会 議 録

会議の名称	令和5年度第3回日向市地域公共交通会議
開催日時	令和6年1月16日(火) 13時30分から14時41分まで
開催場所	日向市役所 2 階 災害対策本部室
出 席 者	別紙一覧
議題	日向市地域公共交通利便増進実施計画の作成について 日向市地域公共交通計画の変更について 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について
会議資料の名称 及び内容	【資料1】日向市地域公共交通利便增進実施計画(素案) 【資料2】日向市地域公共交通計画(改定案) 【資料3】地域公共交通調查事業、地域公共交通確保維持事業
記録方法	□全文記録 □発言者の発言内容ごとの要点記録 ■会議内容の要点記録

会議内容

1 開会

2 副会長あいさつ

こんにちは。日向市区長公民館連合会、会長の黒木でございます。

本日は、会長の日高総合政策部長が欠席でありますので、副会長の私が、日高会長に代わり 挨拶をさせていただきます。

今回の会議は、「日向市地域公共交通利便増進実施計画」の素案について、主に協議いただく予定と聞いております。

代理の私が、議事進行することになりますが、貴重なご意見をいただき、有意義な会議にしたいと考えております。

本日は、どうぞよろしくお願いいたします。

3 協議事項

1)日向市地域公共交通利便増進実施計画の作成について 事務局から配布資料に沿って説明。

○委員

主な内容としては現行のぷらっとバスを再編してプラスでAIデマンドを導入することは理解できたが、実施予定は利便増進実施計画に記載してある通り令和7年度でよろしいか。

○事務局

今年、日向市は3月に市長選があるため、骨格予算ということで6月に肉付けされる。 予算の裏付けがないということで、令和6年度からと書けないところがある。

今の計画上では令和7年度からだが、、実施に向けた準備が進めば令和6年度から実施することを想定している。

≪その他、意見なし≫

○会長

その他意見無いようなので、今後事務局の方で修正した素案をもってパブリックコメントに移行することでよろしいか。

≪異議なし≫(承認)

2) 日向市地域公共交通計画の変更について 事務局から、配布資料に沿って説明。

〈委員からの質問〉

○委員(九州運輸局 椎葉幸博)

地域公共交通計画は地域交通法に基づいて作成されており、先ほどの「利便増進事業」を謳うには、地域公共交通計画で位置づけることが必要となる。P79 の改定箇所以外の文章について、「利便増進実施計画の策定を視野に入れながら検討していく」とあるが、今年度策定することとしているため「利便増進実施計画を策定する」と修正していただきたい。

○事務局

ご指摘の通り、修正する。

≪その他、意見なし≫

○会長

その他意見無いようなので、指摘部分を修正のうえ、承認することでよろしいか。

≪異議なし≫ (承認)

3) 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について 事務局から配布資料に沿って説明。

〈委員からの質問〉

○委員

運転免許証自主返納者はどの程度いるのか。

○事務局

令和 2 年度で 255 人、令和 3 年度 220 人、令和 4 年度 208 人となっておりほとんどのがご高齢の方である。

≪その他、意見なし≫

○会長

特に意見は無いようなので、事業評価については承認とのことでよろしいか。

≪異議なし≫(承認)

4 その他

○会長

全体を通して何か意見等あるか。

○委員

先日報道等でもお知らせしていたが、県北地区においてバス運転手のインフルエンザ拡大の影響により、急遽平日ダイヤを土曜日ダイヤにすることで対応させていただいている。2/2(金)までこのような対応をさせていただくが、通勤通学時間帯には臨時便を出すこととする。 ご迷惑をおかけすることとなるがご理解・ご協力のほどお願いする。

○委員

地元の方々に話をした結果をお伝えする。

現時点では運転免許証をもっているため市民バスに乗ったことがある人はほとんどいない状況であるが、いずれ高齢になり返納時期が来るため、是非市民バスの運行を続けてほしいとの声もあった。

○事務局

地域の実情も重々把握したうえで、デマンドバスによるフォローをはじめ、一般タクシーの 利用促進に資する取組みも検討していく予定である。

≪その他、意見なし≫

5 閉会