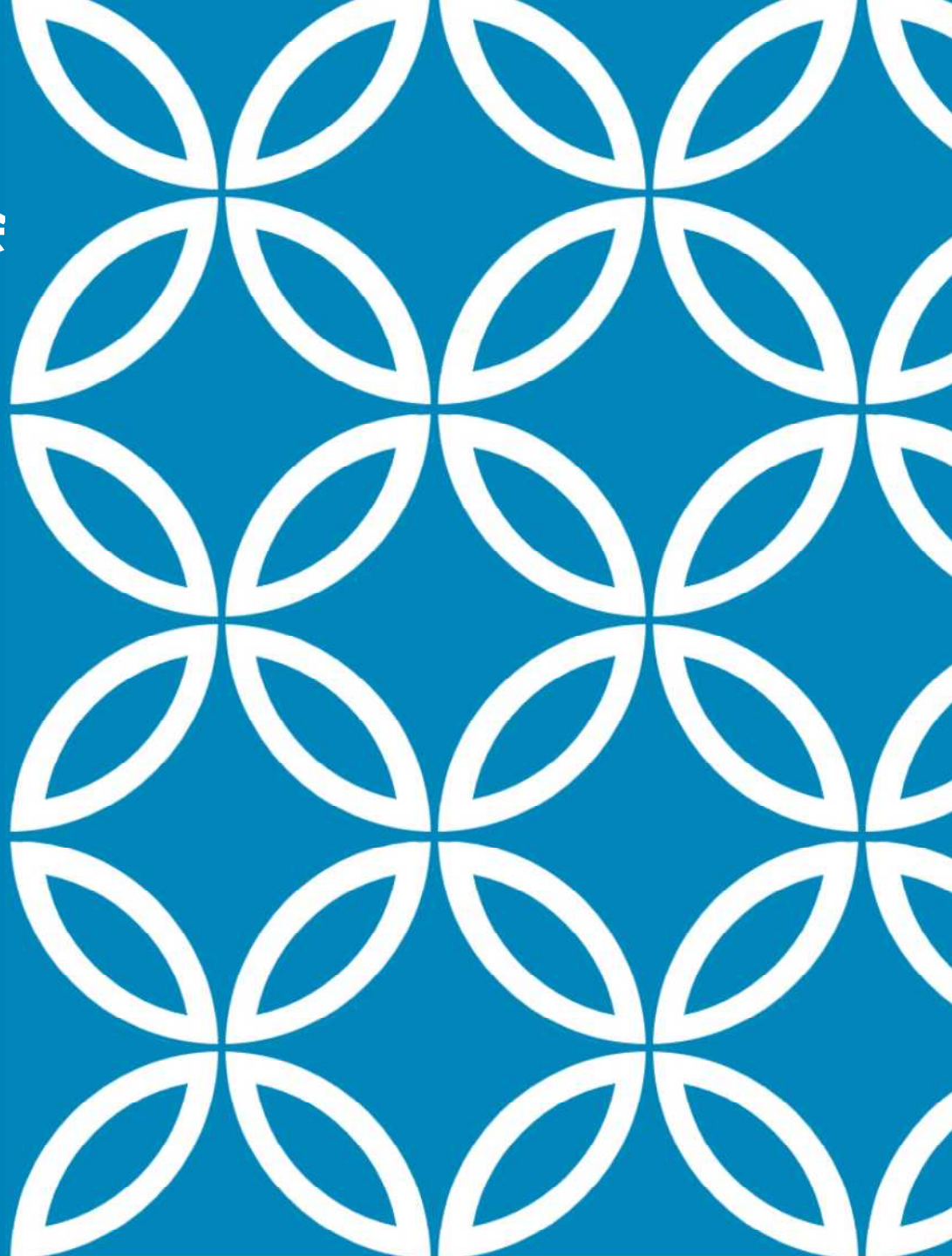
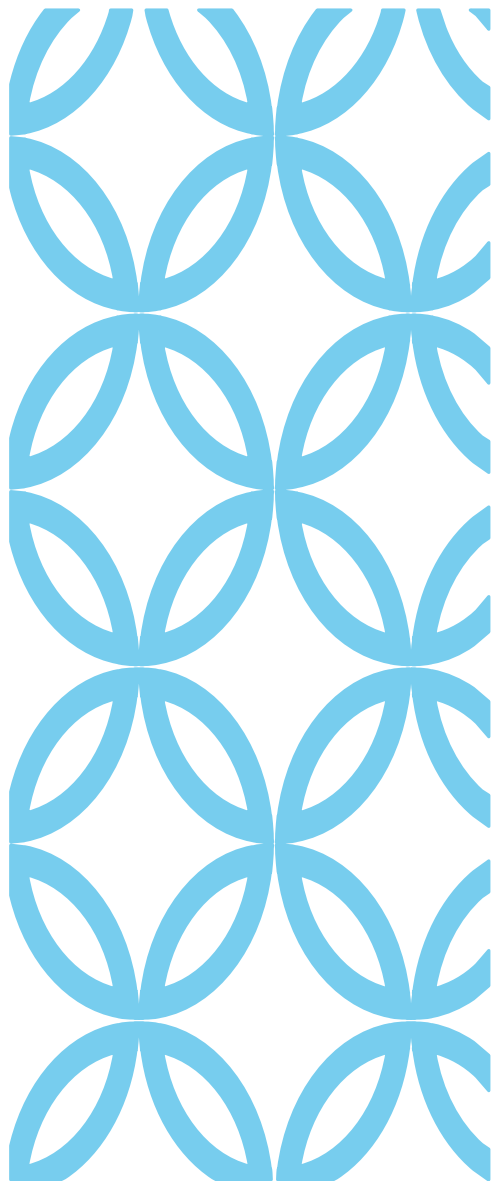


