902 |
| 南2コース(長江団地入口・往還) | | | | 5,246 | 6,116 | 4,948 | 南部 | 寺迫庭田線 | | | 74 | 107 | 83 |
| 北1コース(花ヶ丘・日向台・亀崎) | | | | 3,163 | 3,205 | 2,864 | | 飯谷田の原線 | | | 58 | 71 | 87 |
| 北2コース(大王谷・梶木) | | | | 2,043 | 2,302 | 1,881 | | 鶴毛榎木線 | | | 237 | 226 | 200 |
| 美々津日向市駅線(コース1~3) *南部ぶらっとバス | | | | 22,629 | 22,274 | 24,011 | 合計(人) | | | 3,903 | 4,211 | 3,674 | |
| 合計(人) | | | | 60,394 | 62,312 | 61,264 | | | | | | | |

- ・乗合バス型は、R5と比較すると1.4%増の利用となった。
- ・中山間地域を運行するデマンド型については、5.9%減であり、今後も更なる周知啓発を実施し利用促進、新規利用者獲得を図る必要がある。

今後の課題、対応(Action)

- ・利用促進を図るために、需要に応じた運行が可能となるAIを活用したオンデマンドバスの導入を検討する。
- ・引き続き、高齢者向けスマホ教室など、高齢者が集まる場所にてバスの乗り方の説明を行い、利用促進を図る。
- ・運転免許証の自主返納者に対して市民バス利用を促す。

(取組の紹介)

- ・スマホ教室の様子(R6年10月6回開催)



- ・グーグルマイマップを活用したバス停位置・経路図の表示（市HP）

ぷらっとバス、南部ぷらっとバス、乗合バスなんぶ、乗合バスとうごう、乗合タクシーほそしまについて

⇒運休・迂回運行の情報についてはこちら⇐

⇒日向市市民バス路線図(ぷらっとバス・南部ぷらっとバス)はこちら(Google Mapに遷移します)⇐

上記リンク先からGoogle Mapで市民バス路線図を確認することができます。

- ・Google Map上のピンを非表示にする方法「地図の凡例を表示」→「閉じる」
- ・再度表示する方法「保存済み」→「マイマップ」→「日向市市民バス路線図」



街で見かける!

ぷらっとバス だって PURATTO BUS どんなバス?



ぷらっとバスは、市が運営しているコミュニティバスで、日向市駅を中心に

青色 緑色 オレンジ色 の3台のバスで運行しています。

年未年始以外は
毎日運行しているよ!



ぷらっとバス青

市街地海側(東、南コース)



ぷらっとバス緑

市街地山側(西、北コース)



オレンジ

南部ぷらっとバス

日向市駅と美々津までの南部地区を結ぶコース

ぷらっとバス 青 緑

料 金

1回の利用につき、大人(中学生以上)は**200円**、子ども(小学生)は**100円**。1歳以上小学生未満の幼児は保護者1名につき2名まで無料。その他の幼児は**100円**。1歳未満の幼児は無料。障害者手帳を持参している方は半額で、これらの方を介助する方は無料。車内では1日乗車券(**500円**)も販売しており、発行当日に限り何度でも乗車できます(東郷・南部地区の乗合バスでも利用可)。

南部 ぷらっとバス オレンジ

初乗り12kmまでは**200円**、それ以降は4kmごとに**50円**を加算した額。小学生以下は半額。1歳以上小学生未満の幼児は保護者1名につき2名まで無料。1歳未満の幼児は無料。1日乗車券は南部ぷらっとバスでは利用できません。

全ての市コミュニティバスで共通で使える回数乗車券や1か月定期乗車券などおトクな券も車内等で購入できます。

便利なサービス

◎フリー乗降区間

この区間では、手を挙げればどこからでもバスに乗ることができ、降りたいときにボタンを押せば、その場で降りることができます(時刻表に赤字で表示しています)。

◎乗換割引

目的地へ行くために、1つの路線だけではたどり着けないときは、「乗換割引券」をもらうことで、1回のみ追加料金無しで路線を乗り継ぐことができます。

例) 奥野からイオンタウン日向へ行く場合

日向市駅東口でバスを乗り換えるため、最初に乗車したバスを降りる際に、運転手さんに乗り換えることを伝えて券を受け取ってください。



9:47 奥野↓
10:04 日向市駅東口



10:16 日向市駅東口↓
10:28 イオンタウン日向

◎免許証の返納者に対する支援

運転免許証を自主返納した日向市在住の65歳以上の方で、返納日から半年以内に日向警察署に申請した方には、市民バスの使用料を半額とする割引乗車券20枚を交付しています。

コミュニティバスには、美々津・幸脇・平岩の各地域と地域内の拠点を結ぶ「乗合バスなんぶ」、東郷地域の各地域と地域内の拠点を結ぶ「乗合バスとうごう」、イオンタウン日向と細島地区を結ぶ「乗合タクシーほそしま」もあります。このバスは、誰でも利用できますが、予約が必要です(予約がない場合には運行しません)。

運行

- ぷらっとバス(青、緑)、乗合バスとうごう/日向交通協同組合 ☎52-3747
- 南部ぷらっとバス(オレンジ)、乗合バスなんぶ / 乗合タクシーほそしま 宮交タクシー株式会社 ☎52-3131

総合政策課広域連携推進係 ☎66・1001



QRコードを読み込んでHPからチェック!



時刻表は市役所、市観光協会、上日向タクシー、宮交タクシー等で配布しています。