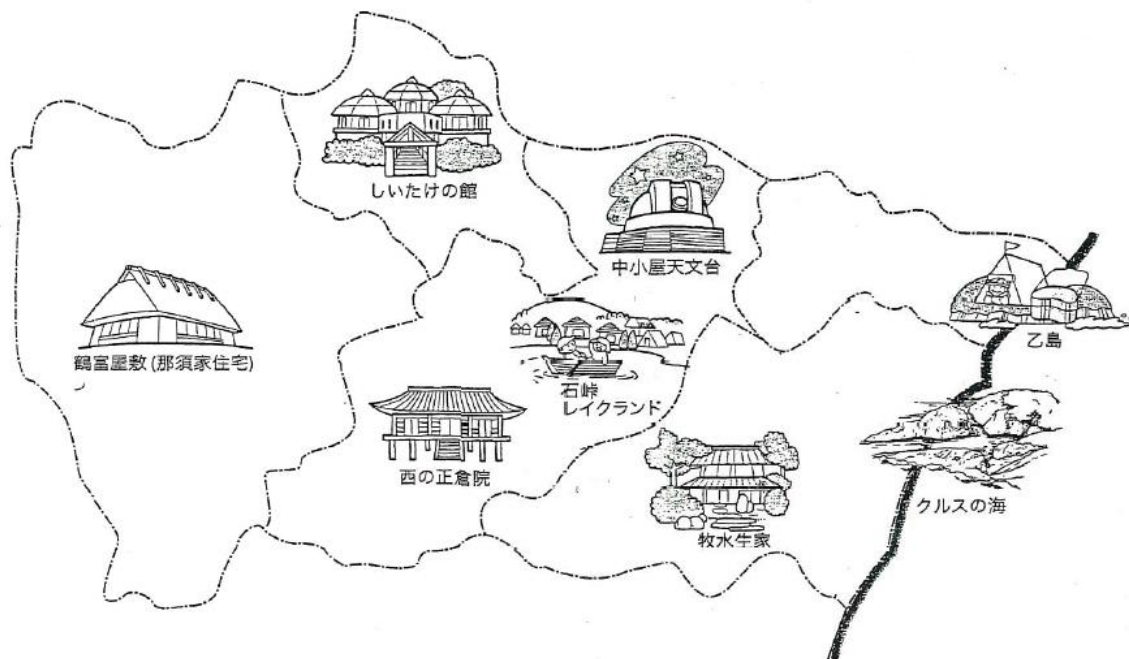


宮崎県北部港湾事務所長 様

要 望 書



令和2年8月19日

日向市・東臼杵郡町村議会議長連絡会

会長 (日向市議会議長) 黒木高広

要 望 書

日向市・東臼杵郡町村議会議長連絡会では、当圏域の直面する課題について慎重審議の結果、別紙のとおり採択しました。

つきましては、その速やかなる実現に格別のご高配を賜りますよう要望します。

令和2年8月19日

日向市・東臼杵郡町村議会議長連絡会

会 長 日向市議会議長 黒 木 高 広

副 会 長 門川町議会議長 内山田 善 信

監 事 諸塚村議会議長 若 本 幸 徳

美郷町議会議長 那 須 富 重

椎葉村議会議長 岡 村 正 司

目 次

No.	要 望 事 項 件 名	頁
1	港湾所在地市に対する港湾整備負担金の見直しについて（日向市）	1

1. 港湾所在地市に対する港湾整備負担金の見直しについて

(日向市)

細島港の背後地域は、様々な製品の素材を製造する基礎素材型産業が集積しており、日向市・延岡市、宮崎県の経済を支える基幹産業となっているばかりでなく、関連する企業は全国に及び裾野の広い産業となっております。

このような中、細島港背後圏への相次ぐ企業進出や増設、原木輸出の急増に加え、中国木材(株)は第2製材工場を昨年稼働させました。稼働後の原木取扱量は当初計画の40万 m^3 から80万 m^3 と倍増し、国内最大規模の工場となることを見込まれております。また、昨年3月には、原木輸出量の急増に対応するための細島港白浜地区国際物流ターミナル(16号岸壁)の整備が新規事業として国から採択されたところであり、今後、林業の更なる振興が期待されるところであります。

さらに、東九州自動車道の開通など、インフラ整備の進展と相まって、細島港の利便性とアクセス性が向上したことにより、細島港の利益は県内広域に寄与しつつあります。工業においては、輸移入された石炭、原塩、綿花などの原料が延岡市に供給され、製品が輸移出されております。林業では、宮崎県内外から集荷された原木や製材品が輸出され、畜産業では、飼料の原料であるトウモロコシや稲わらなどが輸移入、また、農業では県内農産品の移出や輸移入したリン鉱石が肥料に加工され、宮崎県内へと供給されております。

このように、細島港の利益波及が県内へ広がりつつある中、細島港の港湾整備事業に係る負担金については、その事業費の10分の1に相当する額を港湾所在地市のみで負担しております。一方で、国直轄港湾整備事業については、後進地域特例法に基づき、国の負担割合が引き上げられていることと存じます。

このようなことを鑑み、港湾整備事業に係る日向市負担割合を引き下げてくださいますようお願い申し上げます。