令和7年度 産業建設水道常任委員会 行政視察報告

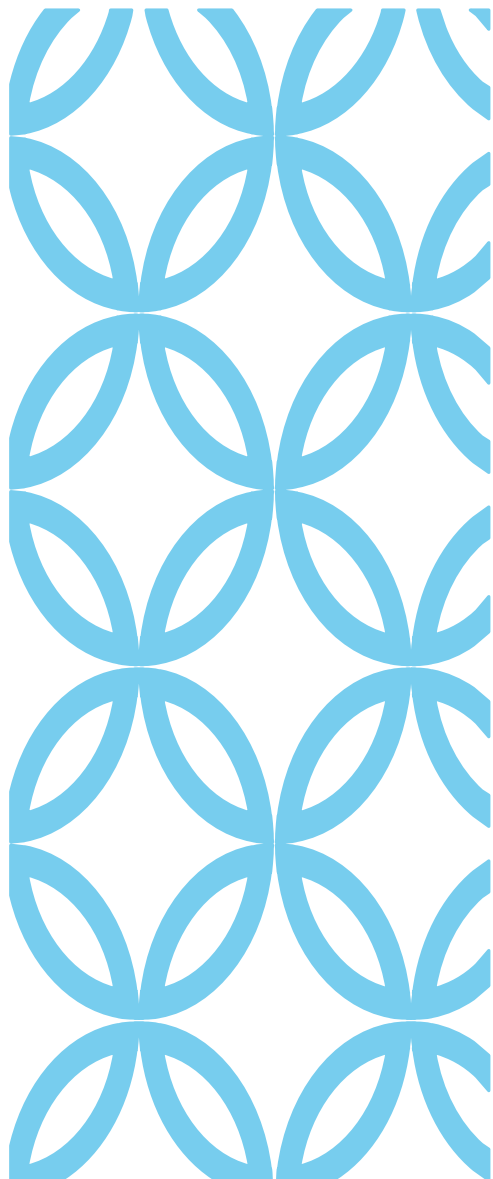
視察期間：令和7年11月12日～14日
視察先：長野県長野市・松本市・茅野市
作成：産業建設水道常任委員会





