

平成29年

第2回日向市議会(定例会)議案

3月17日

日 向 市

も く ろ く

議案第37号	日向市過疎地域自立促進計画の変更について……………	1
--------	---------------------------	---

日向市過疎地域自立促進計画の変更について

過疎地域自立促進特別措置法（平成12年法律第15号）第6条第7項において準用する同条第1項の規定により、日向市過疎地域自立促進計画を次のように変更する。

次の表の変更前の欄に掲げる内容を同表の変更後の欄に掲げる内容に下線で示すように変更する。

ページ・行	項目	変更前	変更後
11 ページ 15 行目	1 基本的な事項 (4) 地域の自立促進の基本方針	今後の東郷町域の自立促進のための過疎対策については、「新しい日向市総合計画」や「日向市版総合戦略（元気な“日向市”未来創造戦略）」等を踏まえながら	今後の東郷町域の自立促進のための過疎対策については、「新しい日向市総合計画」や「元気な“日向市”未来創造戦略（日向市総合戦略）」等を踏まえながら
15 ページ 25 行目	2 産業の振興 (1) 現況と問題点 ⑤ 観光	このような中、東九州自動車道の全線開通を間近に控え	このような中、東九州自動車道北九州～宮崎間の開通により
19 ページ 7 行目	3 交通通信体系の整備、情報化及び地域間交流の促進 (1) 現況と問題点 ① 市道等	国道については、327号の出口中野原区間の改良工事が完了し、 <u>切瀬地区</u> の	国道については、327号の出口中野原区間の改良工事が完了し、 <u>小野田地区</u> の
19 ページ 9 行目	3 交通通信体系の整備、情報化及び地域間交流の促進 (1) 現況と問題点 ① 市道等	車両通行はもとより、歩行者・自転車通行者に <u>危険な状態</u> となっている。	車両通行はもとより、歩行者・自転車通行者における <u>交通事故への危険性が危惧</u> されている。

<p>20 ページ 6 行目</p>	<p>3 交通通信体系の整備、情報化 及び地域間交流の促進 (1) 現況と問題点 ② 農・林道</p>	<p>山村地域住民の利便性の向上や自然環境を生かした交流促進などにも大きな役割を担っている。<u>しかしながら、基幹的な重要路線にあってもその殆どが未舗装であるため、高性能な林業機械による作業の合理化など森林管理の円滑化に支障を来している状況である。さらには、近年は特に、</u></p>	<p>山村地域住民の利便性の向上や自然環境を生かした交流促進などにも大きな役割を担っている。近年は特に、</p>
------------------------	---	--	--

平成29年3月17日 提出

日向市長 十 屋 幸 平