

## 上椎葉日向線快速型ミニバスの運賃改定について

宮交タクシー株式会社

## 1 背景

弊社は、安全運行を最優先に掲げ、平成29年10月より当該路線を運行してまいりました。

しかしながら、社会環境は、少子高齢化や人口減少などバス利用者数の確保が非常に困難な状況が続き、さらに近年では、新型コロナウイルス感染症拡大による新たな生活様式の定着により移動需要が減少し、収入面において厳しい状況が続いております。

また、慢性的に不足している運転士を中心とした人財確保に向けた人件費の増加、燃料費の高騰、更に最優先事項である安全対策のための投資、定期的な車両代替・利便向上策・環境対策等のコストも増加傾向となっており、収支面で厳しい経営状況が続くと予想されます。

弊社としては、こうした環境下における事業運営の改善を図るとともに、将来にわたってバス事業の安全・安定的な継続を図るべく、以下の運賃改定が必要でありますので、お諮りします。

## 2 改定時期

令和5年10月1日から

## 3 改定の概要

- ・宮崎交通株式会社が予定している運賃改定の基準に則り改定
  - ※宮崎交通株式会社が運行する路線と重複している区間があるため
- ・初乗りは本路線含む県内全域200円に統一
- ・初乗り区間以外は30円～110円の改定
  - ※当該路線は2019年消費税改定時に改定をしていない。

## 4 新旧運賃表

別紙のとおり

## 5 上椎葉日向線快速型ミニバス路線図

イオンタウン日向～道の駅とうごう～美郷町役場前～諸塚～上椎葉

運行キロ 83.6km、運行回数 火曜日と木曜日の週2回

## ●運行ルート



# 普通旅客運賃表(現行)

									イオンタウン日向
								日向市駅東口	220
							北町	150	280
						道の駅とうごう	670	670	780
					田代学校下	650	1,130	1,130	1,220
				美郷町役場前	150	660	1,140	1,140	1,230
			諸塚	970	980	1,390	1,790	1,790	1,880
		塚原	150	990	1,000	1,410	1,810	1,810	1,900
	松尾橋	680	700	1,410	1,430	1,810	2,210	2,210	2,290
	役場前	100	910	930	1,590	1,600	2,000	2,400	2,480
上椎葉	100	100	910	930	1,590	1,600	2,000	2,400	2,480

実施運賃を記載

# 普通旅客運賃表(運賃改定後)

									イオンタウン日向
								日向市駅東口	250
							北町	200	310
						道の駅とうごう	740	740	850
					田代学校下	720	1,210	1,210	1,300
				美郷町役場前	200	730	1,220	1,220	1,310
			諸塚	1,050	1,060	1,480	1,880	1,880	1,970
		塚原	200	1,070	1,080	1,500	1,900	1,900	2,000
		松尾橋	750	770	1,500	1,520	1,900	2,310	2,390
	役場前	100	990	1,010	1,680	1,690	2,100	2,500	2,590
上椎葉	100	100	990	1,010	1,680	1,690	2,100	2,500	2,590

実施運賃を記載

## 廃止路線代替バス「日向～小原線」の運賃改定について

宮交タクシー株式会社

### 1 背景

弊社は、安全運行を最優先に掲げ、交通系 IC カード（nimoca）の導入などサービス環境改善に努めながら、2009 年 3 月の改定（消費税率引上げによるものを除く）以来約 14 年間、バス運賃を変更することなく事業を継続してまいりました。

しかしながら、社会環境は、少子高齢化や人口減少などバス利用者数の確保が非常に困難な状況が続き、さらに近年では、新型コロナウイルス感染症拡大による新たな生活様式の定着により移動需要自体が減少し、収入面において厳しい状況が続いております。

また、慢性的に不足している運転士を中心とした人財確保に向けた人件費の増加、燃料費の高騰、更に最優先事項である安全対策のための投資、定期的な車両代替・利便向上策・環境対策等のコストも増加傾向となっており、収支面で厳しい経営状況が続くと予想されます。