本委員会では、スポーツ・観光・地域交通を切り口に、
人口減少社会における持続可能なまちづくりの在り方を調査するため、
長野県内3市を行政視察した。

視察の概要



長野市：スポーツを軸としたまちづくり

松本市：観光ビジョンに基づく施策展開

茅野市：AIオンデマンド交通による地域交通施策

視察先及び調査事項

長野県長野市 市の概要・産業 構造

【市の概要】

人口：約36万人／世帯数：約16万世帯
／面積：約835km²

県庁所在地として広域的な都市機能を
有する

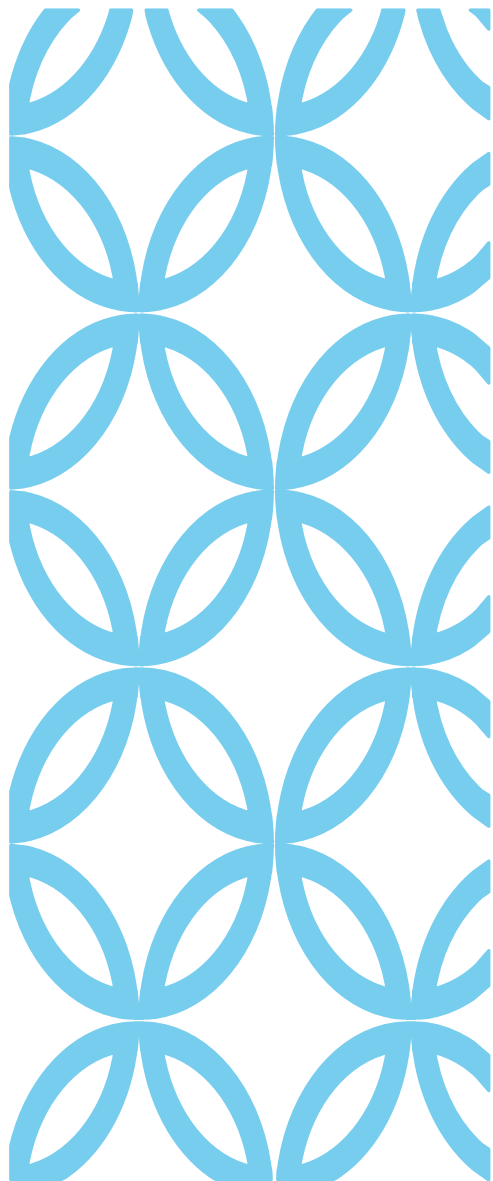
(令和7年11月現在)

【産業構造】

第三次産業中心(商業・サービス・観光)
)／スポーツ関連施策の集積



引用：
<https://map-it.azurewebsites.net/Map/%E5%95%B7%E9%87%B2%E7%9C%8C%E9%BB%99%E5%B8%82?nohelp>



