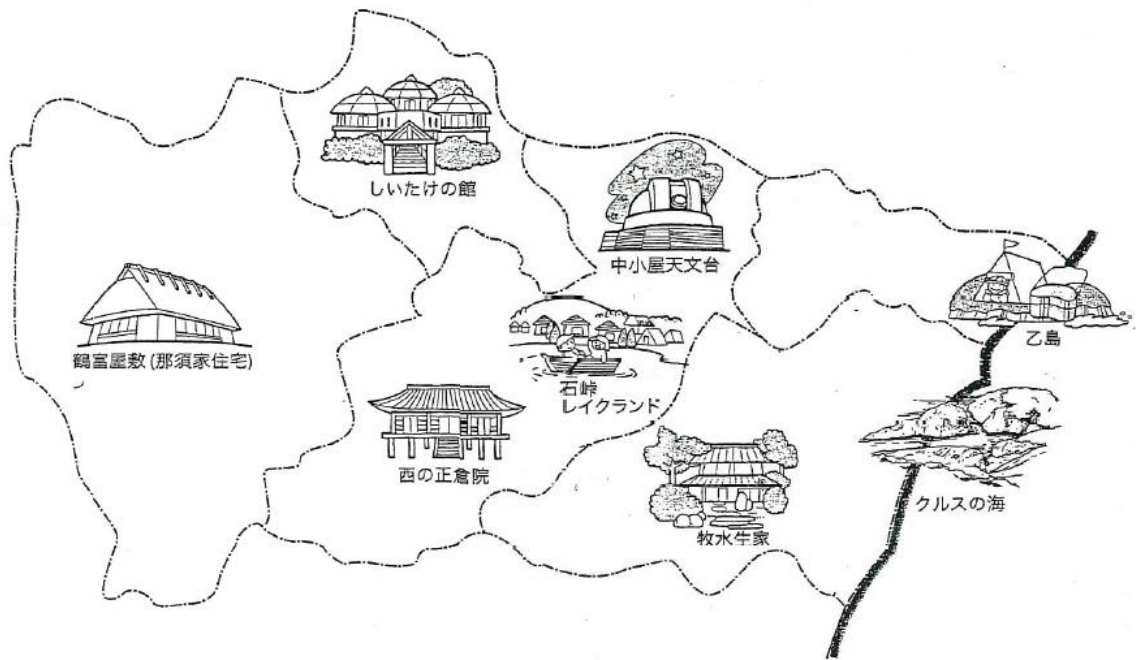


国土交通省延岡河川国道事務所長 様

# 要 望 書



令和2年8月19日

日向市・東臼杵郡町村議会議長連絡会

会長（日向市議会議長） 黒木高広



# 要 望 書

日向市・東臼杵郡町村議会議長連絡会では、当圏域の直面する課題について慎重審議の結果、別紙のとおり採択しました。

つきましては、その速やかなる実現に格別のご高配を賜りますよう要望します。

令和2年8月19日

日向市・東臼杵郡町村議会議長連絡会

会 長 日向市議会議長 黒 木 高 広

副 会 長 門川町議会議長 内山田 善 信

監 事 諸塚村議会議長 若 本 幸 徳

美郷町議会議長 那 須 富 重

椎葉村議会議長 岡 村 正 司



# 目 次

No.	要 望 事 項 件 名	頁
1	東九州自動車道・九州中央自動車道（九州横断自動車道延岡線）の整備促進について（日向市）	1



# 1. 東九州自動車道・九州中央自動車道（九州横断自動車道延岡線）の整備促進について

（日向市）

宮崎県は、豊富な農林水産資源や観光資源に恵まれているにもかかわらず、西九州と比較して、地域の発展に必要な社会資本の整備が著しく遅れており、防災及び救急医療面に大きな不安を抱えております。

地域の特色を活かしたまちづくりを推進している当圏域においては、21世紀における活力ある定住自立圏形成の実現を図り、住民が安心して住める地域づくりを目指すとともに、重要港湾「細島港」の整備により当圏域が九州の物流の拠点地区として発展していくためにも、「真に必要な道路」である東九州自動車道や九州中央自動車道をはじめとする高規格幹線道路網の早急な整備が必要不可欠であります。

このような中、令和元年9月には東九州自動車道の「日向～都農」間が4車線化の優先整備区間に選定され、九州中央自動車道においても、「日之影深角～平底」間の令和3年内の供用開始が公表されております。これもひとえに、関係機関の皆様のご尽力の賜物であると深く感謝申し上げます。

今後とも高速交通ネットワークの早期整備に向けた下記の事項について、特段のご支援とご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

## 記

- 1 東九州自動車道の時間信頼性の確保、事故防止、ネットワークの代替性確保の観点から、4車線化の早期整備を図ること。
  - (1) 「日向～都農」間の4車線化の事業化に向けて取り組むこと。
  - (2) 「延岡南～日向」間の4車線化の優先整備区間選定に取り組むこと。
- 2 九州中央自動車道の整備推進を図ること。
  - (1) 「高千穂～雲海橋」間の早期事業化を図ること。
  - (2) 「平底～蔵田」間の計画段階評価の早期着手を図ること。
- 3 国道218号高千穂日之影道路「日之影深角～平底」間の令和3年までの一日も早い完成を図ること。
- 4 国道218号五ヶ瀬高千穂道路、蘇陽五ヶ瀬道路の整備促進を図ること。