弊社としては、こうした環境下における事業運営の改善を図るとともに、将来にわたってバス事業の安全・安定的な継続を図るべく、以下の運賃改定が必要でありますので、お諮りします。

### 2 改定時期

令和 5 年 1 0 月 1 日から

### 3 改定の概要

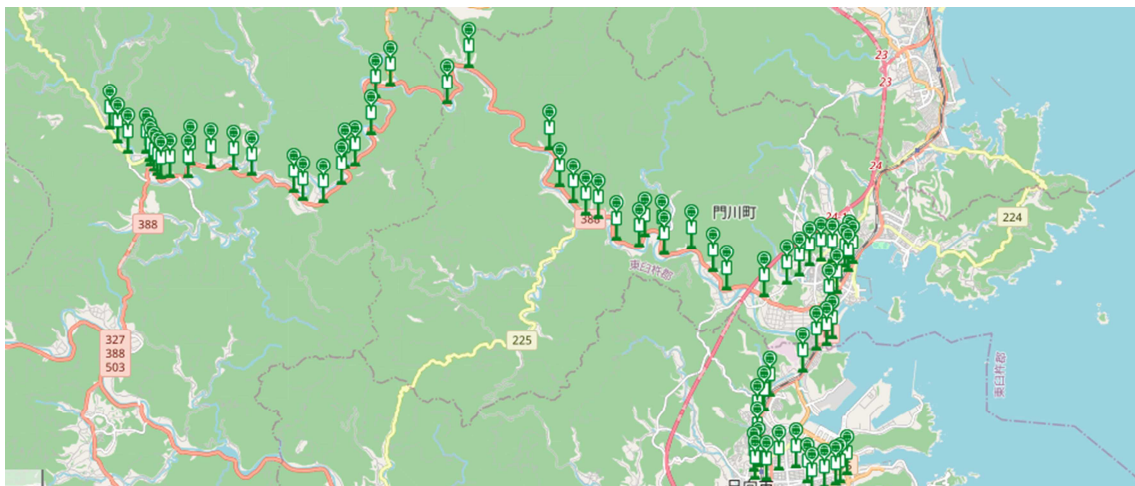
- ・宮崎交通株式会社が予定している運賃改定の基準に則り改定  
 ※宮崎交通株式会社が運行する路線と重複している区間があるため
- ・初乗りは本路線含む県内全域 2 0 0 円に統一
- ・初乗り区間以外は 2 0 円～6 0 円増額の改定

### 4 新旧運賃表

別紙のとおり

### 5 日向～小原線路線図

イオンタウン日向 ～ 日向病院 ～ 門川駅前 ～ 西門川 ～ 宇納間 ～ 小原  
 運行キロ 4 9 . 9 k m、運行回数 4 . 0 回／1 日







## 「みやざきシニアパス」の導入について

### 1 概要

人口減少やコロナ禍による路線バス利用者の減少により、疲弊した地域公共交通の活性化を図るため、宮崎県が実施する県内路線バスを対象とした高齢者移動支援の企画運賃「みやざきシニアパス」について、日向市が運行委託する下記の路線への導入をお諮りします。

### 2 内容

65歳以上の利用者の運賃を1乗車200円とする。

※宮崎交通が発行するICカード「みやざきシニアパス」を保有・提示した者に限る。

※200円未満の区間については、実運賃を徴収。

### 3 実施理由

今般の物価高における高齢者の移動手段確保とコロナ禍で急減した地域交通の利用者回復を目的として県が実施する高齢者向け利用促進事業に参画するため。

### 4 期間

令和5年10月1日から令和7年3月31日まで

### 5 対象路線

(1) 上椎葉日向線快速型ミニバス（宮交タクシー株式会社へ運行委託）

イオンタウン日向～道の駅とうごう～美郷町役場前～諸塚～上椎葉

(2) 廃止路線代替バス「日向ー小原線」（宮交タクシー株式会社へ運行委託）

イオンタウン日向～日向病院～門川駅前～西門川～宇納間～小原