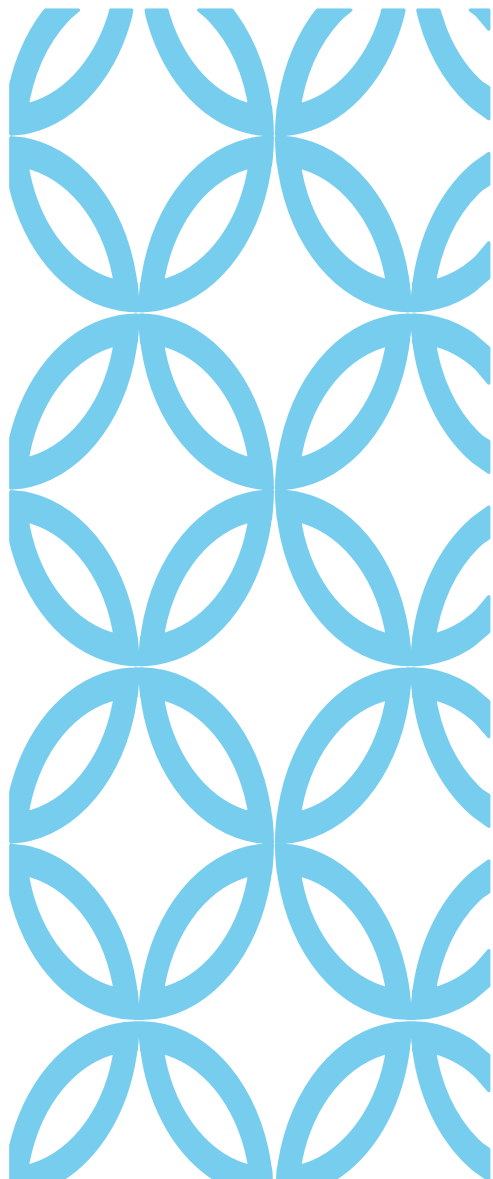
【評価した点】

- ・スポーツ施策を都市政策・観光施策と一体で設計
- ・交流人口創出を明確に意識した制度設計

【日向市への示唆】

- ・スポーツ資源を施策横断で整理する必要がある

長野県長野市 | 視察の所感
①



【導入条件・前提】

- ・関係団体との役割分担の明確化
- ・単年度で終わらせない評価指標の設定

【日向市への示唆】

- ・行政が担う範囲を戦略的に限定する視点が重要

長野県長野市 | 視察の所感
②

長野県松本市 —市の概要・ 産業構造

【市の概要】

人口：約23万人／面積：約
978km²

歴史・文化資源と自然環境を
併せ持つ観光都市

(令和7年11月現在)

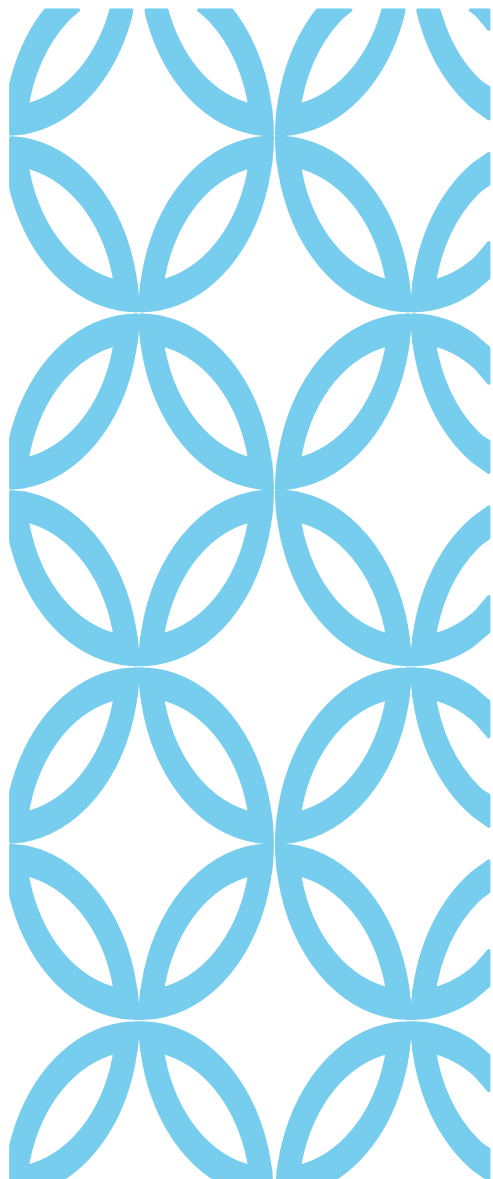
【産業構造】

観光・サービス業中心／歴
史文化資源を活かした観光
関連産業



引用

http://map-itsureweb.com/Map/%E3%85%B9%E9%98%9C%8C_%E6%9C%BE%E9%9C%82/kiwi



【評価した点】

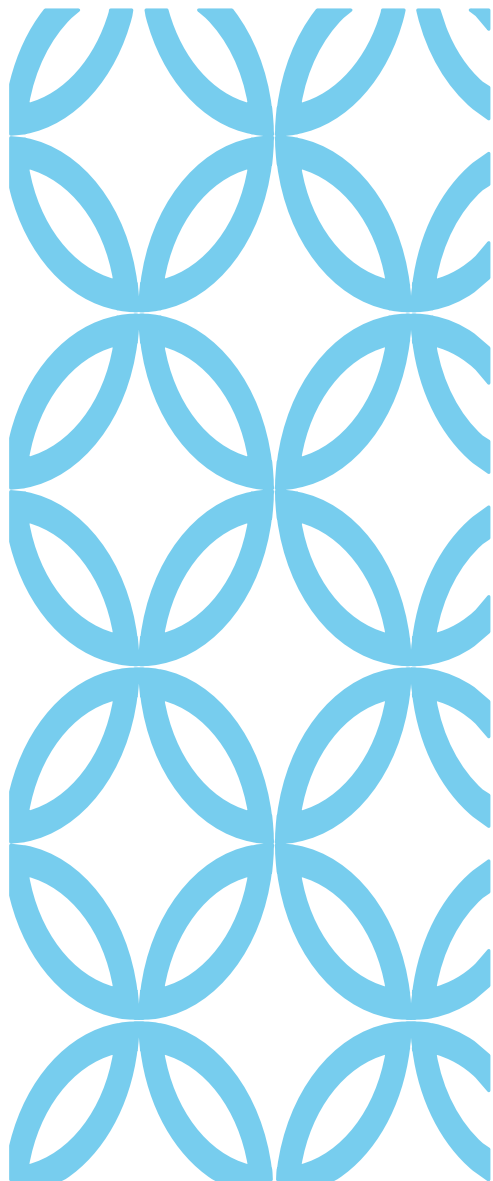
- ・観光ビジョンを起点に施策を整理
- ・行政が方向性を示し民間が主体となる体制

【日向市への示唆】

- ・観光施策の目的を明確にした取捨選択が必要

長野県松本市 | 視察の所感

①



【導入条件・前提】

- ・部局横断の連携体制
- ・中長期的な評価指標の設定

【日向市への示唆】

- ・観光をまちづくり全体の中で再整理する必要がある

長野県松本市 | 視察の所感
②

長野県茅野市 市の概要・産業構造

【市の概要】

人口：約5万人／世帯数：約2.5万世帯／面積：約267km²
中山間地域を含む自治体
(令和7年11月現在)

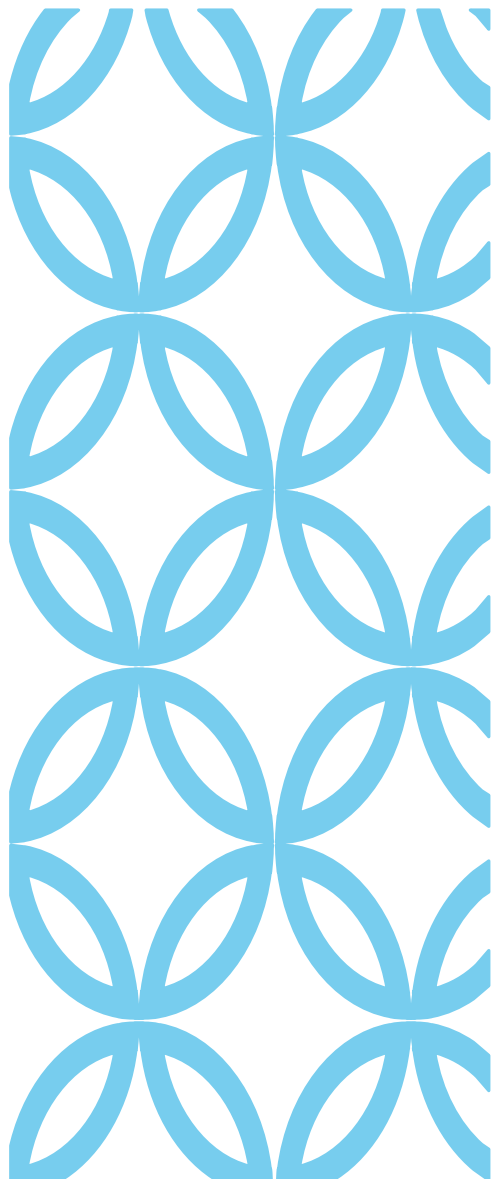
【産業構造】

製造業(精密機器)と観光・農業の複合型産業構造



引用

https://map.kiwimaps.com/Map/1599507E1378E19C8C__E18C8519815E15E152/kiwi



【評価した点】

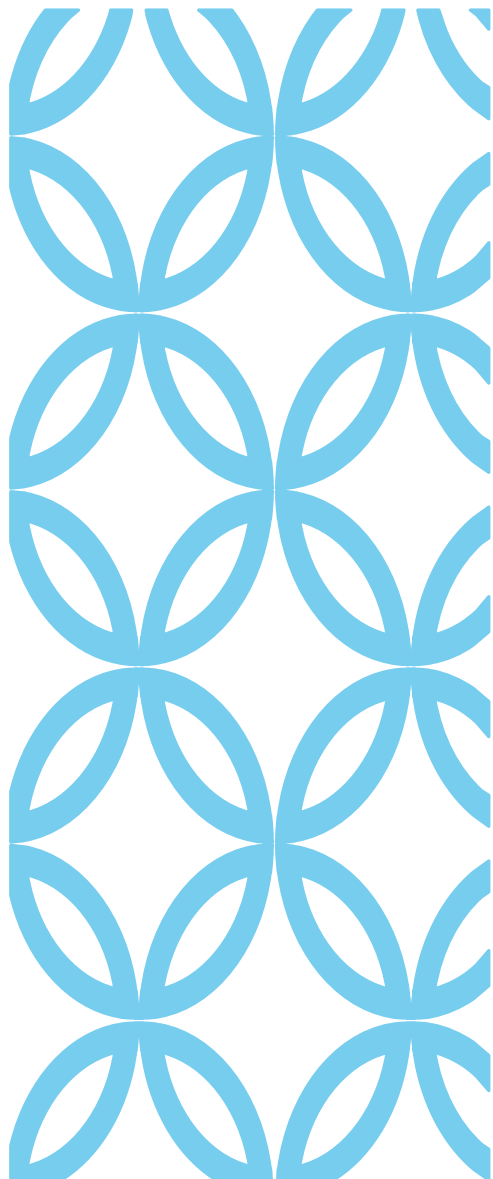
- ・地域特性に応じたAIオンデマンド交通の運用
- ・利用実態を踏まえた改善の積み重ね

【日向市への示唆】

- ・日向市も AI オンデマンド交通の実証実験を開始するが、それを万能の解決策と誤認しないこと 地域特性・目的別移動を分けて設計すること データをもとに柔軟に改善していくこと

長野県茅野市 | 視察の所感

①



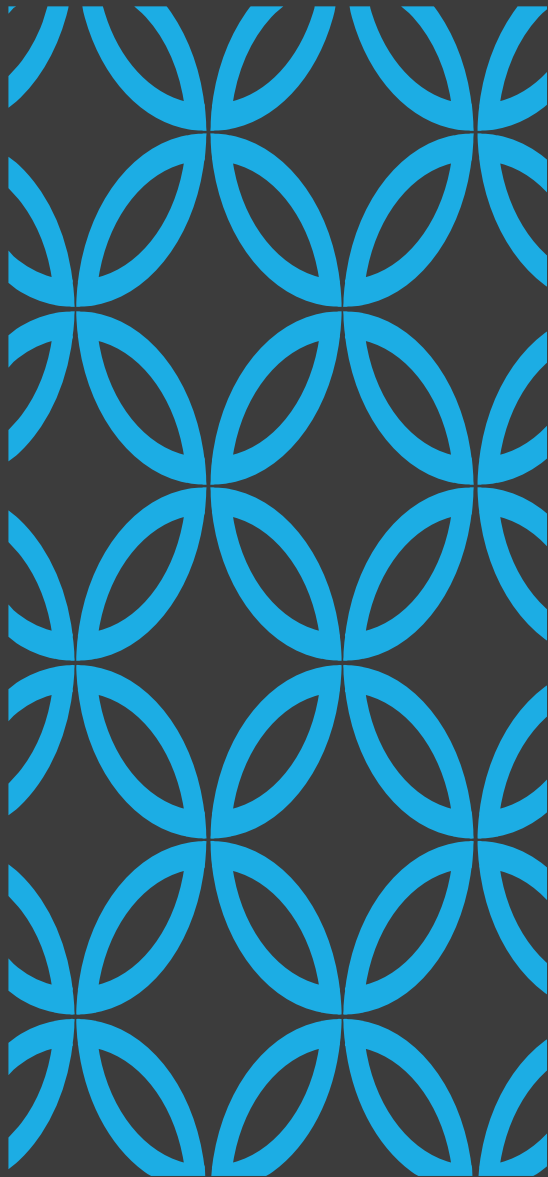
【導入条件・前提】

- ・運営体制と財政負担の整理
- ・既存交通との役割分担

【日向市への示唆】

- ・持続可能性を前提とした制度設計が必要

長野県茅野市 | 視察の所感
②



ありがとうございました。